

SACOS



鉄道用建機 レンタルガイダンス



vol.1

サコス株式会社

企 業 理 念

SACOS は、常に未来を見つめ、時代に対応する柔軟な企業姿勢で、機械・機器レンタルを通じて社会に貢献します。

経 営 方 针

- 1.**お客様の信頼と安心にお応えできるような企業経営を目指します。
- 2.**社員は財産。この考えを基に人を大切にし、人を活かした経営を行います。
- 3.**あらゆるステークホルダーの皆様に報いるために、常に安定した経営と業績向上を目指します。

WE RENT SACOS

信 頼

私達サコスは『環境』・『安全』・『省力』をテーマとして商品選定やオリジナル商品の開発・提供に注力し、更に“営業力と商品力”を活かした運営を行い、お客様から『信頼』の二文字を頂戴できる会社を目指して努力して参ります。

レンタル契約基本事項

- 掲載している機種、仕様等は予告なく変更する事があります。
- 地域によっては取扱のできない機種があります。
- レンタル料金の請求日数は機械が当社の営業所及び工場から搬出された日より、使用後、営業所及び工場へ返還された日までを計算します。
- 借主は、賃貸中の物件については、善良な管理者として、これを使用保管する義務を負い、不当な方法で使用したり、無断で他人に貸与、交付したりする事はできません。
- 搬出入費、使用に伴う油脂燃料費等は借主の負担とします。
- 使用上の不注意または事故による破損、盗難、紛失についての実費は借主の負担となります。
- 上記以外の事項については契約時に詳しく取り決めます。



防音壁として ノイズソーバー

ノイズソーバーは、設置・移動が簡単なオールプラスチック製の吸遮音パネルで、衝立て・部分囲い等に使用して騒音対策が簡単に行えるよう開発されたものです。

概略寸法：タテ 2,700mm、ヨコ 600mm、厚み 60mm

商品コード	NOIZ
-------	------

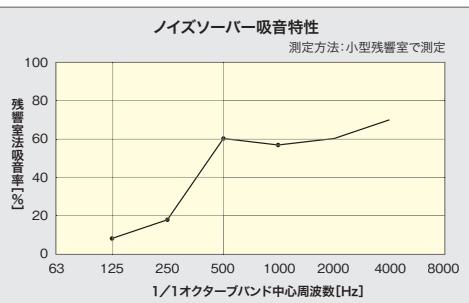


コンパクトサイズで、しっかり防音 ノイズミニ

ノイズミニは、タテ1,200mmのコンパクトな吸遮音パネルです。各種小型機械をはじめ、天井のある場所(屋内)への設置など、用途に応じて多様な展開が可能です。さまざまな状況下での騒音対策に、優れた効果を発揮します。

概略寸法：タテ 1,200mm、ヨコ 600mm、厚み 60mm

商品コード	NOIZM
-------	-------



もっと手軽に防音対策～大好評ノイズソーバーの姉妹品(吸音に特化)～

JAQパネル

JAQパネルは、仮囲い等に簡単に取り付けられる軽量タイプの着脱式吸音材です。

作業効率、運搬コスト、CO₂削減等に配慮した耐水性吸音材の使用により、騒音対策に優れた効果を発揮します。

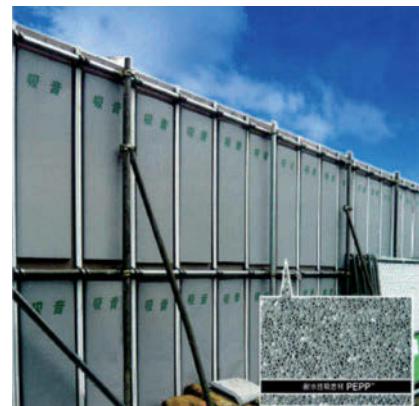
概略寸法：タテ 1,200mm、ヨコ 400mm、厚み 30mm

商品コード	JAQP
-------	------



【主な特長】

- 軽量(1枚あたり約1.25kg)
- 反射音を抑えるので、音源を囲えない場合にも使用できます。
- マグネット付きで着脱簡単です。
- 必要な期間のみ、ご使用が可能です。
- ノイズソーバーと組み合わせて、さらに幅広い利用が可能です。



直近や隣接での重機等の移動や作業による振動を低減 ミラブロックマット

防振目的のサコスオリジナル商品です。近隣への環境配慮に是非一度お試しください。

効果が体感できるサコスオリジナル防振商品です。



商品コード	MIRABM
-------	--------

【主な特長】

- 概略寸法：1,200mm×900mm×150mm
- 防振材ポリエチレンフォームを内包!高強度塩ビ系シートで外装。
- 軽量(1枚あたり7.7kg)
- 取っ手や水抜き穴をつけて使い勝手を向上させています。
- 20Tクラスのショベル走行振動が80dBから70dBに低下(弊社内実験)で効果を体感。

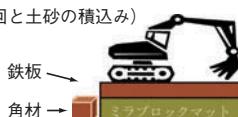
ミラブロックマット敷設方法

敷鉄板の下にバランス良く敷き詰めてください。耐荷重が守られ、敷物としてのバランスが取れれば、ミラブロックマットを鉄板の下に隙間無く敷き詰める必要はありません。耐荷重範囲内であれば、枚数が少なくとも効果が得られます。

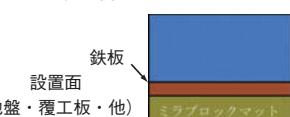
*ミラブロックマット1枚あたりの耐荷重:3トン

【使用例】 実例

- ・パワーショベル
(旋回と土砂の積込み)



- ・発電機



超軽量!樹脂製敷板 PSライト



1人で持てる!

- ・安全且つ作業時間を大幅に短縮
- ・特許出願済み技術により反りの発生を抑制
- ・改修工事やリニューアル工事等に
- ・既設の床やフラットな地面を保護する養生材として最適!

商品コード	PSL/PSTR(トラ柄)
寸法	910mm×1,820mm×厚み 18mm
質量	6.7kg(トラ柄 7.2kg)
耐荷重	40ton/ m ²

商品コード	PSL48K
寸法	1,200mm×2,400mm×厚み 20mm
質量	17.5kg
耐荷重	40ton/ m ²

丈夫なハードタイプが新登場!

PSハード



商品コード	PSH36
寸法	910mm×1,820mm×厚み 18mm
質量	22kg
耐荷重	60ton/ m ²

商品コード	PSH48
寸法	1,200mm×2,400mm×厚み 18mm
質量	43kg
耐荷重	60ton/ m ²

CONTENTS

0 / 環境商材	
●ノイズソーバー	1
●ノイズミニ	1
●JAQパネル	1
●ミラブロックマット	2
●PSライト	2
●PSハード	2
1 / 新商品	
●ホームドア養生	4
●バタバタ君	4
●水平ネット取付金具	4
2 / 軌道用3tダンプ	
●RT1-ADST0203(3TD3PK)	5
●RT1-SDS0201(3TD3K)	6
●RT1-ADST0203(3TD3AK)	7
3 / 軌道用4tダンプ	
●HR40T-3(4TD3K/KDS)	8
●TX40R-A01(4TD3KT)	9
●HR40T-3(KDSTE)	10
4 / 軌道用平トラック	
●軌道用3t平トラック	11
●軌道用6t平トラック	12
5 / 軌道用Wキャブトラック	
●RTO-ADWT01(WCAB-K)	13
6 / 軌道用クレーン付きトラック	
●RT1-ADST03(3TCKT)	14
●TM-ZE295DW(3TCKT)	15
●TOC/MOC38SWTU-K(3TCKT)	16
●HR40T-3(4TCKT/4TCK3)	17
7 / 軌道用高所作業車	
●軌道用9.9mスーパーデッキ U565	18~19
●軌道用9.9mスーパーデッキ AT-100DW(旧)	20~21
●軌道用9.9mスーパーデッキ AT-100DW(新)	22~23
●軌道用9.9mパケット RT1-ADST04	24
●軌道用 12 mパケット LK12A	25
●軌道用 12 mパケット LK12C1FN	26~27
●軌道用 12 mパケット RT1-ADST04	28
●軌道用 15 mパケット AT150DW	29~30
●軌道用17mパケット LK17MFS	31

8 / 軌道用クローラーダンプ5t	
●CD60RT-1	32
9 / 軌道用クローラークレーン	
●LC755T-1(CC5TKK)	33
●LC785T-6(CC5TKK)	34
●CK110URT(CK110K)	35
●CK80URT(CK80RK)	36
10 / 軌道用バックホウ	
●軌道用0.2m3/バックホウ PC58UUT-5	37
●軌道用0.2m3/バックホウ PC58UUT-6	38
●軌道用0.2m3/バックホウ SK50URT-6E	39
●軌道用0.25m3/バックホウ PC78UUT-6	40
●軌道用0.25m3/バックホウ PC78UUT-10	41
11 / アタッチメント	
●4頭式スーパータイタンバー	42
●8頭式スーパータイタンバー	43
●分岐器タイタンバー	44
●グラップリングパケット	45
●新幹線用マクラギパケット(パケットクランパー)	46
●マクラギクリッパー	47
12 / その他軌道用商品	
●アタッチメント交換ロック(Mロック)	48
●指揮者台(添乗装置)	48
●油ストップバー	49
●LEDセット	49
●搬送台車	50
●衝突軽減装置	50
●1tトロリー	51
●3tトロリー	52
●軌陸ダンプ荷下ろしスロープ	53
●タワー台	53
●かるがるステージ(組立式移動作業台)	54~57
●PSマット	58
13 / サコス・リスクガード制度	59~61
14 / 緊急時の対応	
●事故発生報告書	62
●夜間トラブル110番	63
15 / 鉄道営業部・営業所案内	64

- INDEX**
- 0. ▶環境商材**
 - 1. ▶新商品**
 - 2. ▶軌道用3tダンプ**
 - 3. ▶軌道用4tダンプ**
 - 4. ▶軌道用平トラック**
 - 5. ▶軌道用Wキャブ**
 - 6. ▶軌道用クレーン付きトラック**
 - 7. ▶軌道用高所作業車**
 - 8. ▶軌道用クローラーダンプ**
 - 9. ▶軌道用クローラークレーン**
 - 10. ▶軌道用バックホウ**
 - 11. ▶アタッチメント**
 - 12. ▶その他軌道用商品**
 - 13. ▶サコス・リスクガード制度**
 - 14. ▶緊急時の対応**
 - 15. ▶営業所案内**

ホームドア養生

NEW SERIES



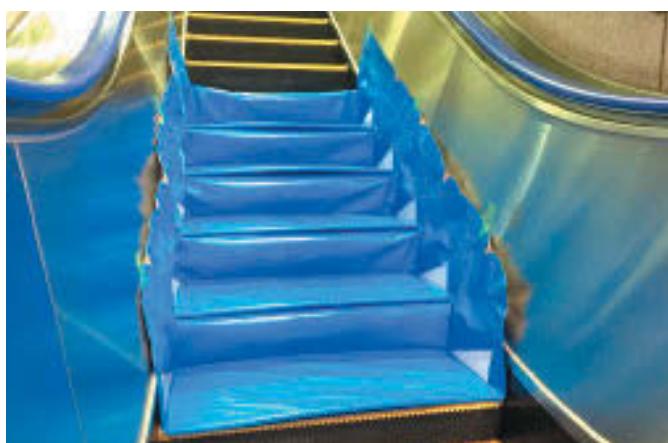
商品特徴

- 作業中の落下物や塗料からホームドアを保護します
- スライド式で設置撤去が素早くできます
- コンパクトに収納できて、一人で持ち運びが可能

商品コード	HDY
重量(kg)	10
展開時寸法(mm)	L3,220×D260~290×H1,315

パタパタ君(エスカレーター簡易養生材)

NEW SERIES



商品特徴

- 足元がズレにくい構造のため安全性の確保が可能
- 高強度芯材を使用している為、落下物からエスカレーターを守ります
- コンパクトに畳めて、一人で持ち運びが可能

商品コード	ESCP-T
重量(kg)	12
幅(mm)	1,000
段数	5

水平ネット取付金具

NEW SERIES



特許出願中

商品特徴

- ホームの屋根にネットを取り付けの際、地上での取り付けが可能
- 足場の設置が不要です!
- 伸縮棒で5mの高さまで取り付けが可能



商品コード	SNETB
品名	水平ネット取付金具専用伸縮棒
重量(kg)	1.7
長さ(mm)	1,840~5,000

商品コード	SNETF
品名	水平ネット取付金具専用フック
フック・ロープ重量(kg)	2.1
ロープ長さ(m)	9.5
緑色(太)(m)	4.5
黄色(m)	4.5
緑色(細)(m)	4.5

※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 3t三転ダンプ【狭軌・中軌・広軌】

型式：RT1-ADST0203 軌陸車テック製



商品特徴

- 前輪後輪とも油圧作動ディスクブレーキを装備
- 万が一に備え、運転席内には保安ブレーキを装備しています。
- オンレール時 1230mmの低床タイプ！
- 鉄輪による油圧前輪駆動の為タイヤの摩擦や空気圧に影響されません。
- 補助バッテリーを装備し、本体バッテリーが上がっても補助バッテリーに切り替えることによってエンジンの起動、各装置の操作が可能です。

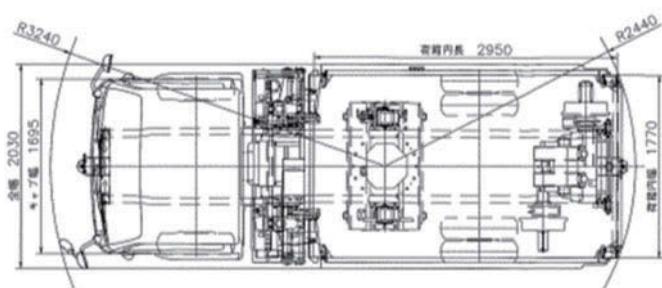
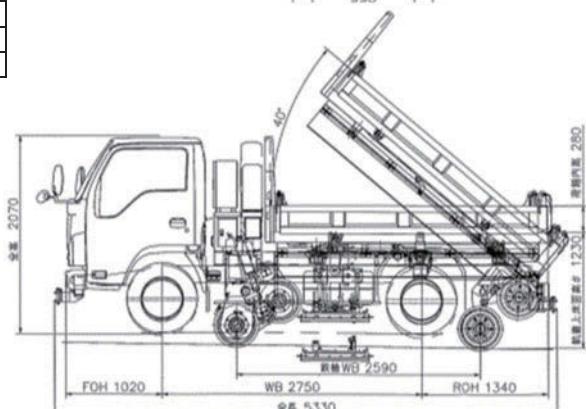
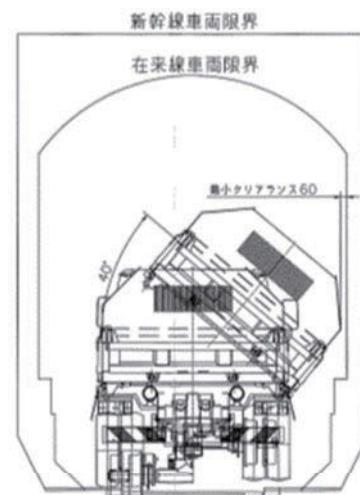
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路④仕様(転車台の有無)

●主要諸元

商 品 コ ー ド	3TD3PK	
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌	
転 車 台	付	
メ 一 力	軌陸車テック	
型 式	RT1-ADST0203	
車両	車両総重量(kg)	7,960
車両	車両重量(kg)	5,550
諸元	最大積載量(kg)	2,300
全	長(mm)	5,330
全	幅(mm)	2,030
全	高(mm)	2,070
荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,950×1,770×280	
軌道走行	勾配 0 / 1000	最高時速 30km/h
登坂能力	勾配 3.5 / 1000	走行可能
道装置	鉄車輪形式	四輪絶縁車輪
	車輪径 / 車輪幅(mm)	420/125
	バックケージ(狭軌)(mm)	990(-2, +4)
	バックケージ(中軌)(mm)	1,298(-2, +2)
	バックケージ(広軌)(mm)	1,360(-2, +3)
	油圧モーターブレーキ	油圧モーター制御ブレーキ
	ディスクブレーキ	油圧式
保証	保安ブレーキ	後鉄輪油圧ディスクブレーキ
免許	許證 / 資格	中型免許(8t限定)

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 3t三転ダンプ[®] 【狭軌】

型式：RT1-SDS0201 軌陸車テック製



商品特徴

- 狹軌専用(1,067 mm)
- レール面より軌道上床面高さ 1,230 mmの低床タイプ
- 最大積載量 2,800 kg
- タッチパネルで基本操作とアラーム表示が可能
- 補助バッテリーを装備
- 「保安ブレーキ装置」により、非常時の作業に置ける逸走を防止

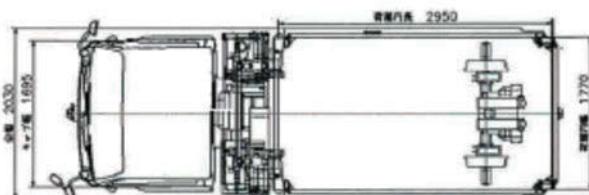
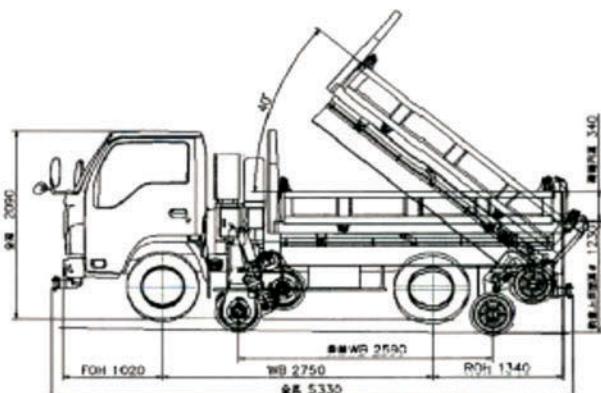
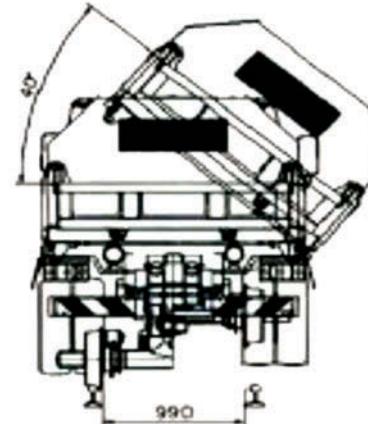
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路④仕様(転車台の有無)

●主要諸元

商 品 コ ー ド	3TD3K
適 応 レ ー ル	狭軌
転 車 台	無し
メ 一 力 式	軌陸車テック
型 式	RT1-SDS0201
車 両 総 重 量(kg)	7,990
車 両 重 量(kg)	5,080
最 大 積 載 量(kg)	2,800
全 長 (mm)	5,330
全 幅 (mm)	2,030
全 高 (mm)	2,090
荷 台 内 寸 法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,950×1,770×340
軌 道 走 行 勾 配 0 / 1 0 0 0	最高時速 30 km/h
登坂能 力 勾 配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能
鉄 車 輪 形 式	四輪絶縁車輪
車 輪 径 / 車 輪 幅(mm)	420/125
油 圧 モ ー タ ー ブ レ ー キ	油圧モーター制御ブレーキ
デ イ ス ク ブ レ ー キ	油圧式
保 安 ブ レ ー キ	後鉄輪油圧ディスクブレーキ
免 許 証 / 資 格	中型免許(8t限定)

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

軌道用 3t三転ダンプ【狭軌・中軌・広軌】

型式：RT1-ADST0203 軌陸車テック製



商品特徴

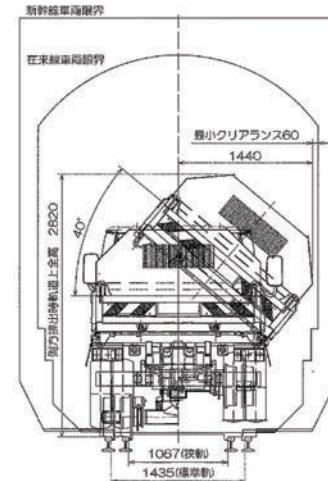
- 前輪後輪とも油圧作動ディスクブレーキを装備
- 万が一に備え、運転席内には保安ブレーキを装備しています。
- オンレール時 1230mmの低床タイプ！
- 鉄輪による油圧前輪駆動の為タイヤの摩擦や空気圧に影響されません。
- 補助バッテリーを装備し、本体バッテリーが上がっても補助バッテリーに切り替えることによってエンジンの起動、各装置の操作が可能です。
- 排気ガス中の窒素酸化物を浄化する尿素 SCR システムの搭載
- 低速走行が可能です

【確認事項】

①軌間(狭軌・中軌・広軌)②鉄輪(絶縁・短絡)

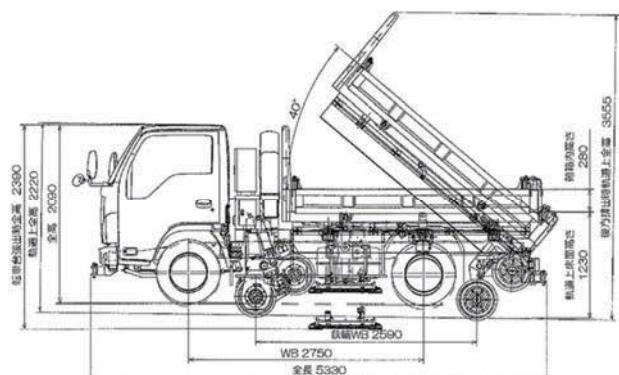
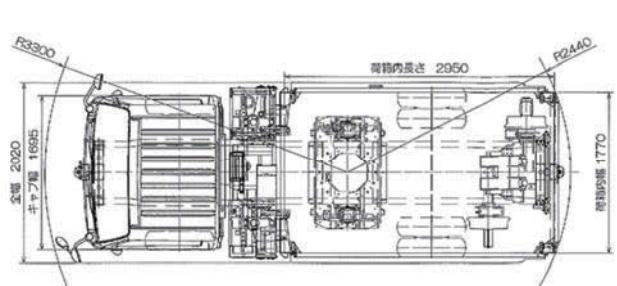
③使用線路④仕様(転車台の有無)

●主要寸法図



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	3TD3AK
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌
転 車 台	付
メ 一 力 一	軌陸車テック
型 式	RT1-ADST0203
車 両 総 重 量(kg)	7,980
車 両 重 量(kg)	5,670
最 大 積 載 量(kg)	2,200
全 長 (mm)	5,330
全 幅 (mm)	2,020
全 高 (mm)	2,090
荷 台 内 寸 法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,950×1,770×280
軌 道 走 行 勾 配 0 / 1 0 0 0	最高時速 30km/h
登 坡 能 力 勾 配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能
鉄 車 輪 形 式	四輪絶縁車輪
車 輪 径 / 車 輮 幅(mm)	420/125
バ ッ ク ケ ジ < 狹 軌 >(mm)	990(-2,+4)
バ ッ ク ケ ジ < 中 軌 >(mm)	1,298(-2,+2)
バ ッ ク ケ ジ < 広 軌 >(mm)	1,360(-2,+3)
油 圧 モ ー タ ー ブ レ ー キ	油圧モーター制御ブレーキ
デ イ ス ク ブ レ ー キ	油圧式
保 安 ブ レ ー キ	後鉄輪油圧ディスクブレーキ
免 許 証 / 資 格	中型免許(8t限定)



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 4tダンプ【狭軌・中軌・広軌】

型式：HR40T-3 コマツ



商品特徴

- 前後車輪とも1軸2輪構造を採用
剛性UPと乗心地・安全性の向上
- レールを跨いでタイヤ接地が可能なワイドレッドを採用、非常にタイヤ走行脱出が可能です
- 2系統のブレーキを装備
後輪はディスクブレーキ、前輪駆動輪側にはモーター・ブレーキが装備
- 手動脱出装置を装備しているため手動ポンプにて鉄輪上下操作、ブレーキ解除が可能
また、クラッチ解除(スーパー・ライナ方式)やベッセル格納機能も装備

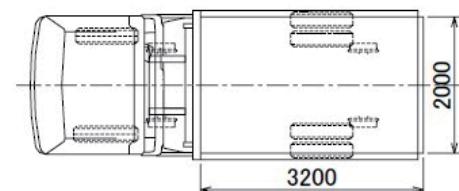
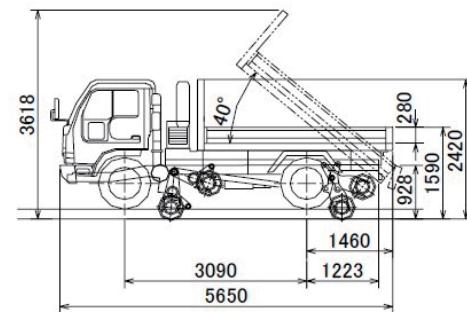
確認事項

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④仕様(転車台の有無)

●主要諸元

商 品 コ ー ド	4TD3K/KDS	
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌	
転 車 台 装 置	無し	
メ 一 力 一	コマツ	
型 式	HR40T-3	
車両諸元	車両総重量(kg)	7,990
	車両重量(kg)	5,450
	最大積載量(kg)	2,450・2,000
	全長(mm)	5,650
	全幅(mm)	2,190
	全高(mm)	2,250
	荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,200×2,000×200
軌道装置	軌道走行勾配 0/1000	最高時速 35km/h
	登坂能力 勾配 25/1000	走行可能
	鉄車輪形式	四輪絶縁車輪
	車輪径/車輪幅(mm)	Φ400/125
	油圧モーターブレーキ	油圧ロック式
	ディスクブレーキ	油圧式
	保安ブレーキ	後鉄輪油圧ディスクブレーキ
免許証/資格	中型免許(8t限定)	

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 4tダンプ【狭軌】

型式：TX40R-A01 トノックス



商品特徴

- 最大積載量 2000 kg
- 転車台付で載線・離線の時間短縮
- 前後輪共に1輪2輪圧入構造を採用
- レールを跨いでタイヤ接地が可能なワイドレッドを採用
- 鉄輪は油圧ブレーキ、後輪はディスクブレーキをともにエンジン停止で、自動的にブレーキが作動。
- 転動防止装置内蔵(逸走防止)

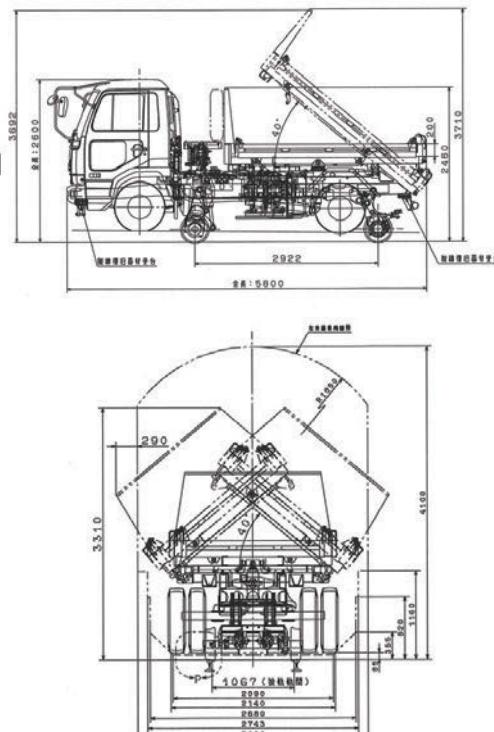
【確認事項】

- ①鉄輪(絶縁・短絡)
- ②使用線路

●主要諸元

商 品 コ 一 ド	4TD3KT
適 応 レ 一 ル	狭軌
転 車 台 装 置	付
メ 一 力 一	トノックス
型 式	TX40R-A01
車両総重量(kg)	7,990
車両重量(kg)	5,870
最大積載量(kg)	2,000
全長(mm)	5,650
全幅(mm)	2,190
全高(mm)	2,250
荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,050×2,060×200
軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 35km/h
登坂能力 勾配 25 / 1000	走行可能
鉄車輪形式	四輪絶縁車輪
車輪径 / 車輪幅 (mm)	Φ400/125
油圧モーターブレーキ	油圧ロック式
ディスクブレーキ	油圧式
保安ブレーキ	後鉄輪油圧ディスクブレーキ
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 4t ダンプ【狭軌】

型式：HR40T-3 コマツ



商品特徴

- 狹軌専用機、転車台付き
- 2系統のブレーキを装備
後輪はディスクブレーキ、前輪駆動輪側にはモーターブレーキが装備
- 手動脱出装置を装備しているため手動ポンプにて鉄輪上下操作、ブレーキ解除が可能また、クラッチ解除(スーパーライナ方式)やバッセル格納機能も装備

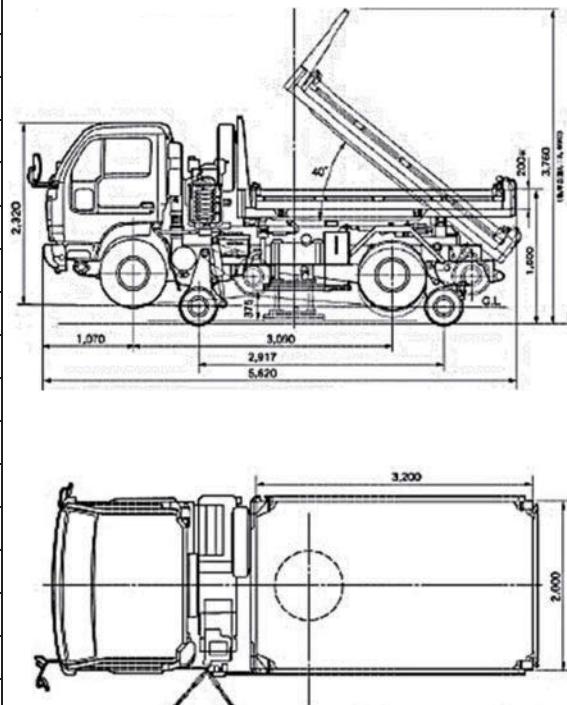
【確認事項】

- 鉄輪(絶縁・短絡)
- 使用線路③仕様(転車台の有無)

●主要諸元

商 品 コ 一 ド	KDSTE	
適 応 レ ー ル	狭軌	
転 車 台 装 置	有り	
メ 一 力 一	コマツ	
型 式	HR40T-3	
車両	車両総重量(kg)	7,980
両	車両重量(kg)	5,870
諸	最大積載量(kg)	2,000
元	全長(mm)	5,650
	全幅(mm)	2,190
	全高(mm)	2,320
	荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,200×2,000×200
軌 道	軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 35km/h
道	登坂能力 勾配 25 / 1000	走行可能
装 置	鉄車輪形式	四輪絶縁車輪
	車輪径 / 車輪幅(mm)	Φ400/125
	駆動方式	油圧式チェーンドライブ
	ブレーキ装置(前車軸)	油圧モーターブレーキ
免	ブレーキ装置(後車軸)	ディスクブレーキ(油圧開放式)
許 証 / 資 格	中型免許(8t限定)	

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 3t 平トラック転車台付【狭・中・広】

型式：RT1-ADST01 軌陸車テック製



商品特徴

●タッチパネルを採用し、軌道運転操作、操作各種照明機器操作、各種異常警告、履歴の表示

●低速走行モード(最高速度 10km/h)選択によって作業時の安全性を確保

●転車台前後スライド機能(無負荷時)によって載線時の車体バランス調整が可能

●運転手検知装置を搭載。軌道走行モード時、運転手不在・着座姿勢異常時の緊急停止

【確認事項】

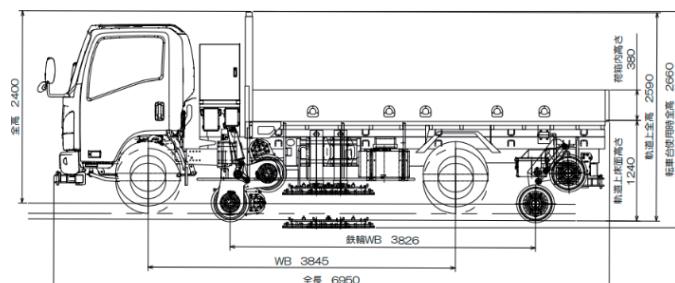
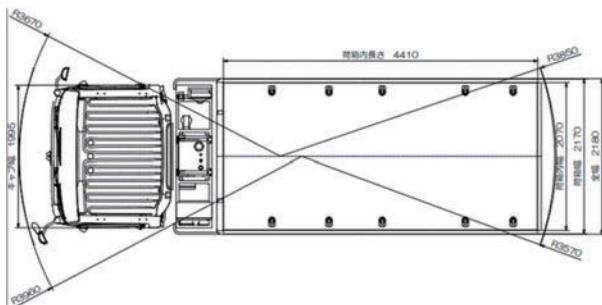
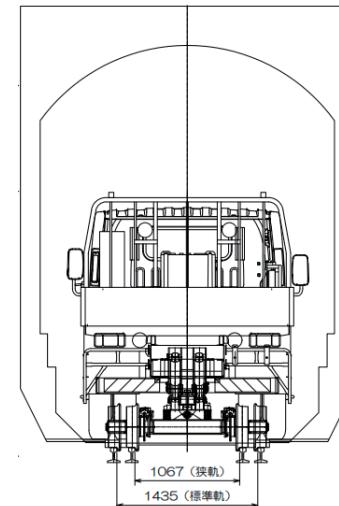
①軌間(狭軌・中軌・広軌)②鉄輪(絶縁・短絡)

③使用線路

●主要諸元

商 品 コ 一 ド	3TTKT	
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌	
転 車 台	転車台付	
メ 一 力 一	軌陸車テック	
型 式	RT1-ADST01	
車両	車両総重量(kg)	7,965
車両	車両重量(kg)	5,650
諸 元	最大積載量(kg)	2,150
諸 元	全長(mm)	6,950
諸 元	全幅(mm)	2,180
諸 元	全高(道路走行時)(mm)	2,400
諸 元	全高(軌道走行時)(mm)	2,590
諸 元	荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	4,410×2,070×380
軌 道	軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 30km/h
道 装 置	登坂能力 勾配 35 / 1000	走行可能
道 装 置	鉄車輪形式	四輪絶縁車輪
道 装 置	車輪径 / 車輪幅(mm)	420/125
道 装 置	油圧モーターブレーキ	油圧式ロック
道 装 置	ディスクブレーキ	油圧式 前後4輪
免 許 証 / 資 格	保安ブレーキ	手動油圧式 後輪2輪
免 許 証 / 資 格	中型免許	8t未満

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 6t 平トラック転車台付 【狭軌・広軌】

型式：TX-60R-C01 トノックス製



商品特徴

- 軌道走行操作ボックスとモニターによる作動状態、異常の表示と警告
- 作業走行モード(最高速度 5km/h・15km/h)選択によって作業時の安全性を確保
- 4本シリンダーの菱形転車台を採用し、載線時の安定性向上
- 広軌・標準軌(1,043mm)狭軌(1,067mm)に適応

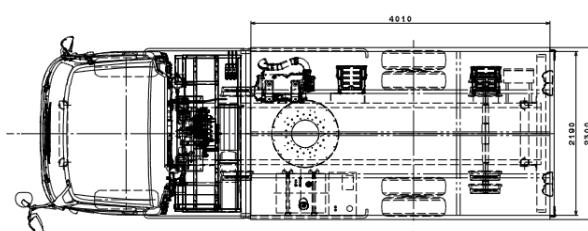
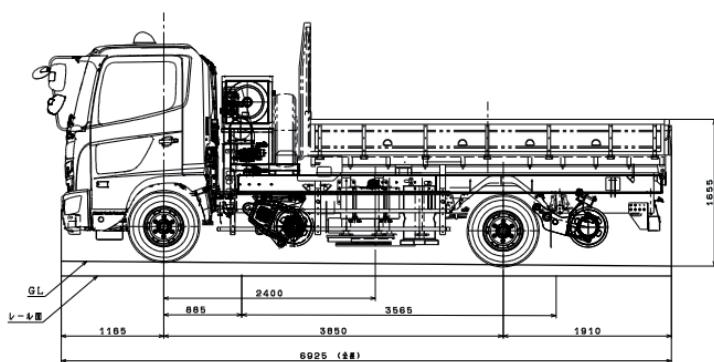
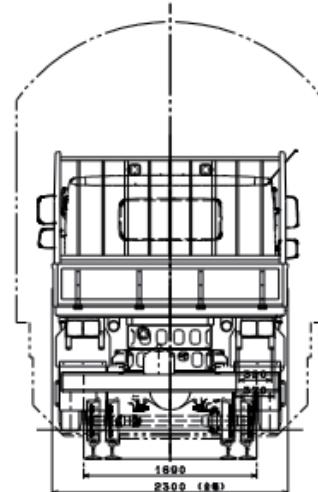
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要諸元

商 品 コ 一 ド	6TTKT
適 応 レ ー ル	狭軌・広軌
転 車 台	転車台付
メ 一 力 一	トノックス
型 式	TX-60R-C01
車 両 総 重 量(kg)	10,990
車 両 重 量(kg)	7,420
両 最 大 積 載 量(kg)	3,450
諸 全 長 (mm)	6,925
元 全 幅 (mm)	2,300
全 高 (mm)	2,635
荷 台 内 寸 法(長さ mm×幅 mm×高さ mm)	4,010×2,190×400
軌 道 走 行 勾 配 0 / 1 0 0 0	最高時速 30km/h
道 登 坂 能 力 勾 配 0 / 1 0 0 0	35/1,000
装 鉄 車 輪 形 式	四輪絶縁車輪
置 車 輪 径(mm)	ø400
免 油 圧 モ ー タ ー ブ レ ー キ	油圧式ロック
許 デ イ ス ク ブ レ ー キ	油圧式 前後4輪
資 保 安 ブ レ ー キ	手動油圧式 後輪2輪
格 免 許 証 / 資 格	中型免許 8t解除

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 Wキャブトラック【狭軌・中軌・広軌】

型式：RTO—ADWT01 軌陸車テック製



商品特徴

- 載線・離線に便利な転車台付き
- キャブ内最大 6~7 人まで乗車可能
- 最大リフト荷重 600kg までのパワーゲード付き
- バックアイモニター標準装備
- 操作性の良いタッチパネル式

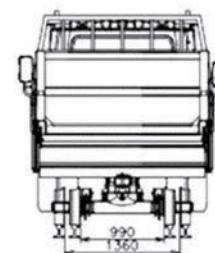
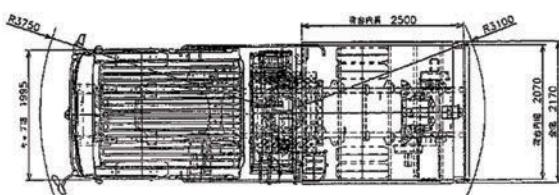
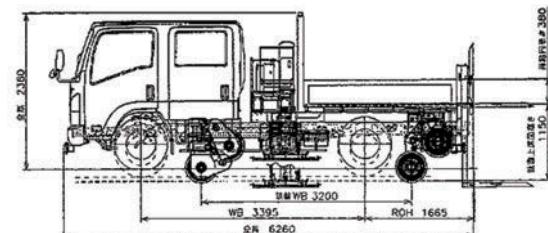
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④仕様

● 主要寸法図

● 主要諸元

商 品 コ 一 ド	WCAB-K	
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌	
メ 一 力 一	軌陸車テック	
型 式	RTO—ADWT01	
車両メ一力一	いすゞ	
車両型式	TPG-NPR85N	
乗車定員(名)	積載質量(kg)	7 385
重量	車両総重量(kg)	7,485
	車両重量(kg)	5,900
	最大積載量(kg)	1,200
寸法	全長(mm)	6,260
	全幅(mm)	2,170
	全高(mm)	2,360
	荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	6,260×2,070×380
	車輪間距離(mm)	3,200
	車輪径(mm)	Φ420
	鉄車輪幅(mm)	125
性能	走行速度 / 単車回送時	30 km/h
	走行速度 / 作業時	10 km/h
	脱輪防止装置	後鉄輪左右揺動装置
垂直ゲート装置	メ 一 力 一	極東開発工業株
	垂 直 ゲ 一 ド 型 式	V603B-1MKT2
	最 大 許 容 リフ 扱 重(kg)	600
	ゲート長さ(mm)	850
	ゲート開閉操作	手動式
	ゲート昇降操作	装置本体固定スイッチ付
	昇 降 時 間	5~15秒(上昇・下降)
登坂能力	勾配	35/1,000
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)/準中型免許	



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 3t クレーン付きトラック転車台付

型式:RT1-ADST03 軌陸車テック製



商品特徴

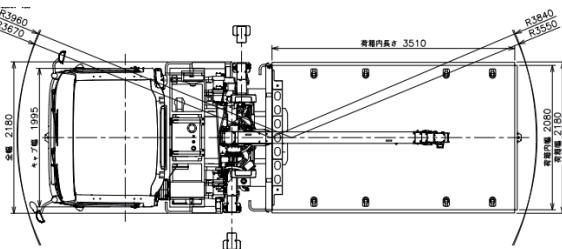
- 狭軌・中軌・広軌兼用
- 走行時の安全性と、回送時の時間短縮のため
低速モード・回送モードに切り替え可能
- 高さ制限装置付き
- 緊急時に格納作業を容易にする非常用電磁ポンプ
を搭載
- 補助バッテリー付きで、メインバッテリーと切替可能
- 転車台前後スライド機能(無負荷時)により載線時、
各種異音警告・履歴の表示

【確認事項】

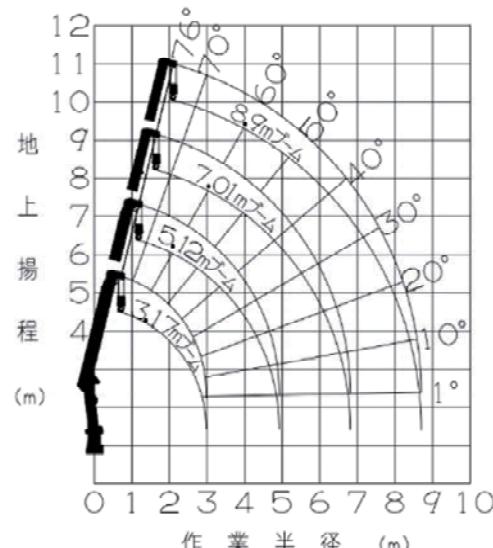
- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④仕様(転車台の有無)

●主要諸元

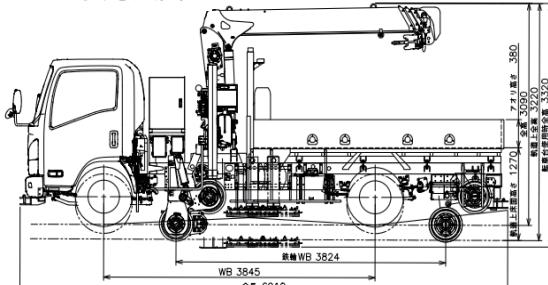
商 品 コ 一 ド	3TCKT	
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌	
メ 一 力 一 式	軌陸車テック	
型 式	RT1-ADST03	
車両諸元		
車両総重量(kg)	7,990	
車両重量(kg)	6,830	
最大積載量(kg)	1,050	
全長(mm)	6,910	
全幅(mm)	2,180	
全高(mm)	3,090	
荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,510×2,080×380	
クレーン装置		
型式	TM-ZE294SLH	
ブーム段数	4段	
最大作業半径(m)	8.7	
最大地上揚程(m)	約10	
空車時最大クレーン荷重(t)	2.93	
アウトリガ張り出し幅(m)	最小 1.83	最大 3.1
軌道装置		
軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 30km/h	
登坂能力勾配 35 / 1000	走行可能	
鉄車輪形式	四輪絶縁車輪(短絡仕様切替可)	
車輪直径(Φ)	420	
駆動方式	油圧式	
油圧ブレーキ	油圧式ロック	
ディスクブレーキ	油圧式 前後4輪	
保安ブレーキ	手動油圧式 後輪2輪	
免許証/資格	中型免許(8t限定)	



●作業範囲



●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 3t クレーン付きトラック転車台付

型式:TM-ZE295DW タダノ製



商品特徴

- 狹軌・中軌・広軌兼用
- ショート5段ブームにより、架線下での作業性 UP
- 高さ制限装置付き
- 非常用電動油圧ポンプ・手動油圧ポンプ
サバッテリー装備
- 後方確認用カメラ・モニター装備
- ワンタッチ操作でフックを自動格納するフック・イン
装備

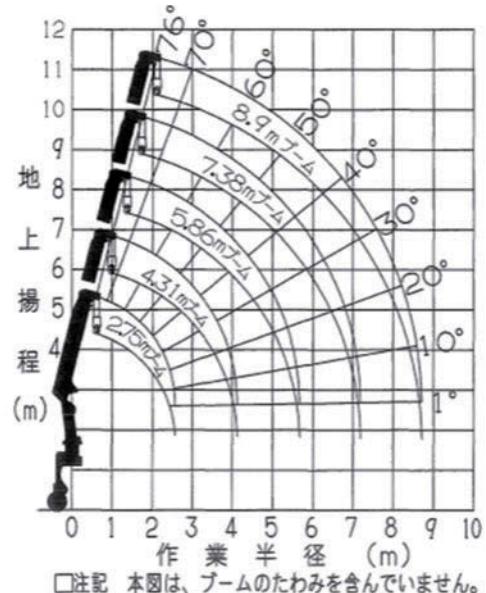
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④仕様(転車台の有無)

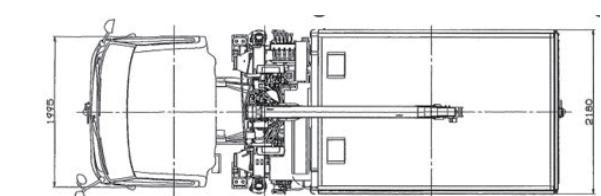
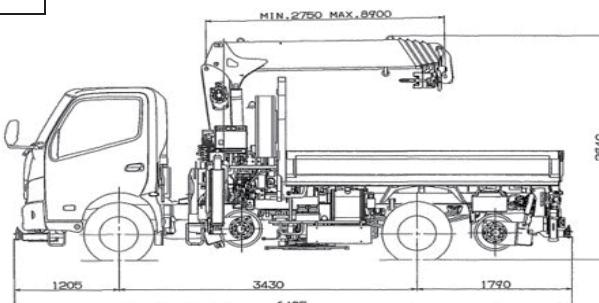
●主要諸元

商 品 コ 一 ド	3TCKT
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌
メ 一 力 一 式	タダノ
型 式	TM-ZE295DW
車両総重量(kg)	7,970
車両重量(kg)	6,610
最大積載量(kg)	1,250
全長(mm)	6,425
全幅(mm)	2,180
全高(mm)	2,940
荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,160×2,085×370
クレーン型式	TM-ZE295DW(S)
ブーム段数	5段(ショートブーム)
最大作業半径(m)	8.7
最大地上揚程(m)	約10.3
空車時最大クレーン荷重(t)	2.93×1.5m
アウトリガ張り出し幅(m)	最小 1.97 最大 2.97
軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 45km/h
登坂能力 勾配 50 / 1000	走行可能
鉄車輪形式	四輪絶縁車輪(短絡仕様切替可)
車輪径(Φ)	420
駆動方式	油圧式
油圧ブレーキ	油圧ロック式
ディスクブレーキ	油圧式
保安ブレーキ	4輪ディスクブレーキ(手動ポンプ)
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)

●作業範囲



●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 3t クレーン付きトラック転車台付

型式:TOC/MOC385SWTU-K 東洋車両



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	3TCKT
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌
メ 一 力 一	東洋車両
型 式	TOC385SWTU-K MOC385SWTU-K
車両総重量(kg)	7,980
車両重量(kg)	6,870
最大積載量(kg)	1,200-1,250 1,000
全長(mm)	6,300
全幅(mm)	2,170
全高(mm)	2,860
荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,150×2,070×380
クレーン形式	TM-ZR294SL
ブーム段数	4段
最大作業半径(m)	8.7
最大地上揚程(m)	約10
空車時最大クレーン荷重(t)	2.93
アウトリガーリ出しひ幅(m)	最小 1.83 最大 3.1
軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 30km/h
登坂能力 勾配 35 / 1000	走行可能
鉄車輪形式	四輪絶縁車輪(短絡仕様切替可)
車輪径(Φ)	380-480
駆動方式	油圧式
油圧ブレーキ	油圧式ロック
ディスクブレーキ	油圧式
保安ブレーキ	手動油圧式
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)

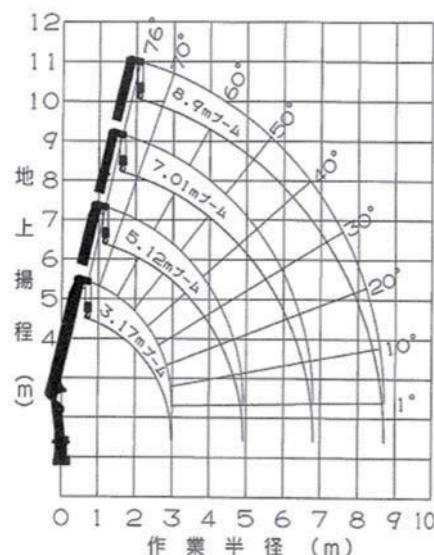
商品特徴

- 狭軌・中軌・広軌兼用
- 走行時の安全性と、回送時の時間短縮のため
低速モード・回送モードに切り替え可能
- 高さ制限装置付き
- 緊急時に格納作業を容易にする非常用電磁ポンプ
を搭載
- 補助バッテリー付きで、メインバッテリーと切替可能
- クレーン・アウトリガーの未格納忘れ警告灯付

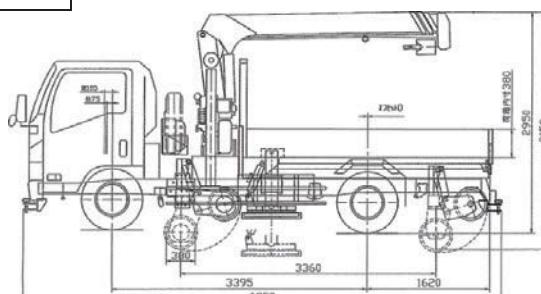
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④仕様(転車台の有無)

●作業範囲



●主要寸法図



*車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

*商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

*最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

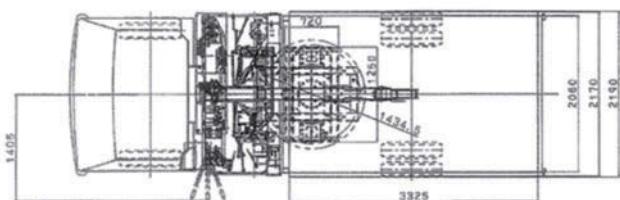
軌道用 4t クレーン付きトラック転車台付

型式:HR40T-3 コマツ製



●主要諸元

商 品	コ 一 ド	4TCKT	4TCKT3
適 応	レ 一 ル	狭軌	狭・中・広
メ 型	一 力 一 式	コマツ	
車 両	車両総重量(kg)	7,990	
兩	車両重量(kg)	6,810	
諸	最大積載量(kg)	1,050	
元	全長(mm)	6,350	
	全幅(mm)	2,190	
	全高(mm)	2,900	
	荷台内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	3,325×2,060×400	
ク レ イ ン	型式	MOC283AW-KK	
装 置	ブーム段数	3段	
	最大作業半径(m)	5.91	
	最大地上揚程(m)	約7.6	
	空車時最大クレーン荷重(t)	2.78	
	アウトリガ張り出し幅(m)	全張出3,100 中間張出2,500	
軌 道	軌道走行勾配 0 / 1 0 0 0	最高時速 35km/h	
装 置	登坂能力 勾配 2 5 / 1 0 0 0	走行可能	
	鉄車輪形式	絶縁鉄輪車輪(圧入)	
	車輪径(中)	400	
	駆動方式	油圧チャーンドライブ	
	油圧ブレーキ	油圧ロック式	
	ディスクブレーキ	油圧式	
	保安ブレーキ	油圧解散型ディスクブレーキ	
免 許	許可証 / 資格	中型免許(8t限定)	



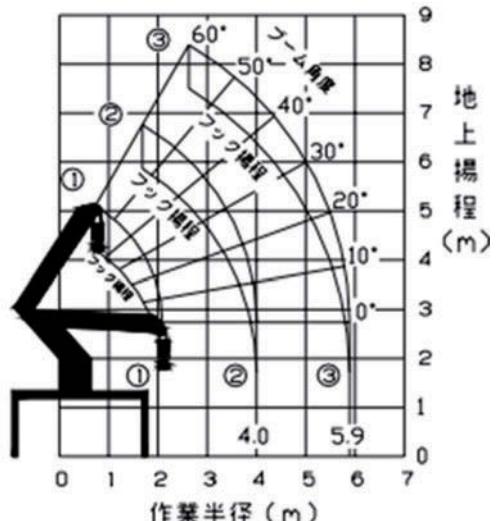
商品特徴

- 1 軸 2 輪の鉄輪走行で安定性・剛性抜群
 - 自動変速機能と 2 つの(作業・回送)モードで搭載。
最適な速度で走行可能
 - 高さ制限装置付き
 - クレーン・アウトリガ一格納警報灯装備
 - 鉄輪・車体落下防止装置装備
 - 手動脱出裝備
手動ポンプにて鉄輪上下・クレーン格納・ブレーキ解除可能

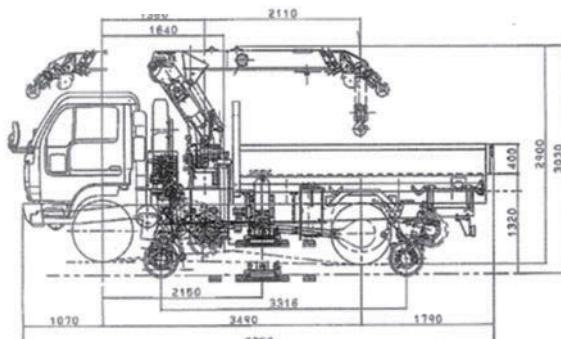
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌) ②鉄輪(絶縁・短絡)
 ③使用線路 ④仕様(転車台の有無)

● 作業範圍



● 主要寸法図



*東面寸法等は、同じ型式でも東面ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

*昌吉の工場はアラブ脱帽する事がありまうので、ご了承ください。

軌道用 9.9mスーパーDEッキ高所作業車

型式:U565 アイチ製



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	U099SK		
適 応 レ 一 ル	狭軌・広軌		
メ 一 力 一	アイチ		
型 式	U565		
車両諸元			
車両総重量(kg)	7,910		
重量(kg)	7,650		
全长(mm)	5,830		
全幅(mm)	2,180		
全高(mm)	2,950		
積載重量(kg)	定員(名)	150	2
最大作業床高(m)	9.9		
デッキ旋回角度	360度連続		
最大作業半径(m)	6.4		
格納方式	後方格納		
アウトリガ張り出し幅(mm)	張出なし		
デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,700×1,500×900		
積載荷重(kg)	定員(名)	500	2
軌道装置			
軌道走行勾配 0 / 1 0 0 0	最高時速 45km/h		
登坂能力 勾配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能		
鉄輪直徑 (m m)	ø385		
非常時装置	補助バッテリー+内臓油圧ポンプ		
軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御+油圧ディスクブレーキ		
保安ブレーキ	室内手動ポンプ油圧ディスクブレーキ		
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)/高所作業車特別教育		

商品特徴

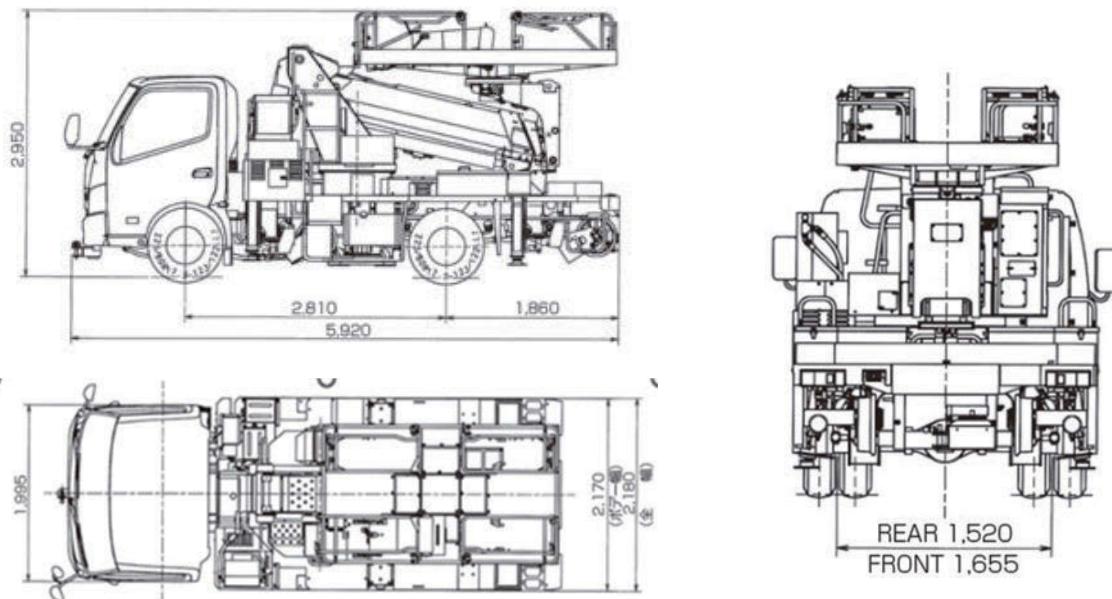
- 狹軌・広軌兼用 転車台装備
- トンネル内点検作業がしやすいブーム後方格納
- 脱輪防止機能搭載
- ジャスティックレバーにより、ブーム起伏上下・伸縮
旋回の複合操作が可能
- ブーム格納姿勢から即作業にうつることが可能

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

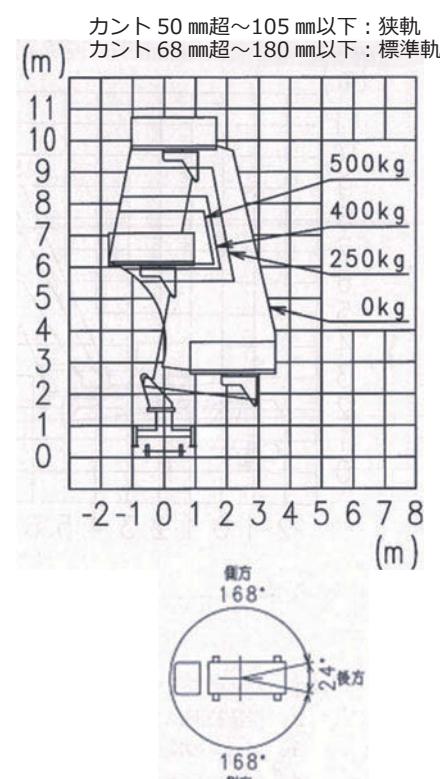
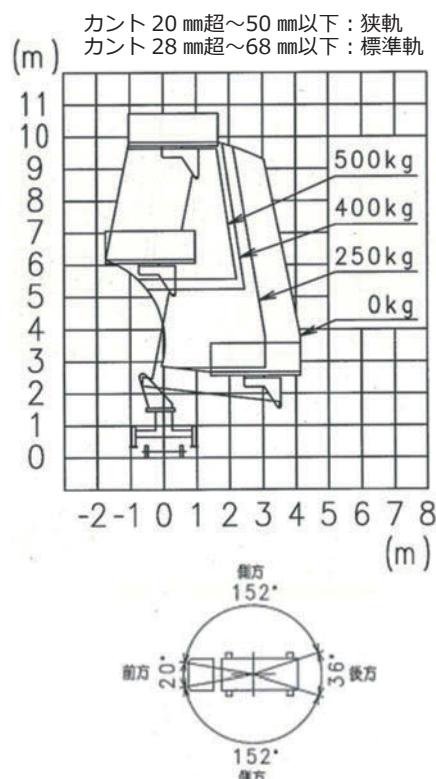
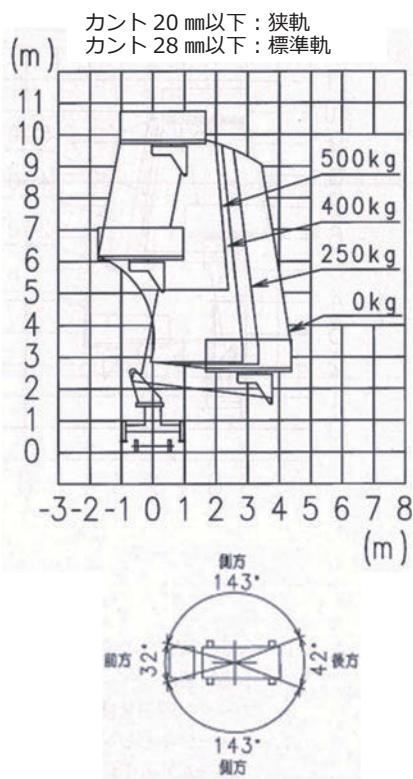
※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。
※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。
※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

●主要寸法図



●作業範囲図

【ジャッキ未設置 側方】



【注意】

1. 本図は側方での作業範囲を示します。
2. 作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
3. ブームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。
4. シャーシキャビンやフレーム等とブーム及びプラットフォームとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 9.9mスーパー・デッキ高所作業車

型式：AT-100SDW タダノ（旧）製



商品特徴

- 狹軌・中軌・広軌兼用 転車台装備
- 鉄輪の走行モード付(2輪駆動・4輪駆動)
- ジャッキ自動張出・格納装置
- 格納位置からデッキ地上高 4.0mまで走行中のオンレール作業可能
- AMC(過負荷防止装置)装備
- 非常用装置・バックモニター装備

【確認事項】

①軌間(狭軌・中軌・広軌) ②鉄輪(絶縁・短絡)

③使用線路

● 主要諸元

商 品 コ 一 ド	AT09SK		
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌		
メ 一 力 一	タダノ		
型 式	AT-100SDW(旧)		
車両諸元	車両総重量(kg)	7,970	
	重量(kg)	7,710	
	全长(mm)	5,795	
	全幅(mm)	2,180	
	全高(mm)	3,180	
高所作業装置	最大作業床高(m)	9.9	
	デッキ旋回角度	360度連続	
	最大作業半径(m)	7.2	
	格納方式	前方格納	
	アウトリガ張り出し幅(mm)	1,970~2,970	
	デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,800×1,550×910	
	積載荷重(kg)	定員(名)	500 2
軌道装置	軌道走行勾配 0 / 1 0 0 0	最高時速 45km/h	
	登坂能力 勾配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能	
	鉄輪直徑 (m m)	φ420	
	非常時装置	補助バッテリー+電磁油圧ポンプ	
	軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御+油圧作動式ディスクブレーキ	
	保安ブレーキ	手動ポンプ油圧ディスクブレーキ	
	免許証 / 資格	中型免許(8t限定)/高所作業車特別教育	

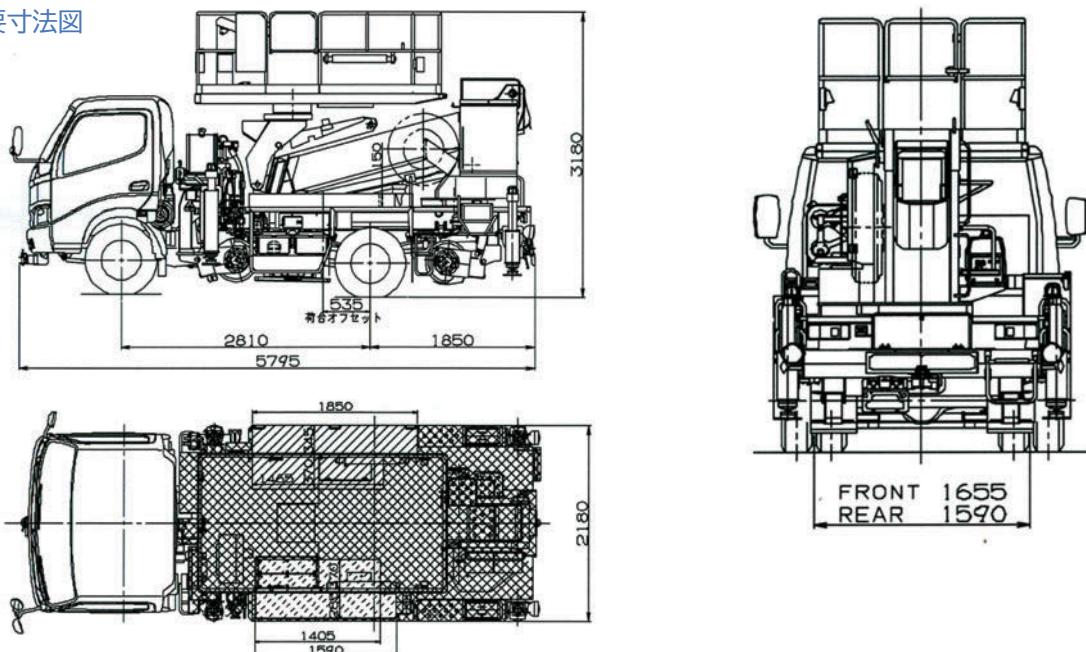
※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

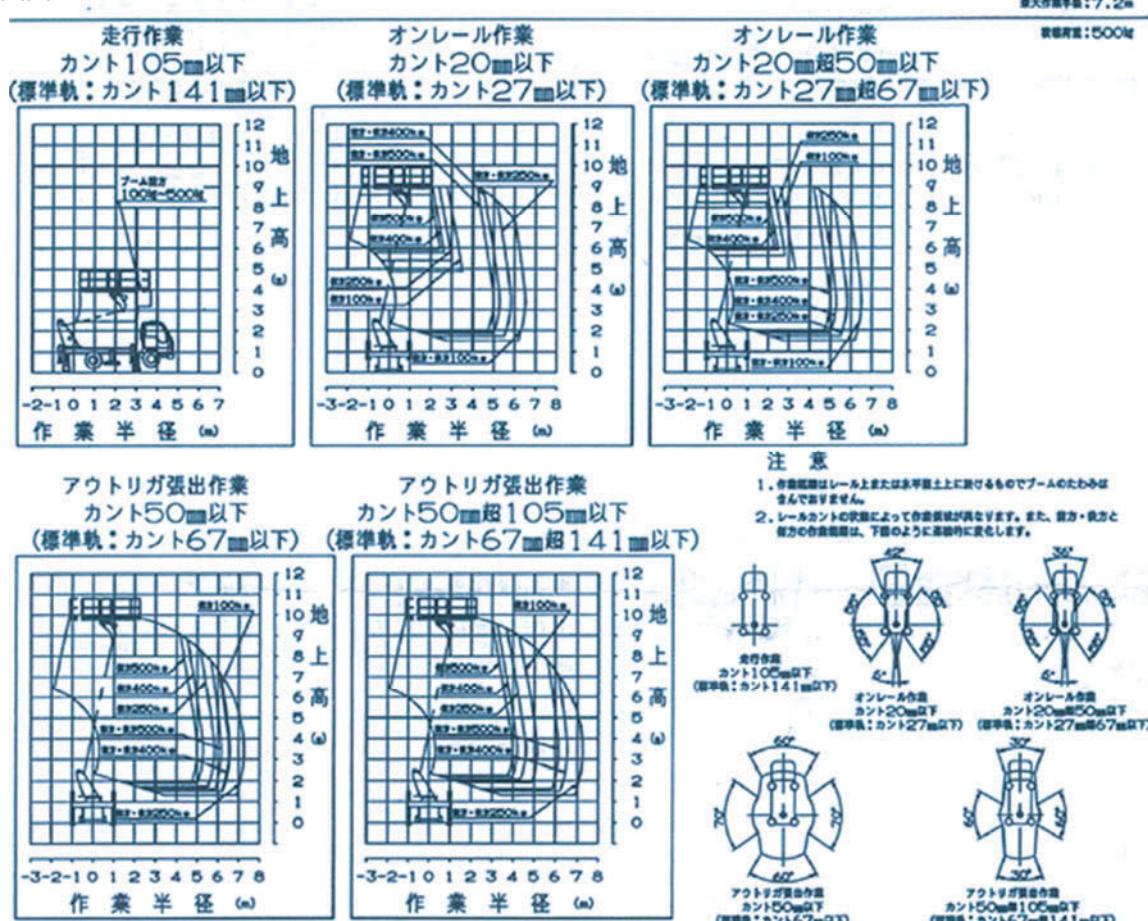
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

●主要寸法図



●作業範囲図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 9.9mスーパーDEッキ高所作業車

型式：AT-100SDW タダノ（新）製



商品特徴

- 狭軌・中軌・広軌兼用 転車台装備
- 鉄輪の走行モード付(2輪駆動・4輪駆動)
- ジャッキ自動張出・格納装置
- 格納位置からデッキ地上高 4.0mまで走行中のオンレール作業可能
- 旧制より車体全長が長め

【確認事項】

- ①軌間（狭軌・中軌・広軌）
- ②鉄輪（絶縁・短絡）
- ③使用線路

●主要諸元

商 品 コ ー ド	AT09SK	
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌	
メ 一 力 一	タダノ	
型 式	AT-100SDW(新)	
車両諸元	車 両 総 重 量(kg)	7,900
	重 量 (kg)	7,640
	全 長 (mm)	6,495
	全 幅 (mm)	2,200
	全 高 (mm)	3,170
高所作業装置	最 大 作 業 床 高(m)	9.9
	デ ッ キ 旋 回 角 度	360度連続
	最 大 作 業 半 径(m)	7.2
	格 納 方 式	前方格納
	ア ウ ト リ ガ 張 り 出 し 幅(mm)	1,970~2,670
	デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,800×1,550×910
	積載荷重(kg) 定 員(名)	500 2
軌道装置	軌 道 走 行 勾 配 0 / 1 0 0 0	最高時速 45km/h
	登坂能力 勾配 5 0 / 1 0 0 0	走行可能
	鉄 輪 直 径 (m m)	φ420
	非 常 時 装 置	補助バッテリー+電磁油圧ポンプ
	軌 道 走 行 ブ レ ー キ 形 式	油圧モーター制御+油圧作動式ディスクブレーキ
	保 安 ブ レ ー キ	手動ポンプ油圧ディスクブレーキ
	免 許 証 / 資 格	中型免許(8t限定)/高所作業車特別教育

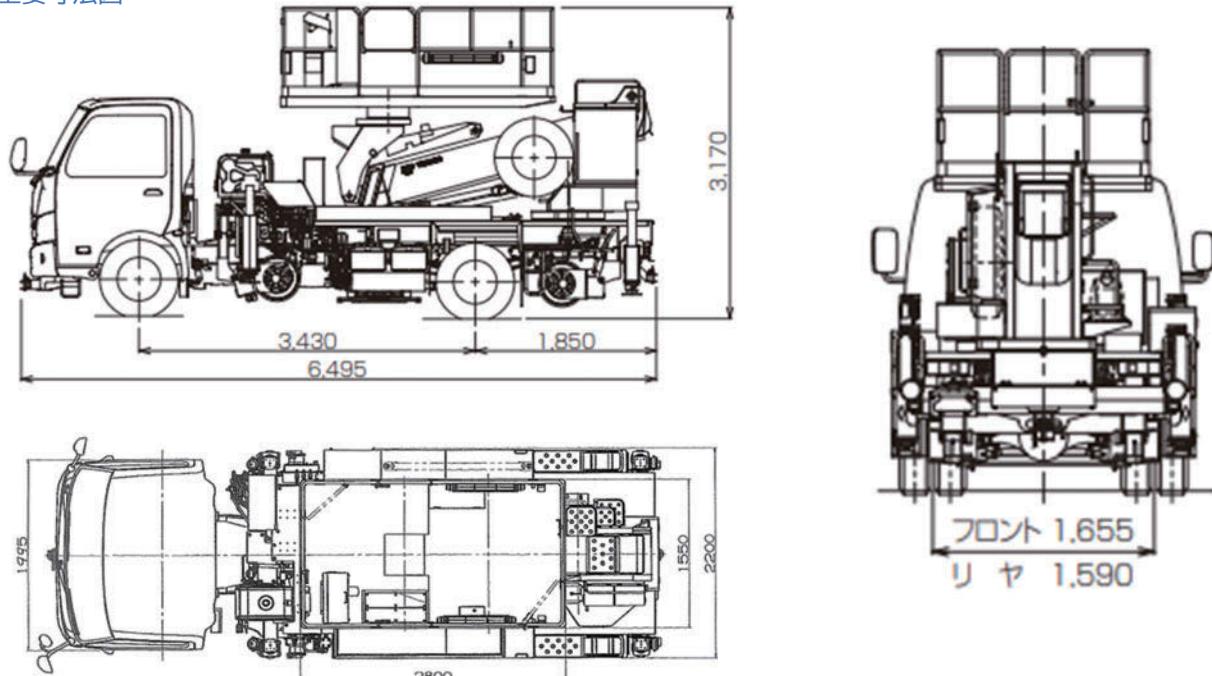
※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

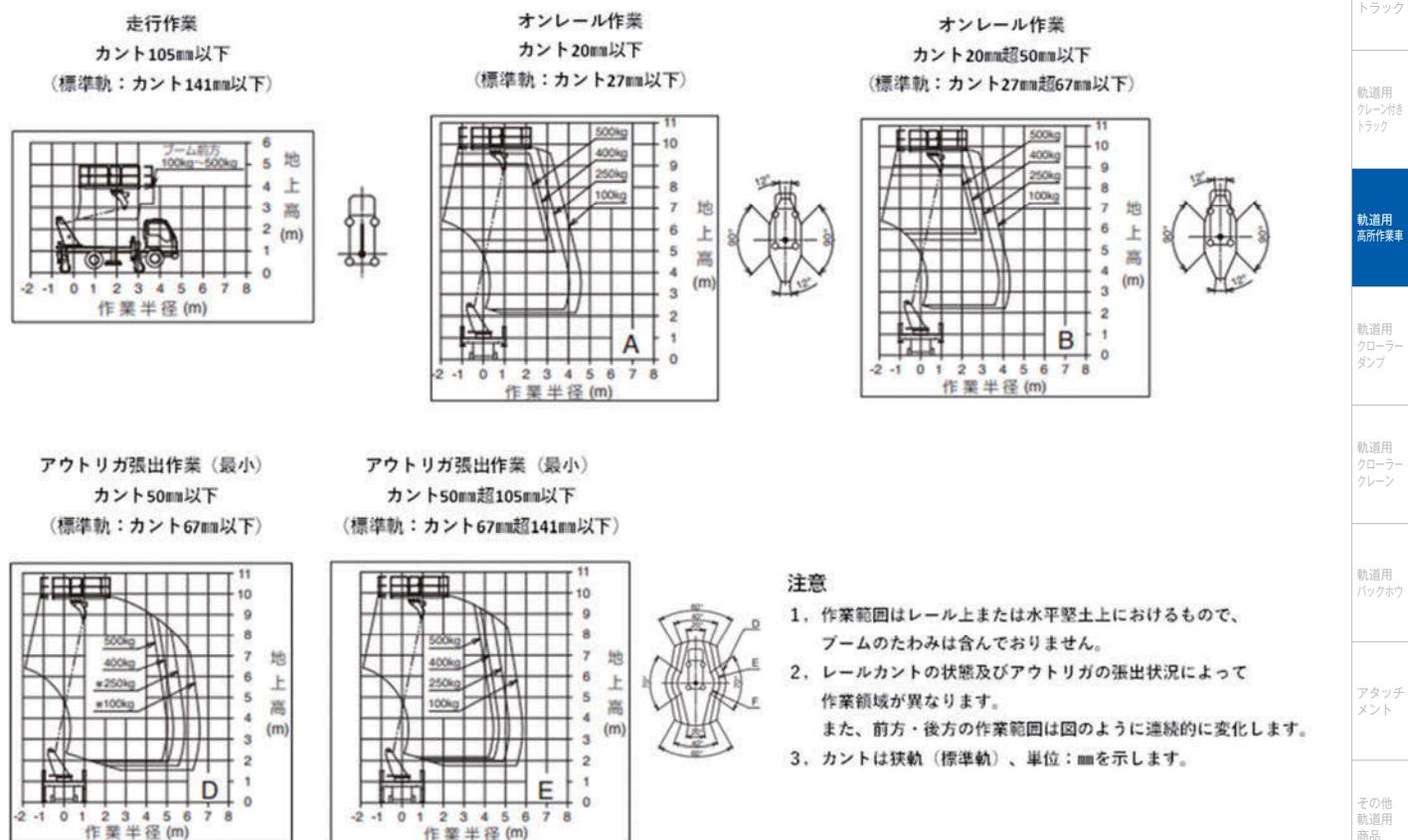
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

●主要寸法図



●作業範囲図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 9.9mバケット式高所作業車

型式:RT1-ADST04 軌陸車テック製



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	SL099K
適 応 レ ー ル	狭・中・広
メ 一 力 一	軌陸車テック
型 式	RT1-ADST04
車両総重量(kg)	7,325
重量(kg)	6,715
全長(mm)	5,520
全幅(mm)	1,990
全高(mm)	2,860
デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	2,700×1,500×900
最大作業床高(m)	9.95 3段ブーム
デッキ旋回角度	360度
最大作業半径(m)	7.5
格納方式	後方格納
アウトリガ張り出し幅(mm)	1,650~2,460
積載荷重(kg) / 定員(名)	200 / 2
軌道走行勾配 0 / 1 0 0 0	最高時速 30km/h
登坂能力 勾配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能
鉄輪直徑(中)	390(4輪駆動)
非常時装置	補助バッテリー+内臓油圧ポンプ
軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御 +油圧ディスクブレーキ
保安ブレーキ	ブレーキユニット搭載・後2鉄車輪に作動
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)/高所作業車特別教育

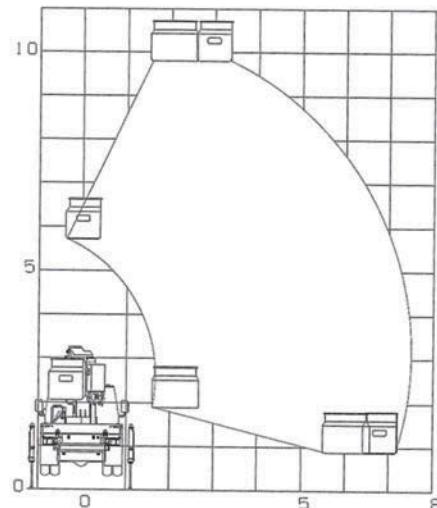
商品特徴

- 狭軌・中期・広軌兼用 転車台装備
- バケットFRP製
- 補助バッテリー装備
- 過負荷防止装置(AMCシステム)により、転倒やブーム干渉防止・自動停止可能。
- 後方格納

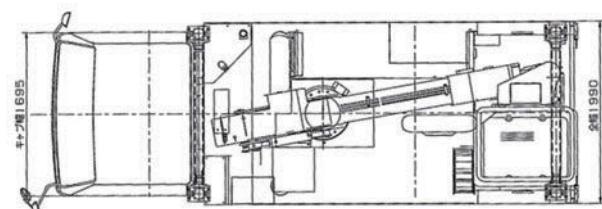
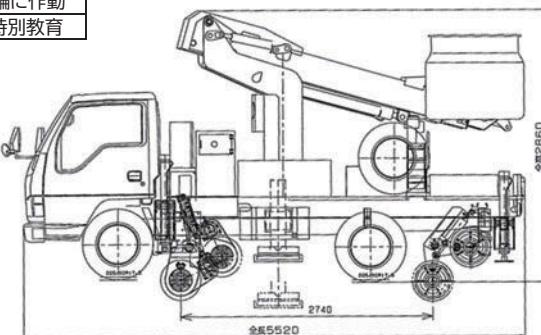
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④仕様(転車台の有無)

●作業範囲図



●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

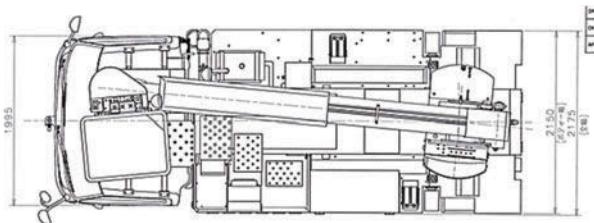
軌道用 12m高所作業車（バケット式）

型式：LK12A アイチ製



●主要諸元

商 品 コ ー ド	SL120K	
適 応 レ ー ル	狭軌・広軌	
メ 一 力 一	アイチ	
型 式	LK12A	
車両総重量(kg)	7,890	
重量(kg)	7,630	
全長(mm)	5,900	
全幅(mm)	2,175	
全高(mm)	3,360	
最大積載量(kg)	150	定員(名) 2
最大作業床高(m)	12.5	
デッキ旋回角度	360度連続	
最大作業半径(m)	11.5	
格納方式	前方格納	
アウトリガ張り出し幅(mm)	1,928~2,210	
デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	700×1,000×900	
積載荷重(kg)	200	定員(名) 2
軌道走行勾配 0 / 1 0 0 0	最高時速 45km/h	
登坂能力 勾配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能	
鉄輪直徑(mm)	φ385	
非常時装置	補助バッテリー + 電磁油圧ポンプ	
軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御 + 油圧作動式ディスクブレーキ	
保安ブレーキ	手動ポンプ油圧ディスク	
免許証 / 資格証	中型免許(8t限定) 高所作業車特別教育	



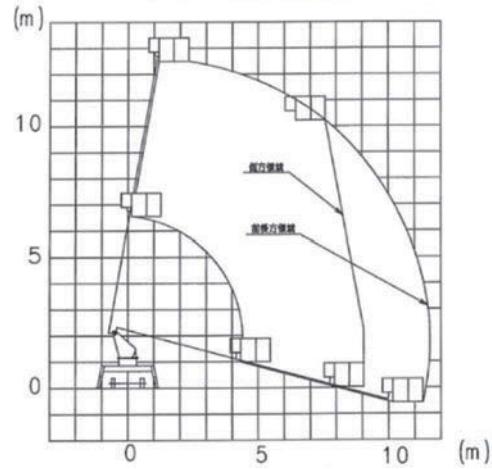
商品特徴

- 狹軌・広軌兼用 転車台装備
- 左右 100 度首振り可能
- 補助バッテリー搭載で緊急時でも軌道走行可能
- 後鉄輪フレーム首振り装置搭載により、急カーブもスムーズに走行可能。

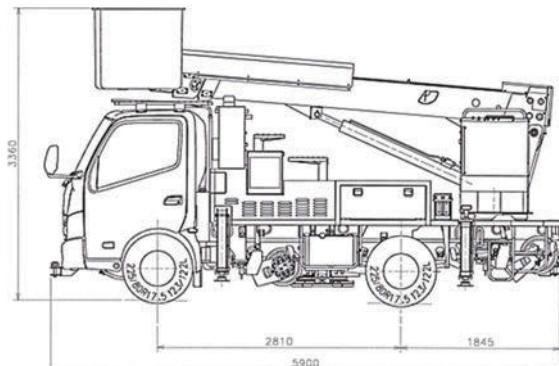
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●ジャッキ張出 MAX



●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 12m高所作業車（バケット式）

型式：LK12C1FN アイチ製



商品特徴

- 狹軌・広軌兼用 転車台装備
- ブーム軽量化で全周同一の作業範囲を実現
- 作業頻度の高い側方領域のアプローチエリアを拡大することで、作業効率の向上に貢献。
- 昇降ステップを等間隔に配置し、踏み外しリスク低減
- 車両総重量 7.5t未満のため準中型免許で運転可能

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路
- ④転車台装置有無

● 主要諸元

商 品 コ ー ド	SL120K	
適 応 レ ー ル	狭軌・広軌	
メ 一 力 一	アイチ	
型 式	LK12C1FN	
車 両 総 重 量(kg)	7,400	
車 両 重 量 (kg)	7,090	
車 両 全 長 (mm)	6,460	
車 両 全 幅 (mm)	2,175	
車 両 全 高 (mm)	3,130	
高 所 作 業 床 高(m)	12.1	
デ ツ キ 旋 回 角 度	360°全旋回	
最 大 作 業 半 径(m)	10.1	
格 納 方 式	前方格納	
ア ウ ト リ ガ 張 り 出 し 幅(mm)	2,080	
デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	700×1,000×9,00	
積載荷重(kg)	200	2
軌 道 走 行 勾 配 0 / 1 0 0 0	最高時速 45km/h	
登 坂 能 力 勾 配 3 5 / 1 0 0 0	走行可能	
鉄 輪 直 � 径(mm)	φ410	
非 常 時 装 置	補助バッテリー+電磁油圧ポンプ	
軌 道 走 行 ブ レ ー キ 形 式	油圧モーター制御+油圧作動式ディスクブレーキ	
保 安 ブ レ ー キ	手動ポンプ油圧ディスク	
免 許 証 / 資 格 証	準中型自動車運転免許/高所作業車特別教育	

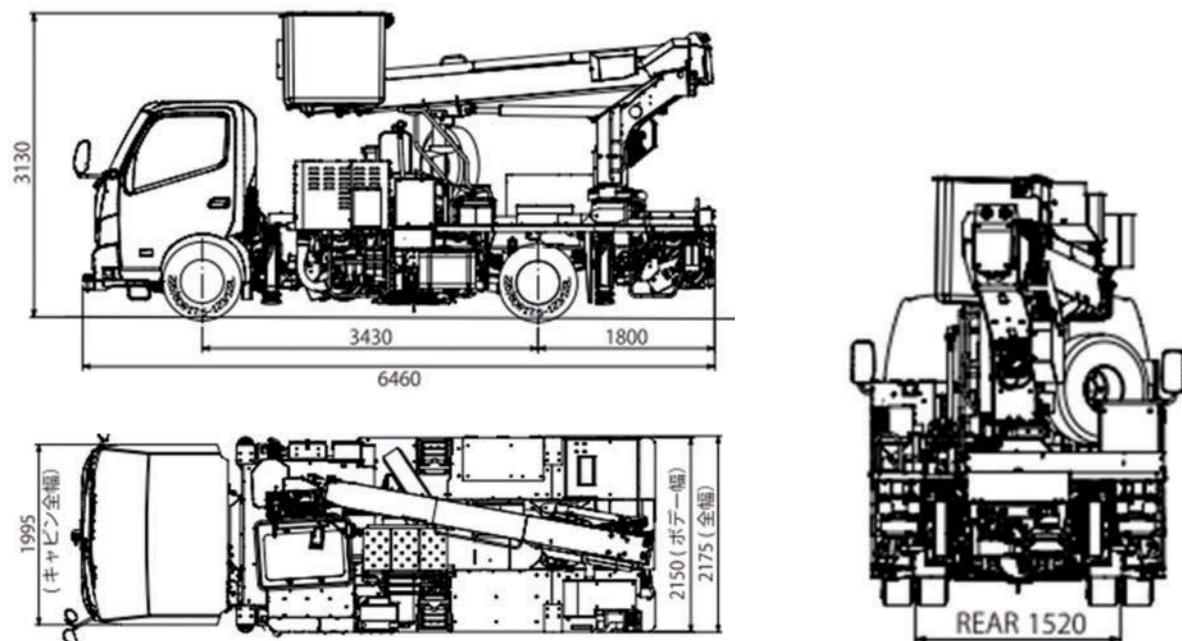
※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

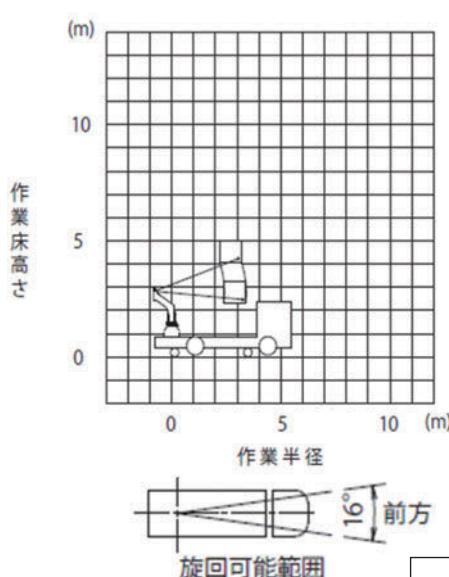
※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

●主要寸法図

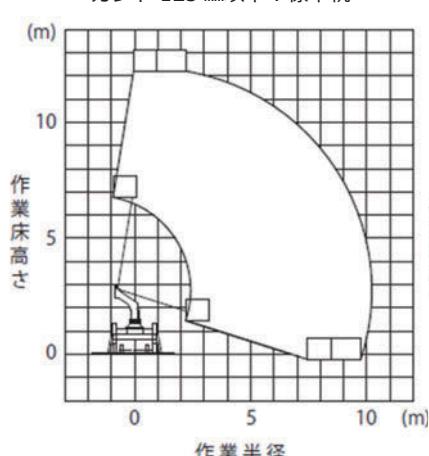


●作業範囲図

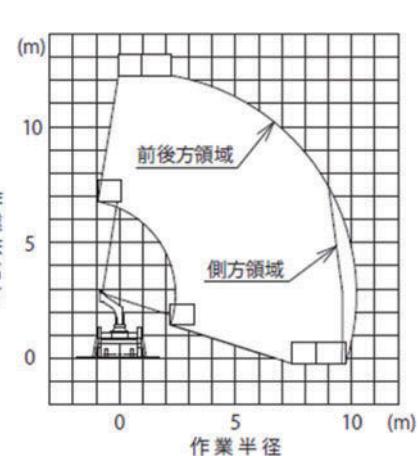
【ジャッキ未設置 前方】



【ジャッキ設置 側方】

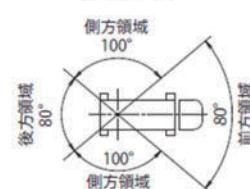


【ジャッキ設置 側方】



注意

- ・作業範囲は全周同一です。
- ・ブームのたわみ及び干渉防止機能部分は考慮されておりません。
- ・作業範囲は操作により多少異なります。
- ・ジャッキ未設置は鉄輪のみ使用時の作業範囲です。



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 12m高所作業車（バケット式）

型式：RT1-ADST04 軌陸車テック製



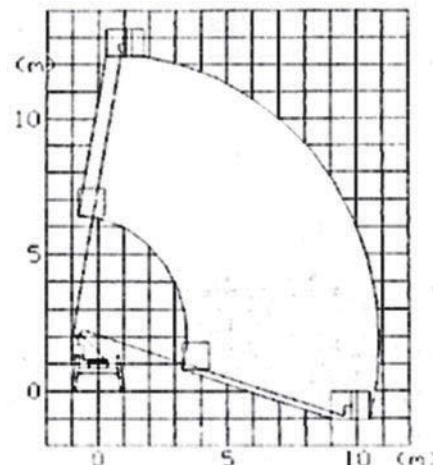
商品特徴

- 狭軌・中軌・広軌兼用 転車台装備
- 12mクラス最小ボディ
- 補助バッテリー搭載
- バケット積載 200kg、最大積載 500kgを確保
- 後鉄輪フレーム首振り装置で急カーブもスムーズに走行
- ブーム旋回規制装置内蔵

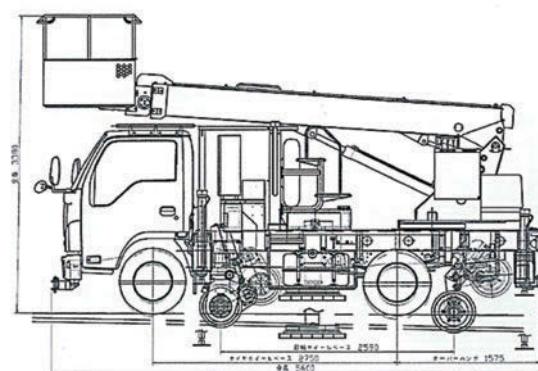
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●作業範囲図 アウトリガ張り出し時

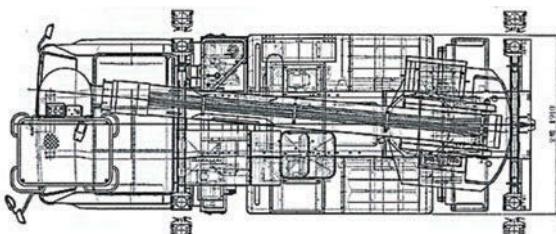


●主要寸法図



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	SL120K	
適 応 レ 一 ル	狭軌・中軌・広軌	
メ 一 力 一	軌陸車テック	
型 式	RT1-ADST04	
車両諸元		
車両総重量(kg)	7,870	
重量(kg)	7,510	
全長(mm)	5,600	
全幅(mm)	1,910	
全高(mm)	3,380	
デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	700×1,000×1,000	
積載重量(kg) 定員(名)	250	2
高所作業装置		
最大作業床高(m)	12.4	
デッキ旋回角度	360度連続	
最大作業半径(m)	10.9	
格納方式	前方格納	
アウトリガ張り出し幅(mm)	1,820~2,460	
定格荷重(kg) 定員(名)	200	2
軌道装置		
軌道走行勾配 0 / 1000	最高時速 30km/h	
登坂能力勾配 35 / 1000	走行可能	
鉄輪直徑(中)	420×125	
非常時装置	補助バッテリー+電磁油圧ポンプ	
軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御 +油圧作動式ディスクブレーキ	
保安ブレーキ	手動ポンプ油圧ディスク	
免許証 / 資格	中型免許(8t限定) 高所作業車特別教育	



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 15m高所作業車（バケット式）

型式：AT-150DW タダノ製



商品特徴

- 狭軌・中軌・広軌兼用
- 最大地上高 15.1mヘリーチ
- 車両総重量 8t未満でコンパクトな車体
- 4 輪駆動で限られた時間でもスピーディかつパワフルに移動
- バケットタイプの自在な操作で効率的な作業をサポート

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要諸元

商 品 コ 一 ド		SL150K			
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌				
メ 一 力 一	タダノ				
型 式	AT-150DW				
車両諸元	車両総重量(kg)	7,875			
	重量 (kg)	7,665			
	全長 (mm)	6,515			
	全幅 (mm)	2,200			
	全高 (mm)	3,385			
	デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	700×1,200×960			
高所作業装置	最大作業床高(m)	15.1			
	デッキ旋回角度	360度連続			
	最大作業半径(m)	13.5			
	格納方式	前方格納			
	アウトリガ張り出し幅(mm)	1,970~2,670			
	積載荷重(kg)	200	2		
軌道装置	軌道走行勾配 0 / 1 0 0 0	最高時速 45km/h			
	登坂能力 勾配 50 / 1 0 0 0	走行可能			
	鉄輪直徑(mm)	φ420			
	非常時装置	非常用ポンプ(電動)および手動ポンプ			
	軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御+油圧作動式ディスクブレーキ			
	保安ブレーキ	4輪ディスクブレーキ			
免許証 / 資格	中型免許(8t限定)/高所作業車特別教育				

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

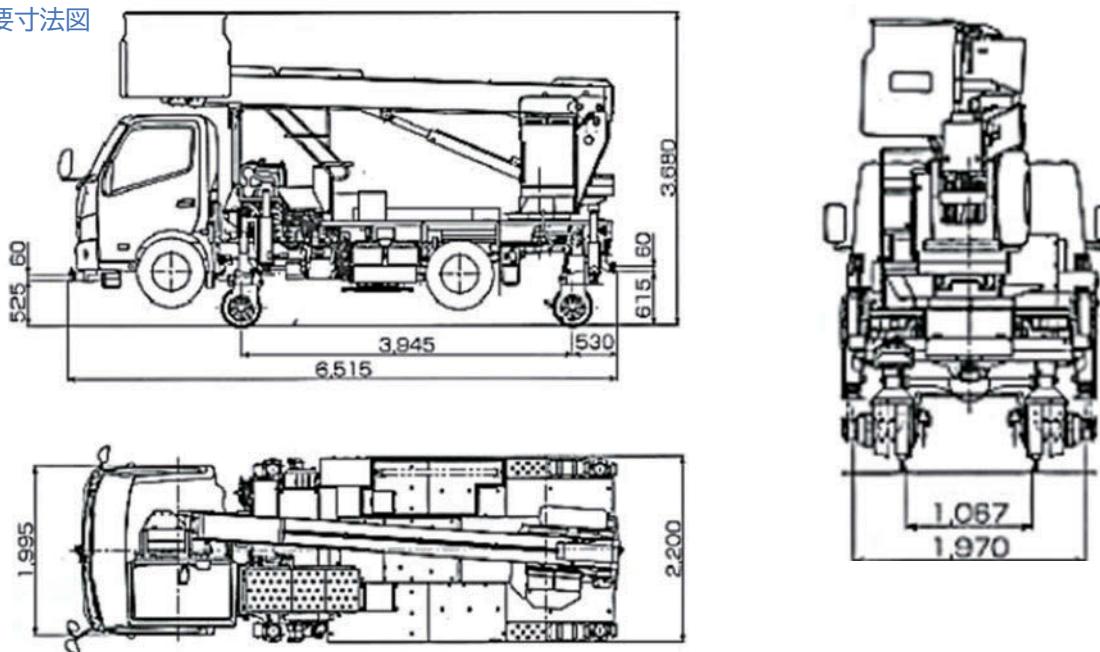
新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

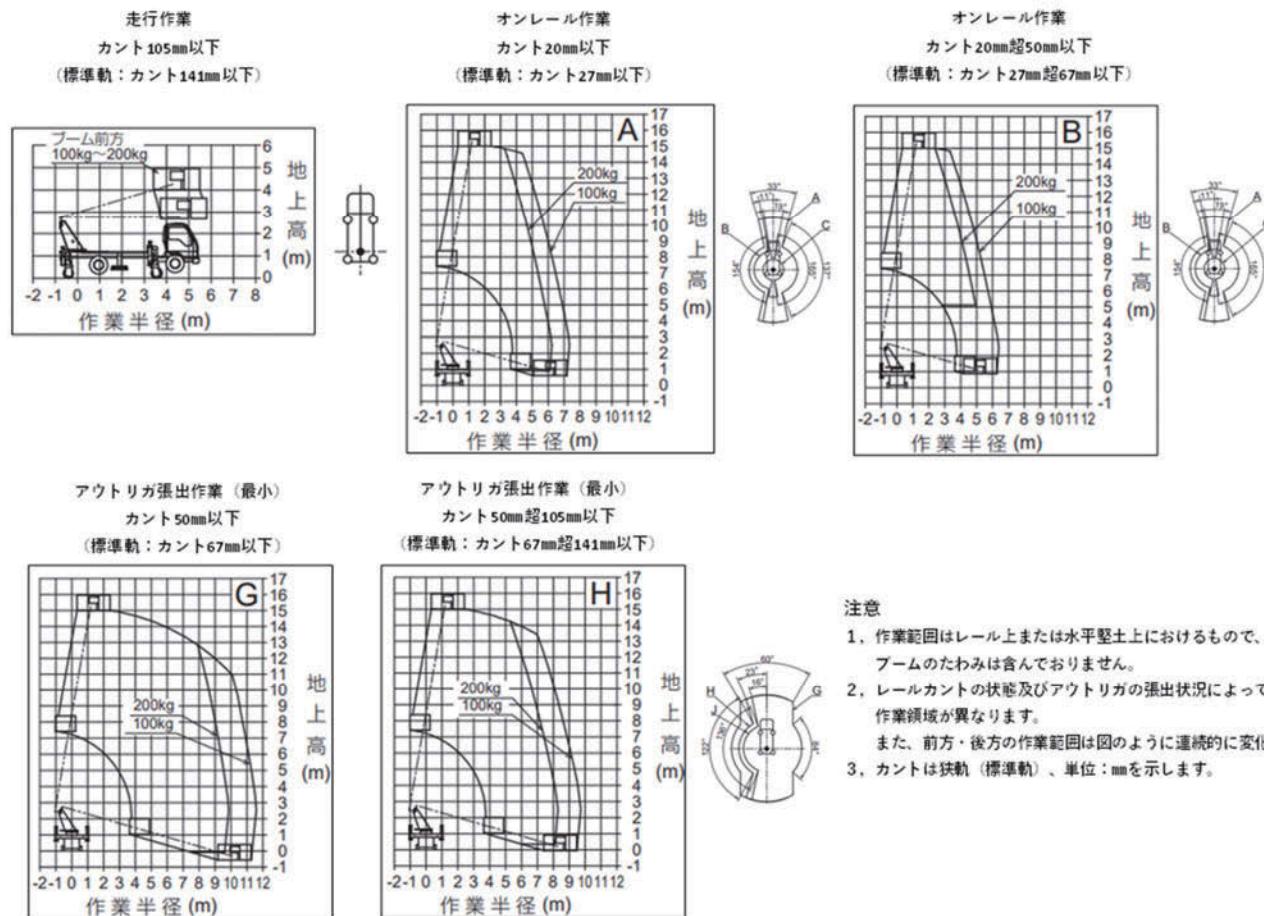
アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

●主要寸法図



●作業範囲図



注意

1. 作業範囲はレール上または水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでおりません。
2. レールカントの状態及びアウトリガの張出状況によって作業領域が異なります。
また、前方・後方の作業範囲は図のように連続的に変化します。
3. カントは狭軌（標準軌）、単位:mmを示します。

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取り扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

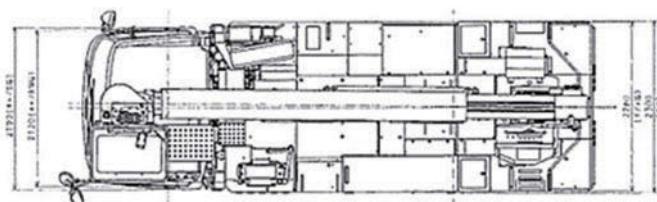
軌道用 17m高所作業車（バケット式）

型式：LK17MFS アイチ製



●主要諸元

商品コード		SL170K	
適応レール	一力一式	狭軌・中軌・広軌	アイチ
車両	車両総重量(kg)	10,920	
車両	重量(kg)	10,310	
諸元	全長(mm)	6,940	
諸元	全幅(mm)	2,300	
諸元	全高(mm)	3,490	
積載重量(kg)	定員(名)	500	2
高所作業装置	最大作業床高(m)	17.4	
高所作業装置	デッキ旋回角度	360度連続	
高所作業装置	最大作業半径(m)	13	
高所作業装置	格納方式	前方格納	
高所作業装置	アウトリガ張り出し幅(mm)	前1,910/後1,910~2,587	
軌道装置	デッキ内寸法(長さmm×幅mm×高さmm)	700×1,000×900	
軌道装置	積載荷重(kg)	定員(名)	200
軌道装置	軌道走行勾配0/1000	最高時速40km/h	
軌道装置	登坂能力勾配35/1000	走行可能	
軌道装置	鉄輪直徑(m m)	φ410	
軌道装置	非常時装置	補助バッテリー+電磁油圧ポンプ	
軌道装置	軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御 +油圧作動式ディスクブレーキ	
免許証/資格	保安ブレーキ	手動非常用4輪ディスクブレーキ	
免許証/資格	中型免許/高所作業車特別教育		



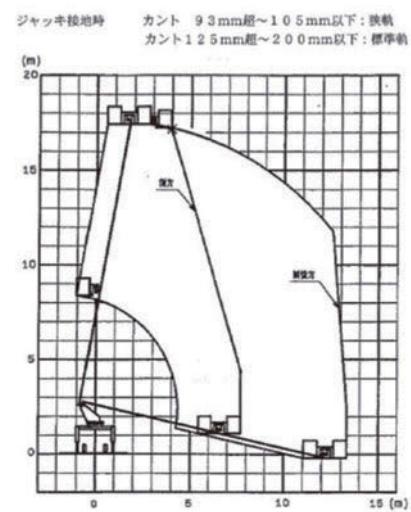
商品特徴

- 狹軌・中軌・広軌兼用
- 17m3段ブーム 11tベース車
- 補助バッテリー搭載
- バケット積載 200kg、最大積載 500kgを確保
- 後方監視カメラ搭載
- ブーム旋回規制装置内蔵

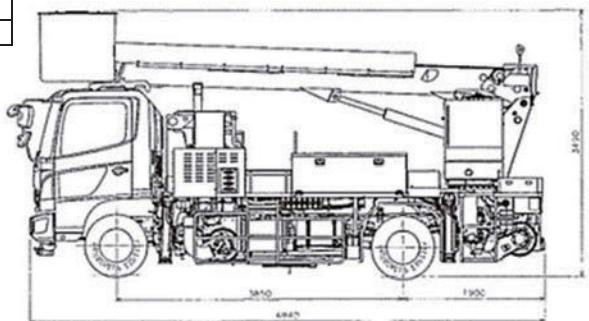
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●作業範囲図



●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※作業範囲はレールカントの状況によって異なります。詳しくは担当窓口へお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 クローラダンプ®【狭軌】

型式：CD60RT-1 コマツ製



商品特徴

- 非常時の脱出装置として補助エンジンの搭載
- 車輪フレームは1軸2輪方式で、强度と安全を重視した構造となっています。
- 走行ダンプ作業時に建築限界に支障しないようストップアを装備
※旋回を行う場合は旋回(左右13°)ストップアを外してください。

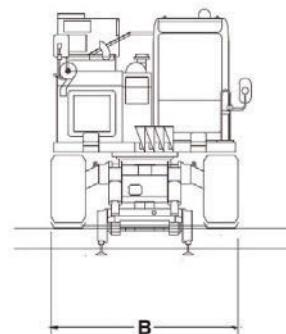
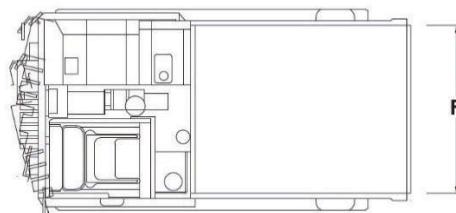
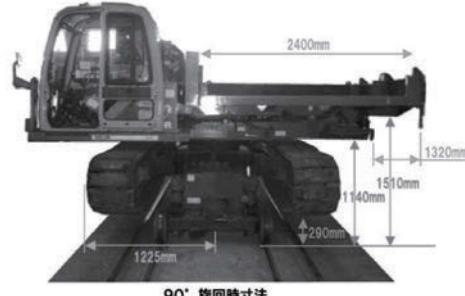
【確認事項】

- ①鉄輪(絶縁・短絡)
- ②使用路線

●主要諸元

商 品 コ ー ド	KCD60												
履 帯 種 類	ゴムパッド												
適 応 レ ー ル	狭軌												
メ 一 力 一	コマツ												
型 式	CD60RT-1												
機 械 重 量(kg)	10,150												
寸 法	<table border="1"> <tr> <td>全 長 A(mm)</td> <td>4,835</td> </tr> <tr> <td>全 幅 B(mm)</td> <td>2,450</td> </tr> <tr> <td>全 高 C(mm)</td> <td>3,040</td> </tr> <tr> <td>ダンプ高さ D(mm)</td> <td>3,840(レール面より)</td> </tr> <tr> <td>作 業 時 全 幅</td> <td>3,260(13°旋回時)</td> </tr> <tr> <td>最 大 ダ ッ プ 角 度</td> <td>40°</td> </tr> </table>	全 長 A(mm)	4,835	全 幅 B(mm)	2,450	全 高 C(mm)	3,040	ダンプ高さ D(mm)	3,840(レール面より)	作 業 時 全 幅	3,260(13°旋回時)	最 大 ダ ッ プ 角 度	40°
全 長 A(mm)	4,835												
全 幅 B(mm)	2,450												
全 高 C(mm)	3,040												
ダンプ高さ D(mm)	3,840(レール面より)												
作 業 時 全 幅	3,260(13°旋回時)												
最 大 ダ ッ プ 角 度	40°												
荷 台 尺 法	<table border="1"> <tr> <td>全 長 E(mm)</td> <td>2,600</td> </tr> <tr> <td>全 幅 F(mm)</td> <td>2,050</td> </tr> <tr> <td>高 さ G(mm)</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>容 量(m³)</td> <td>1.6(平積積)2.9(山積)</td> </tr> <tr> <td>荷 台 床 高 さ(mm)</td> <td>1,450(履帯接地)</td> </tr> <tr> <td>旋 回 角 度</td> <td>±13°(建築限界内)</td> </tr> </table>	全 長 E(mm)	2,600	全 幅 F(mm)	2,050	高 さ G(mm)	300	容 量(m³)	1.6(平積積)2.9(山積)	荷 台 床 高 さ(mm)	1,450(履帯接地)	旋 回 角 度	±13°(建築限界内)
全 長 E(mm)	2,600												
全 幅 F(mm)	2,050												
高 さ G(mm)	300												
容 量(m³)	1.6(平積積)2.9(山積)												
荷 台 床 高 さ(mm)	1,450(履帯接地)												
旋 回 角 度	±13°(建築限界内)												
性 能	<table border="1"> <tr> <td>走 行 速 度 0/1000</td> <td>30 km/h(車輪走行時)</td> </tr> <tr> <td>被 奉 引 速 度</td> <td>45 km/h</td> </tr> <tr> <td>登坂能力(車輪走行時)</td> <td>25/1,000(車輪走行時)</td> </tr> <tr> <td>登 坂 能 力 (履 帯)</td> <td>30/100(履帯)</td> </tr> <tr> <td>最 大 積 載(kg)</td> <td>5,000</td> </tr> </table>	走 行 速 度 0/1000	30 km/h(車輪走行時)	被 奉 引 速 度	45 km/h	登坂能力(車輪走行時)	25/1,000(車輪走行時)	登 坂 能 力 (履 帯)	30/100(履帯)	最 大 積 載(kg)	5,000		
走 行 速 度 0/1000	30 km/h(車輪走行時)												
被 奉 引 速 度	45 km/h												
登坂能力(車輪走行時)	25/1,000(車輪走行時)												
登 坂 能 力 (履 帯)	30/100(履帯)												
最 大 積 載(kg)	5,000												
軌 道 走 行	<table border="1"> <tr> <td>駆 動 方 式</td> <td>油圧モータ駆動</td> </tr> <tr> <td>走 行 ブ レ ー キ 形 式</td> <td>油圧ロック 油圧ディスク</td> </tr> <tr> <td>車 輪 径</td> <td>400 mm(絶縁)</td> </tr> </table>	駆 動 方 式	油圧モータ駆動	走 行 ブ レ ー キ 形 式	油圧ロック 油圧ディスク	車 輪 径	400 mm(絶縁)						
駆 動 方 式	油圧モータ駆動												
走 行 ブ レ ー キ 形 式	油圧ロック 油圧ディスク												
車 輪 径	400 mm(絶縁)												
燃 料 (軽 油) (ℓ)	130												
作 動 油 (ℓ)	65												
資 格 ・ 免 許	不整地運搬車運転技能講習												

●主要寸法図



*車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

*商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

*最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 4.9t クローラークレーン【狭軌・広軌】

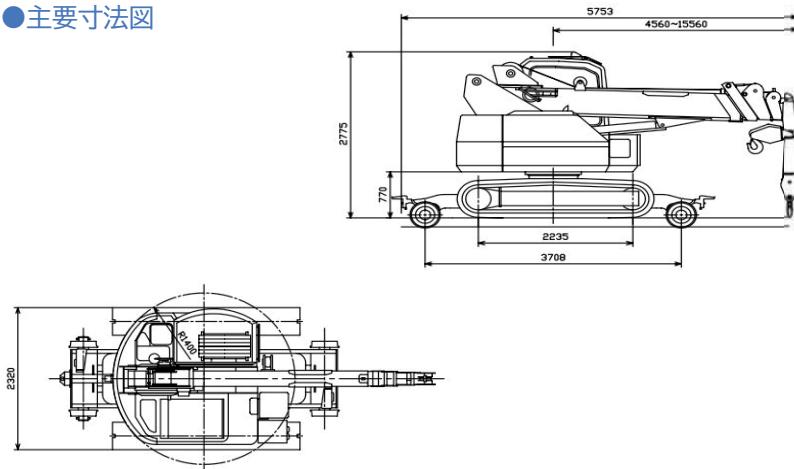
型式：LC755T-1 コマツ



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	CC5TKK
適 応 レ ー ル	狭軌・広軌
運 転 整 備 質 量 (k g)	12,350kg
最 大 定 格 総 荷 重 × 作 業 半 径	4.9t×2.1m
工 ン ジ ン 名 称	コマツ 4D102E
工 ン ジ ン 出 力	40.5kw(55PS)/1750rpm
全 長 (m m)	5,753
全 幅 (m m)	2,320
全 高 (m m)	2,775
後 端 旋 回 半 径 (m m)	1,400
タ ン ブ ラ 中 心 間 距 離 (m m)	2,235
ク ロ ー ラ 中 心 間 距 離 (m m)	1,870
ク 口 一 ラ 幅	450
最 大 作 業 半 径	14.45m
最 大 地 上 揚 程 (履 蒂 接 地) (m)	16.2
ワ イ ャ ロ ー プ 仕 様	φ10mm×115m
フ ッ ク 卷 上 速 度 (4 層 4 本 掛)	22.5/35.0m/min(2段切換)
フ ッ ク 格 納 方 式	自動フック格納
ブ ー ム 段 数	5段
ブ ー ム 長 さ (m)	4.56~15.56
資 格 等 (ク レ ー ン ・ 玉 掛 け)	技能講習

●主要寸法図



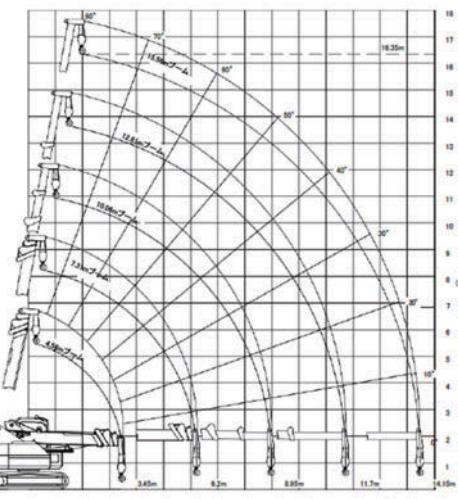
商品特徵

- オフブレーキ装置付【JR 東承認装置】
 - モーメントリミッター(過負荷防止装置)付
ブーム上げ制限設定時外部確認ランプ付
 - 軌道作業車専用の絶縁用ゴム履帯を採用
 - 車輪走行速度25km/hで回送時間を大幅に短縮
 - 緊急脱出用補助エンジン付なので
万一でも簡単に素早く脱出可能
 - 後端旋回半径が1.4mのため
ホーム内での全旋回も可能

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・広軌)②鉄輪(絶縁・短絡)
③使用線路

● 作業半径



作業半径	4.56m	7.31m	10.06m	12.8m	15.56m
2.00	4900	4900	2600	2000	
2.50	3800	3760	2600	2000	1400
3.00	2900	2980	2310	2000	1400
3.50		2420	2010	1890	1400
4.00		2000	1750	1650	1400
4.50		1670	1530	1450	1320
5.00		1400	1340	1280	1200
5.50		1180	1170	1130	1090
6.00		1000	1030	1010	990
6.50			860	900	900
7.00			780	800	820
7.50			670	710	750
8.00			580	630	680
8.50			490	560	610
9.00				500	560
9.50				440	500
10.00				390	450
10.50				340	400
11.00				300	360
11.50				260	320
12.00					280
12.50					240
13.00					210
13.50					200
14.00					200
14.45					200

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り商業所により取り扱い機種及び什様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 4.9t クローラークレーン【狭軌・中軌・広軌】

型式：LC785T-6 コマツ



商品特徴

- 保安ブレーキ装置付【JR 東承認装置】
- モーメントリミッター(過負荷防止装置)付
- ブームの高さ制限機能【高さ制限設定時 外部確認ランプ付】
- 軌道作業車専用の絶縁用ゴム履帯を採用
- 車輪走行速度25km/hで回送時間を大幅短縮
- 緊急脱出用補助エンジン付なので 万一でも簡単に素早く脱出可能
- 後端旋回半径が1.41mのため ホーム内での全旋回も可能
- 車輪位置スライド機構を設け、狭軌・中軌・広軌と どこの保線現場でも作業可能

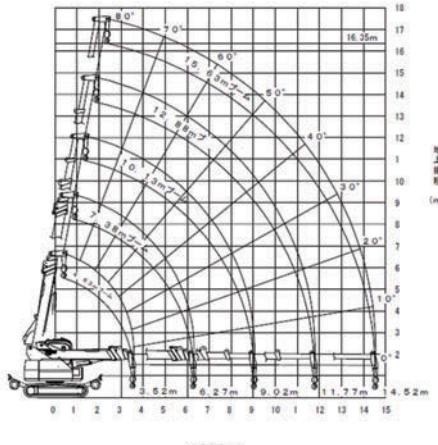
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要諸元

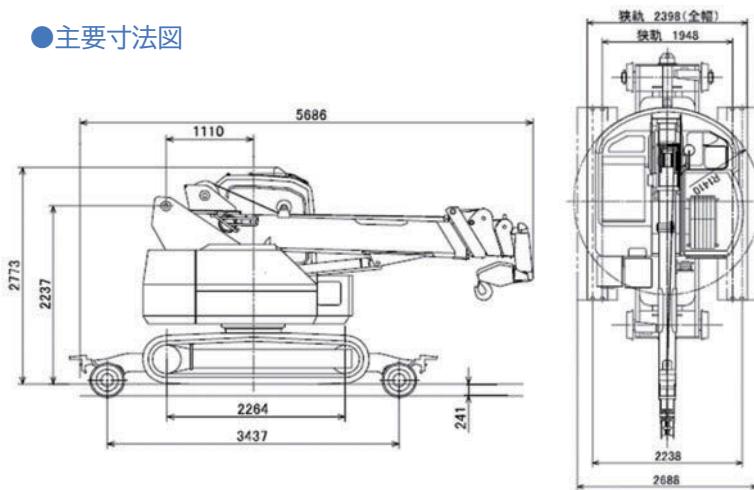
商 品 コ ー ド	CC5TKK
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌
運 転 整 備 質 量 (kg)	12,350
最大定格総荷重(t)×作業半径(m)	4.9×2.1
エ ン ジ ン 名 称	コマツ S4D95LE3-A
エ ン ジ ン 出 力	40.5kw(55PS)/1,850rpm
全 長 (mm)	5,686
全 幅 (mm)	2,398
全 高 (mm)	2,773
タンブラー中 心 間 隔 (mm)	2,264
クローラ 中 心 間 隔 (mm)	1,948
ク ロ 一 ラ 幅 (mm)	450
最 大 作 業 半 径 (m)	14.52
最 大 地 上 揚 程 (履 帯 接 地) (m)	16.35
ワ イ ャ ロ ー プ 仕 様	φ10mm×115m
フック巻上速度(4層4本掛)	27.0/39.0/min(2段切換)
油 壓 モ ー タ ー ブ レ ー キ	油圧モーター制御ブレーキ
フ ッ ク 格 納 方 式	自動フック格納
ブ ー ム 段 数	5段
ブ ー ム 長 さ (m)	4.63~15.63
資 格 等 (クレーン・玉掛け)	技能講習

●作業範囲



本図は無負荷の状態で、ブームのたわみは含まれていません。

●主要寸法図



作業半径	4.63m	7.38m	10.13m	12.88m	15.63m
2.00	4900	4900	2600	2000	
2.50	3800	3760	2600	2000	1400
3.00	2900	2980	2310	2000	1400
3.50	2290	2420	2010	1890	1400
4.00	2000	1750	1650	1400	
4.50	1670	1530	1450	1320	
5.00	1400	1340	1280	1200	
5.50	1180	1170	1130	1090	
6.00	1000	1030	1010	990	
6.50		860	900	900	
7.00		780	800	820	
7.50		670	710	750	
8.00		580	630	680	
8.50		490	560	610	
9.00		410	500	560	
9.50			440	500	
10.00			390	450	
10.50			340	400	
11.00			300	360	
11.50			260	320	
12.00				280	
12.50				240	
13.00				210	
13.50				200	
14.00				200	
14.52				200	

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

軌道用 4.9t クロークレーン【狭軌・広軌】

ヘビーウェイト仕様

型式：CK110URT コベルコ



商品特徴

- 超小旋回ヘビーウェイト
- トラブルを未然に防ぐ充実の安全機能と高信頼設計
- 超低騒音 93.2dB(A)
- オフロード法 2014 年基準適合
- 架線接触防止構造
- 足回りの絶縁対策
- 前置きウインチ
- 各種保安機能
自動停止機能付き過負荷、過巻防止装置、過負荷外部表示灯、旋回フラッシャ、黄色回転灯 LED 作業灯、ワイドキャップ等
- 機体保護設定
ワイヤロープブーム下面通し構造、カバー付ブーム 伸角計、ブーム起伏シリンドラ保護カバー
- 緊急時退避機能
リコイル起動もできる緊急用の補助エンジン 2 つの複動式手動ポンプを装備

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用路線

●作業半径

ブーム長さ(m)	4.25m			6.80m			9.51m			12.14m			14.77m		
	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	
1.00m	4,900	2,000			2,600	1,400									
1.50m	4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400									
1.90m	4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400									
2.00m	4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400	2,000								
2.30m	4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400	2,000								
2.50m	4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400	2,000								
3.00m	4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400	2,000								
3.49m	3,360	1,840	3,470	1,910	2,600	1,400	2,000								
3.50m			3,460	1,900	2,600	1,400	2,000								
4.00m			2,810	1,540	2,600	1,400	2,000								
4.50m			2,380	1,300	2,320	1,240	2,000								
5.00m			2,020	1,110	2,100	1,120	1,800								
6.00m			1,530	840	1,620	860	1,540								
6.12m			1,480	810	1,580	840	1,510								
7.00m					1,290	690	1,320								
8.00m					1,060	560	1,100								
8.75m					920	490	970								
9.00m							920								
10.00m								800							
11.00m								690							
11.38m								660							
12.00m									630						
13.00m									580						
14.00m									510						
14.91m									450						

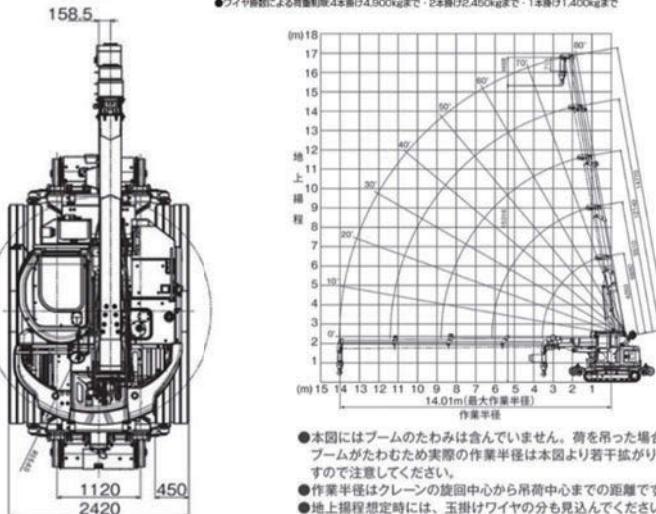
●走行時の仰角上図は、静止の状態で吊上げたときに水平堅土上で走行できる角度です。この場合、走り出しがあるため、走行方向にモーメントリミッタは走行方向にスイッチを設けてください。

●走り出しがある場合、車両上部下部ブームの組合せで回転範囲のクレーン操作は行わないでください。

●走り出しがある場合、車両上部下部ブームの組合せで回転範囲のクレーン操作は行わないでください。

●4本掛けのフック質量は600kgです。

●ワイヤ操作による荷物制限: 4本掛け4,900kgまで・2本掛け2,450kgまで・1本掛け1,400kgまで

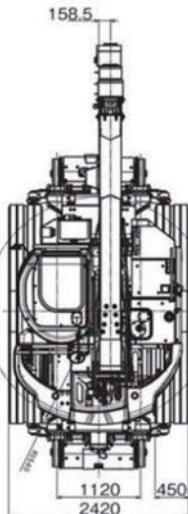
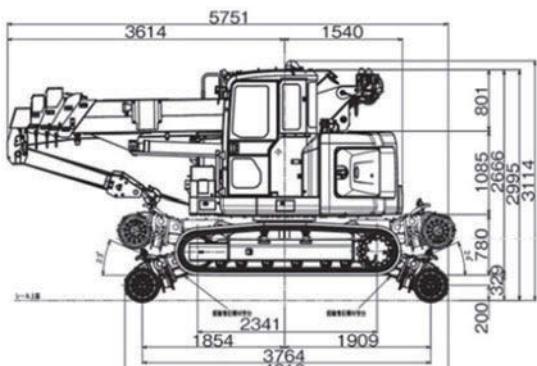


- 本図にはブームのたわみは含んでいません。荷を吊った場合、ブームがたわむため実際の作業半径は本図より若干拡がりますので注意してください。
- 作業半径はクレーンの旋回中心から吊荷中心までの距離です。
- 地上揚程想定時には、玉掛けワイヤの分も見込んでください。
- 軌道走行状態ではクレーン操作はできません。

●主要諸元

商 品 コ ー ド	CK110K
適 応 レ ー ル	狭軌・広軌
車 名 お よ び 型 式	コベルコ CK110URT-3
型 式	CK110URT-3
最大定格総荷重(t)×作業半径(m)	4.9×2.3
最 大 作 業 半 径	450kg×14.01m
最 大 地 上 揚 程 (4本掛け)(m)	15.35
ブ ー ム 形 式	箱型5段式(2段単独、3~5段同時伸縮)
ブ ー ム 長 さ(m)	4.25~14.77
旋 回 速 度	2.1min-1
ゴムクローラ走行速度	1.7(1速)km/h 2.8(2速)km/h
ブ ー ム 起 こ し 速 度	20.55 -1°~80°
走 行 速 度 車 輪(km/H)	27.6
車 輮 発 進 可 能 勾 配(%)	35
燃 料 タンク容 量(L)	軽油/95
全 体 尺 度(長さmm×幅mm×高さmm)	5,751×2,420×2,785
運 転 車 輮 質 量(kg)	13,940
フ ッ ク 質 量(kg)	60
荷重巻上・巻下速度(無負荷)(m/min)	104/150
資 格 等 (ク レ ー ン・玉 掛 け)	技能講習

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 2.9t クロークレーン【狭軌・広軌】

ヘビーウェイト仕様

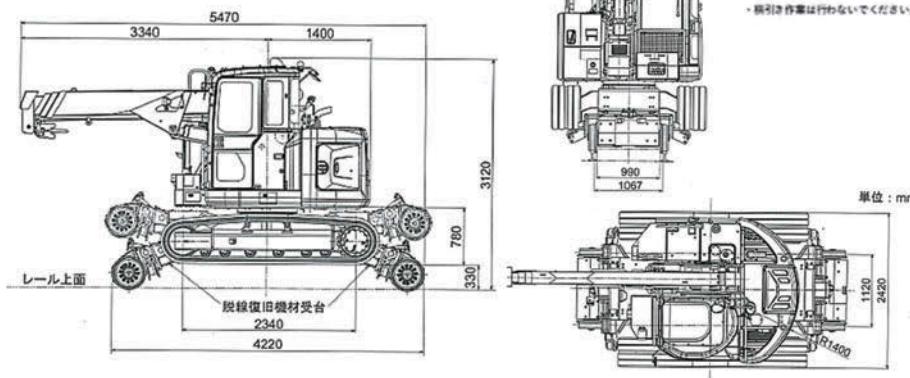
型式：CK80URT コベルコ



●主要諸元

商品コード	CK80RK
適応レール	狭軌・広軌
車名および型式	コベルコ YDN-WHO/WV02/WG
型式	CK80URT-3
最大吊上げ能力	2.93t×3.0m(走行吊り:1.46×3.0)
最大作業半径	510kg×10.47m
最大地上揚程(4本掛け)(m)	11.7
最大地下揚程(4本掛け)(m)	16.0
ブーム形状	箱型4段式(2段単独、3~4段同時伸縮)
ブーム長さ(m)	3.56~10.8
無負荷ボーット速度(4層目)	92mm/min
ローブ長さ(標準)	φ8mm×80m
ブーム起こし速度	11.7/-1° ~ 78°(sec/度)
ブーム伸ばし速度(フルストローク)	21.0/7.24(sec/度)
走行速度 車輪	27.6(km/h)
車輪発進可能勾配	35%。
燃料タンク容量(L)	軽油/95
油圧作動油	全量83L(タンク内油量50L)
運転質量(kg)	12,040
シュー幅(mm)	450
資格等(クレーン・玉掛け)	技能講習

●主要寸法図



*車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

*商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

*最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

商品特徴

- トラブルを未然に防ぐ充実の安全機能と高信頼設計
- 超低騒音 93.2dB(A)
- オフロード法 2014年基準適合
- 架線接触防止構造
- 足回りの絶縁対策
- 前置きウインチ
- 各種保安機能
自動停止機能付き過負荷、過巻防止装置、過負荷外部表示灯、旋回フラッシュ、黄色回転灯 LED作業灯、ワイドキャップ他
- 機体保護設定
ワイヤロープブーム下面通し構造、カバー付ブーム伸角計、ブーム起伏シリンドラ保護カバー
- 緊急時退避機能
リコイル起動もできる緊急用の補助エンジン 2つの複動式手動ポンプを装備

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

定格荷重						
ブーム伸縮	1段		2段		3段	
	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊	静止吊	走行吊
1.0	2,930	1,460				
1.5	2,930	1,460	2,930	1,460		
2.0	2,930	1,460	2,930	1,460	2,700	
2.1	2,930	1,460	2,930	1,460	2,700	
2.5	2,930	1,460	2,930	1,460	2,700	2,030
3.0	2,930	1,460	2,570	1,280	2,350	2,030
3.5	2370/3.22m	1180/3.22m	2,210	1,100	2,300	1,870
4.0			1,850	920	1,850	1,720
4.5			1,560	780	1,600	1,590
5.0			1,340	670	1,380	1,400
6.0				1130/5.66m	560/5.66m	1,080
7.0					870	890
8.0					720	740
9.0					720/8.09m	830
10.0						540
11.0						510/10.47m

*表中の定格荷重は、クローラ姿勢の数値となります。

*実際に吊り上げ得る荷重は、定格荷重から【フック+玉掛け用ワイヤロープ等の吊り具】の質量を差し引いた値になります。

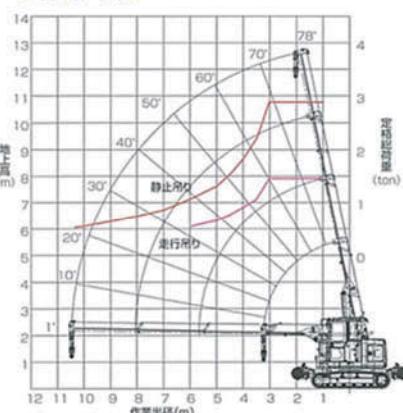
*フック質量 CK80URT : 33kg (2.93t吊り/4本掛け)

*走行時の吊り上げ荷重は、静止状態で吊り上げたのちに水平敷土上で走行できる荷重です。

*地面近くに荷を保持し、ゆっくり作業を行ってください。

*横引き作業は行わないでください。

●作業半径



軌道用 0.2m³ バックホー【狭軌・中軌・広軌】

型式：PC58UUT-5 コマツ



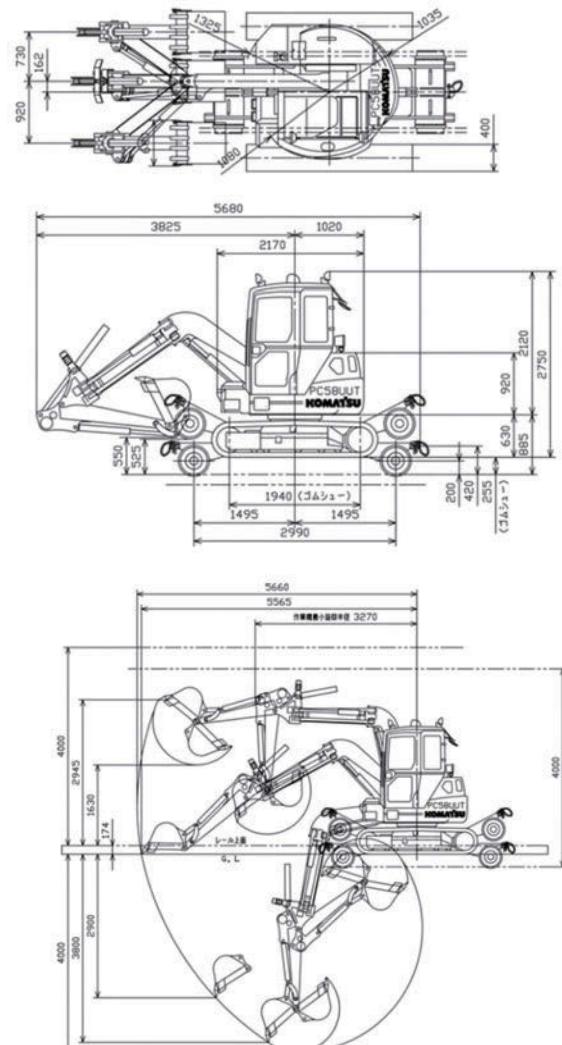
商品特徴

- 最大定格荷重 0.9tのアームクレーン付き
- 高さ自動停止システム付
- 緊急用補助エンジン・保安ブレーキ装置を標準装備
- アタッチメントが簡単に取り付けられるよう 2 系統
増設配管を標準装備

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要寸法図



●主要諸元

商 品	コ 二 ド	02UACK/02UARK
適 応	レ 一 ル	狭軌・中軌・広軌
型 式		PC58UUT-5
機 械 重 量(kg)		6,960
バ ケ ツ ト 容 量(m ³)		0.22
バ ケ ツ ト 幅	サイドカッタ含む(mm)	680
	標準(mm)	608
全 長 (輸 送 時)(mm)		5,680
全 幅 (狭 軌 時 / 標 準 軌 時)(mm)		2,354/1,980
全 高 (輸 送 時)(mm)		2,750
後 端 旋 回 半 径(mm)		1,035
タ ン ブ ラ 中 心 距 離(mm)		1,940
走 行 速 度	回 送 時	30km/h
	作業時(ゴムクローラ)	2.7/4.5km/h
	被 け ん 引 時	45km/h以内
旋 回 速 度(rpm)		10
バ ケ ツ オ フ セ ッ ツ 容 量(mm)		左 910 右 730
登 板 能 力	回 送 時	25%
	ゴ ム ク ロ ラ 時	25°
最 大 掘 削 能 力		39.2kN(4,000kg)
最 大 掘 削 深 さ(mm)		4,000
最 大 掘 削 半 径(mm)		5,660
最 大 床 面 掘 削 半 径(mm)		5,565
最 大 ダ ン プ 高 さ(レール上 面 か ら)(mm)		1,630
最 大 掘 削 高 さ(レール上 面 か ら)(mm)		2,945
最 大 垂 直 堀 深 さ(mm)		2,900
作 業 機 最 小 旋 回 半 径(mm)		3,270
駆 動 方 式		油圧駆動式
免 許 区 分		技能講習(車両系建設機械) 特別教育(クレーン／玉掛)

●定格荷重表

作業半径(m)		1.64~2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	4.87
定格荷重(t)	定置吊	0.9	0.75	0.59	0.47	0.39	0.37
	吊走行	0.45	0.37	禁止	禁止	禁止	禁止

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 0.2m³ バックホー 【狭軌・中軌・広軌】

型式：PC58UUT-6 コマツ



商品特徴

- 最大定格荷重 1.3tのアームクレーン付き
- エアコン標準装備
- クローラー走行自動変速機能
- 高さ自動停止システム付き
- 緊急用補助エンジン付き
- 各種設定を行う 3.5 インチ液晶ディスプレイモニタ搭載

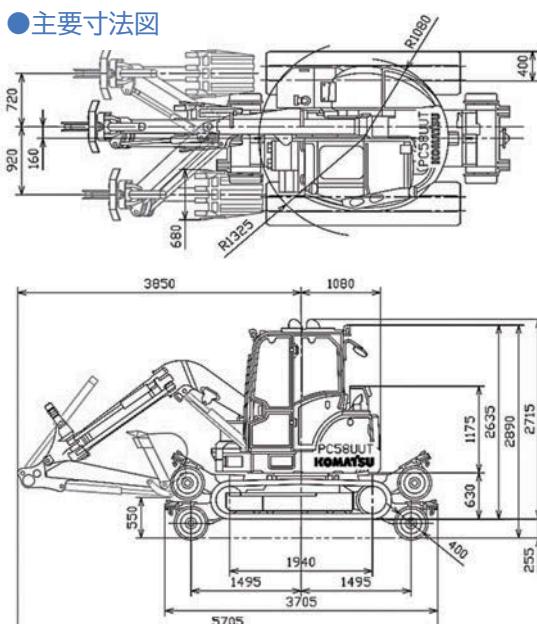
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要諸元

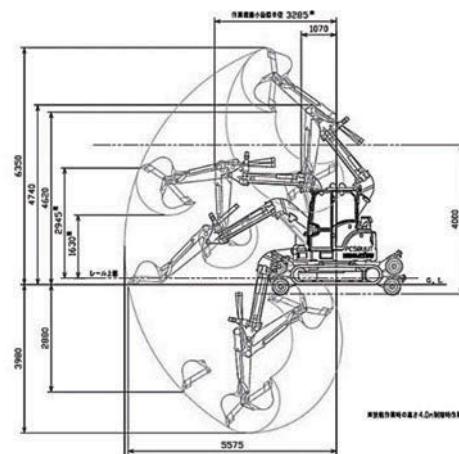
商 品 コ 一 ド	02UACK/02UARK
適 応 レ 一 ル	狭軌・中軌・広軌
型 式	PC58UUT-6
機 械 重 量 (kg)	7,530
バ ケ ッ ト 容 量 (m ³)	0.22
バ ケ ッ ト 幅 標 準 (mm)	680
バ ケ ッ ト 幅 サイドカッタ含む (mm)	610
バ ケ ッ ト オ フ セ ッ ト 容 量 (mm)	左 920 右 720
全 長 (輸送時) (mm)	5,755
全 幅 (狭軌時 / 標準軌時) (mm)	2,355/1,980
全 高 (輸送時) (mm)	2,635
後 端 旋 回 半 径 (mm)	1,080
タ ン プ ラ 中 心 距 (mm)	1,940
走 行 速 度 回 送 時	30km/h
走 行 速 度 作業時(ゴムクローラ)	2.6/4.3km/h
被 け ん 引 時	45km/h以内
旋 回 速 度 (rpm)	9.2
登 板 能 力 回 送 時	25%
登 板 能 力 ゴムクローラ時	25°
最 大 挖 削 能 力	39.2kN(4,000kg)
最 大 挖 削 深 さ (mm)	3,980
最 大 挖 削 半 径 (mm)	5,675
最 大 床 面 挖 削 半 径 (mm)	5,575
最大ダンプ高さ(レール上面から) (mm)	1,630
最大掘削高さ(レール上面から) (mm)	2,945
最 大 垂 直 堀 深 さ (mm)	2,880
作 業 機 最 小 旋 回 半 径 (mm)	1,070
駆 動 方 式	油圧駆動式
免 許 区 分	技能講習(車両系建設機械) 特別教育(クレーン/玉掛)

●主要寸法図



●定格荷重表

作業半径(m)	1.71~2.45	3.0	3.5	4.0	4.5	4.88
定格荷重(t)	1.30	0.96	0.65	0.52	0.43	0.41
吊走行	0.65	0.48	禁止	禁止	禁止	禁止



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 0.2m³ バックホー【狭軌・中軌・広軌】

型式：SK50URT-6E コベルコ



商品特徴

- 隣接線防止装置付
- アームクレーン付
- 緊急時には補助エンジンまたは手動ポンプを使用して緊急退避が可能
- 補助エンジン
運転席からキー操作で起動が可能
加えてリコイルによる起動も可能
- 3段階のクローラ幅変更が可能
油圧式クローラ幅伸縮装置により、広軌またぎ
広軌オフレール、狭軌またぎの設定が可能

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

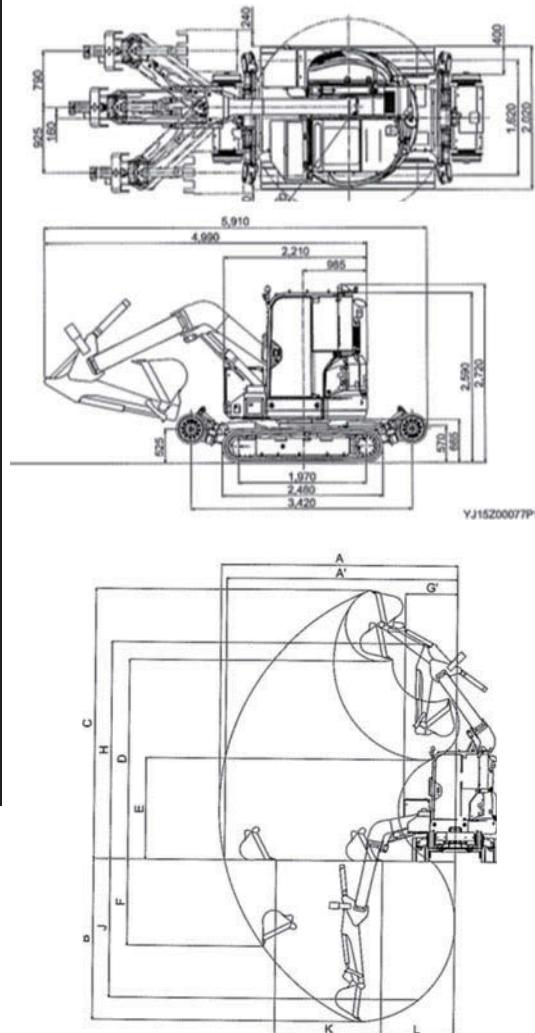
●主要諸元

商 品 コ 一 ド	SK50AK				
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌				
型 式	SK50URT-6E				
機 械 重 量(kg)	8,890				
バ ケ ッ ト 容 量(m ³)	0.22				
バケット幅(サイドカッタ無し)(mm)	600				
全 長 (輸送時)(mm)	5,910				
全 幅(狭軌時 / 標準軌時)(mm)	2,380/2,750				
全 高 (輸送時)(mm)	2,720				
後 端 旋 回(mm)	1,400				
クローラ全幅(mm)	幅	全幅	中心間距離		
	狭軌 ま た ぎ	2,380	1,980		
	広軌 オ ン レ ール	2,020	1,620		
	広軌 ま た ぎ	2,750	2,350		
走 行 速 度	回 送 時	30km/h			
	作業時(ゴムクローラ)	2.6/4.3km/h			
	被けん引時	45km/h以内			
旋 回 速 度 (rpm)	8.5				
バケットオフセット容量(mm)	左 920 右 720				
登 板 能 力	回 送 時	25%			
	ゴムクローラ時	25°			
最 大 挖 削 能 力	39.2kN(4,000kg)				
最 大 挖 削 半 径 A (mm)	5,570				
最 大 床 面 挖 削 半 径 A' (mm)	5,440				
最 大 挖 削 深 さ B (mm)	3,800				
最大掘削高さ(レール上面から) C (mm)	6,360				
最大ダンブ高さ(レール上面から) D (mm)	4,700				
最 大 垂 直 堀 深 さ F (mm)	2,040				
作 業 機 最 小 旋 回 半 径 G (mm)	1,400				
駆 動 方 式	油圧駆動式				
免 許 区 分	技能講習(車両系建設機械) 特別教育(クレーン／玉掛)				

●定格荷重表

作業半径(m)	1.6~2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
定格荷重(t)	0.99	0.80	0.61	0.49	0.40

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンブ軌道用
4tダンブ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー^{ダンブ}軌道用
クローラー^{クレーン}軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

軌道用 0.25m³ バックホー【狭軌・中軌・広軌】

型式：PC78UUT-6 コマツ



商品特徴

- 高さ自動停止システム
自動停止システムで高さを設定しておけば、作業時にブームがその高さに達すると、自動的に停止するため架線への接触の心配がありません
- 絶縁対策も万全
クローラは建機用ゴムクローラに比べ、絶縁性に優れた軌道作業車専用。大径走行車輪の高い絶縁性と相まって安全性を一段と向上しています。
- 緊急脱出用補助エンジン・保安ブレーキ装置を標準装備

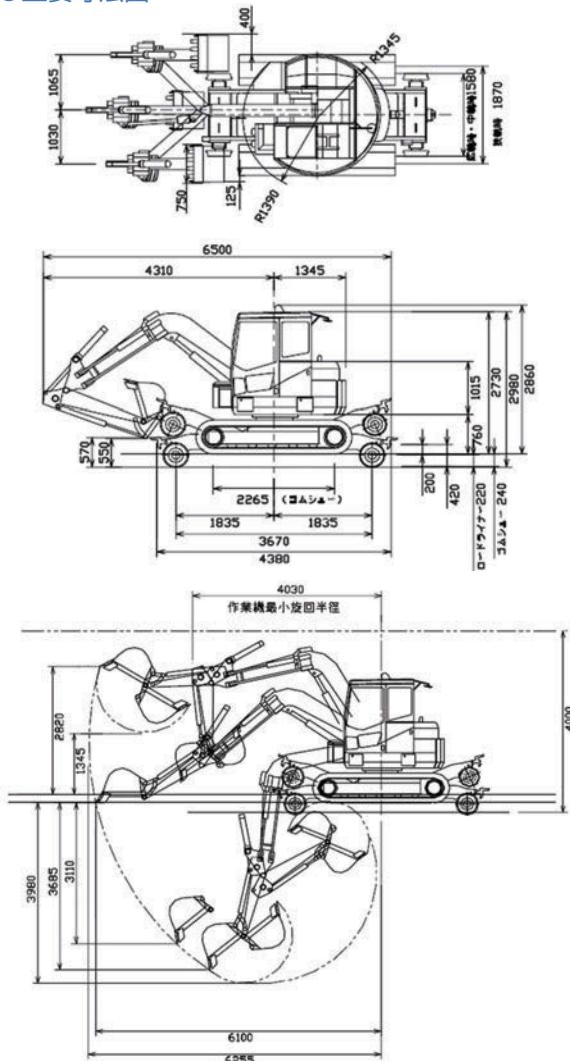
【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要諸元

商 品 コ 一 ド	025UAK
適 応 レ 一 ル	狭軌・中軌・広軌
型 式	PC78UUT-6
機 械 重 量 (kg)	10,635
バ ケ ッ ト 容 量 (m ³)	0.28
バケット幅 標準	サイドカッタ含む(mm) 650
バケットオフセット容量(mm)	左 1,030 右 1,065
全 長 (輸送時)(mm)	6,580
全 幅(mm)	2,330
全 高 (輸送時)(mm)	2,860
後 端 旋 回 半 径(mm)	1,345
タ ン ブ ラ 中 心 距 離(mm)	2,265
クローラ中心距離(狭軌・標準軌兼用)(mm)	1,580
走 行 速 度	回 送 時 30km/h 作業時(ゴムクローラ) 3.2/4.8km/h 被 け ん 引 時 45km/h以内
旋 回 速 度(rpm)	10
登 板 能 力	回 送 時 25%
	ゴムクローラ時 25°
最 大 掘 削 能 力	61.3kN(6,250kg)
最 大 掘 削 深 さ(mm)	3,980
最 大 掘 削 半 径(mm)	6,255
最 大 床 面 掘 削 半 径(mm)	6,100
最大ダンプ高さ(レール上面から)(mm)	1,345
最大掘削高さ(レール上面から)(mm)	2,820
最 大 垂 直 堀 深 さ(mm)	3,110
作 業 機 最 小 旋 回 半 径 (mm)	4,030
驅 動 方 式	油圧駆動式
免 许 区 分	技能講習(車両系建設機械) 特別教育(クレーン/玉掛け)

●主要寸法図



●定格荷重表

作業半径(m)	1.78~2.5	3.5	4.5	5.0	5.32
定格荷重(t)	1.70	1.33	0.85	0.64	0.48

*車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

*商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

*最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌道用 0.25m³ バックホー【狭軌・中軌・広軌】

型式：PC78UUT-10 コマツ



●主要諸元

商 品 コ 一 ド	025ARK
適 応 レ ー ル	狭軌・中軌・広軌
型 式	PC78UUT-10
機 械 重 量(kg)	10,900
バ ケ ッ ト 容 量(m ³)	0.28
バケット幅(サイドカッタ含まず)(mm)	650
バケットオフセット容量(mm)	左 1,050 右 1,050
全 長 (輸送時)(mm)	6,520
全 幅(mm)	2,475
全 高 (輸送時)(mm)	2,745
後 端 旋 回 半 径(mm)	1,390
タ ン ブ ラ 中 心 距 離(mm)	2,265
クローラ中心距離(mm)	狭軌 1,870 標準軌 1,580
走 行 速 度	鉄輪走行時 30km/h 作業時(ゴムクローラ) 3.2/4.8km/h 被けん引時 45km/h以内
旋 回 速 度(rpm)	10
登 板 能 力	回送時 30% ゴムクローラ時 25°
最 大 掘 削 能 力	61.3kN(6,250kg)
最 大 掘 削 深 さ(mm)	3,980
最 大 掘 削 半 径(mm)	6,255
最 大 床 面 掘 削 半 径(mm)	6,100
最 大 ダンブ高さ(レール上面から)(mm)	1,345
最 大 掘 削 高 さ(レール上面から)(mm)	2,820
最 大 垂 直 堀 深 さ(mm)	3,110
作 業 機 最 小 旋 回 半 径(mm)	4,030
駆 動 方 式	油圧駆動式
定 格 吊 荷 重(kg)	最大 1,700 技能講習(車両系建設機械) 特別教育(クレーン／玉掛)
免 許 区 分	

●定格荷重表

作業半径(m)	1.71~2.45	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.32
定格荷重(t)	1.70	1.45	1.33	1.10	0.85	0.64	0.48
吊走行	0.80	0.70	0.60	禁止	禁止	禁止	禁止

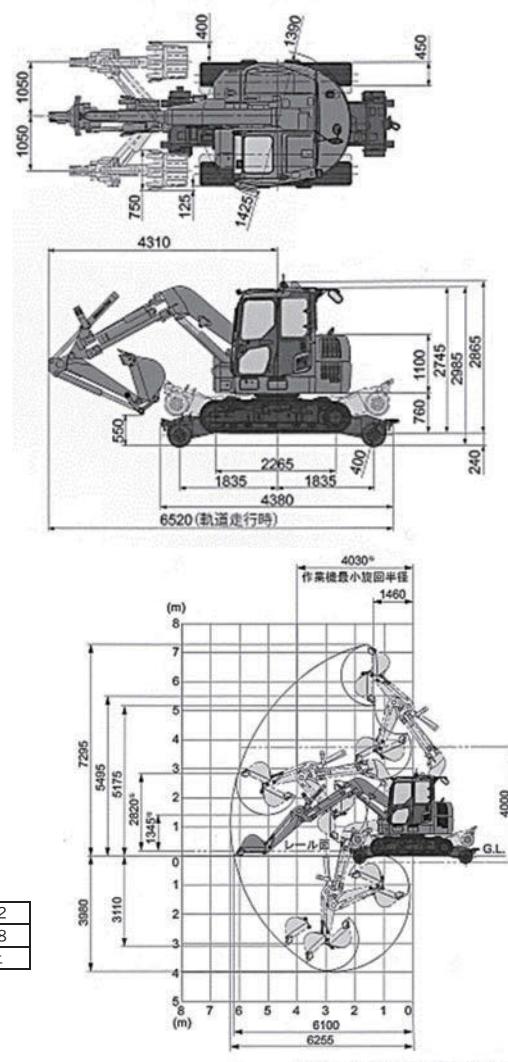
商品特徴

- 最大定格吊り荷重 1.7t
- 作業半径が小さい小旋回型を採用し、ホーム内の旋回も可能
- 平行リンク式オフセットブームは正面を向いたままオフセット掘削が出来、より確実で効率の良い作業が可能
- 絶縁大径(Φ400mm)走行車輪を装備しているので分岐なども安心して通過可能
- アタッチメントが簡単に取り付けられるよう2系統増設配管を標準装備

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②鉄輪(絶縁・短絡)
- ③使用線路

●主要寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クレーン
ダンブ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

4頭式スーパータイタンバー

型式：BCK050・BCK075 コマツ



商品特徴

- 爪が開閉するので、枕木の下にもバラストが行き渡ります。
 - ・道床交換作業
 - ・枕木交換作業
 - ・新線バラスト作業

- 油圧モータで偏心ウエイトを高速回転させ強力な突き固め力を発揮
 - ・起振力～53.5kN[5455kgf]
 - ・振動数～3300rpm

- カプラサイズは配管毎に異なるので接続はスムーズ

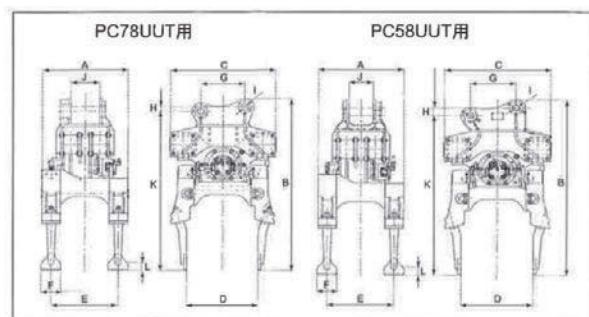
【確認事項】

- ①項目(PC58UUT・PC78UUT)
- ②架台の有無

●主要諸元

項目	PU58UUT用	PC78UUT用
商品コード	KAT50	KAT75
機械重量(kg)	480	485
寸法		
幅 A (mm)	600	
高さ B (mm)	1,364	1,334
奥行 C (mm)		740
最大開口幅 D (mm)		503
ツース中心間距離 E (mm)		470
ツース先端幅 F (mm)		140
ツース先端高さ L (mm)		63
ピン間 G (mm)	319	310
ピン間 H (mm)	62	35
ピン径 I (mm)	Φ45	Φ50
接続部幅 J (mm)	170	200
ピン中心高さ K (mm)	1,237	1,234
油圧		
クランプシリンダ油圧(kg/cm²)	180	210
クランプシリンダ流通(L/min)	~25	~50
振動モータ油圧(kg/cm²)	210	210
圧 振動モータ流通(L/min)	~40	~80
突き固めツース本数(本)		4
最大突き固め深さ(mm)		300

●寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

8頭式スーパータイタンパー

型式：BCM075 コマツ



商品特徴

- 道床交換作業、枕木交換作業などのさまざまな保線作業で活躍
- 機械振動・油圧施工など十二分な道床つき固めが可能。
カプラにより接続もスムーズ
- PC78UUT 装着用

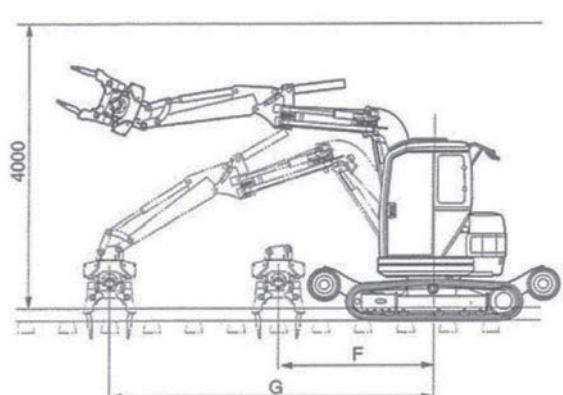
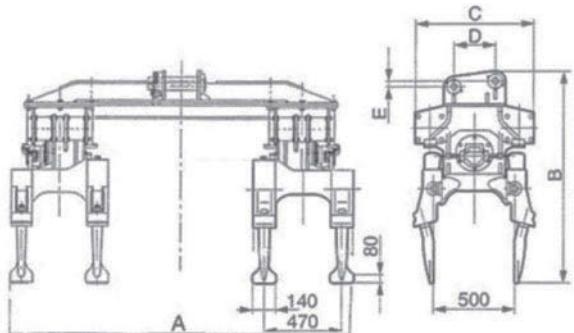
【確認事項】

- ①架台の有無

●主要諸元

項目	目	PC78UUT 用
商 品 コ ー ド		KAT758
機 械 重 量(kg)		1,230
寸 法	A(㎜)	1,760
幅	B(㎜)	1,360
高 さ	C(㎜)	740
奥 行	D(㎜)	310
ビ ピ ン	E(㎜)	35
装 着	高 さ 制 限(㎜)	4,000
時	最 小 作 業 半 径 F(㎜)	2,500
時	最 大 作 業 半 径(㎜)	5,100
最 大 突 き 固 め 深 さ(㎜)		300
突 き 固 め 開 口 部(㎜)		240~500
突 き 固 め ツ ー ス 本 数(本)		8
ク ラ ン プ 油 圧(kg/cm²)		210
起 振 力 (kgf)		5,455×2
振 動 数(Rpm)		~3,300

●寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンブ軌道用
4tダンブ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンブ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

分岐器タイタンパー

型式：KCS050・KSC050B(株)ケ・エス・ピーコ



商品特徴

- 分岐器付近の突き固めを効率化
4本突き ⇄ 2本突き切り替えによりクロッシング近くまで作業可能です
- 左右30度のスイング回転で今まで難しかった隙間も突き固め可能

※シリアル#0001/#0002で数値が異なります

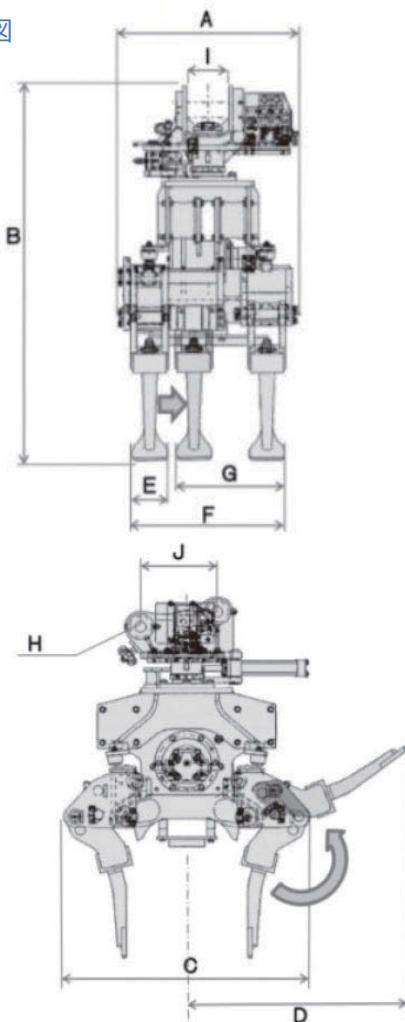
【確認事項】

- ①シリアルナンバー
- ②架台の有無

● 主要諸元

項目		PU58UUT用	
商品コード		BUNKT	
シリアルナンバー		#0001	#0002
型式		KCS050	KSC050B
機械重量(kg)		800	740
寸法	幅 A(mm)	715	790
	高さ B(mm)	1520	
	奥行 C(mm)	1020	925
	跳ね上げ幅 D(mm)	1800	1510
	ツール先端幅 E(mm)	140	
	ツール外外 F(4頭通常)(mm)	610	
	ツール外外 G(4頭通常)(mm)	415	
	ピニン径 H(mm)	Φ45	
	接続部幅 I(mm)	170	
	ピニン間 J(mm)	319	
左右スイング角度(°)		40	30
起振力(N)		53500	
突き固め水平力(N)		15500	
突き固めツース本数		4又は2	
振動モータ油圧(Mpa)		17.6	
スイングシリンダー油圧(Mpa)		17.6	
ツール開閉シリンダー油圧(Mpa)		20.6	

● 寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

グラップリングバケット

型式：KCM050W・KCM075W ケースピード



商品特徴

- マクラギ交換の効率化！
バケット部が360度回転するため
マクラギの掴み、放し、バラスト堀、搔き出し
全てグラップリングバケット1台で完了します。
- 左右独立アーム構造で枕木断面形状が異なってもしつかりと保持出来ます。
- 先端はゴムバットが要らなくなったので、修理費用も削減できます。

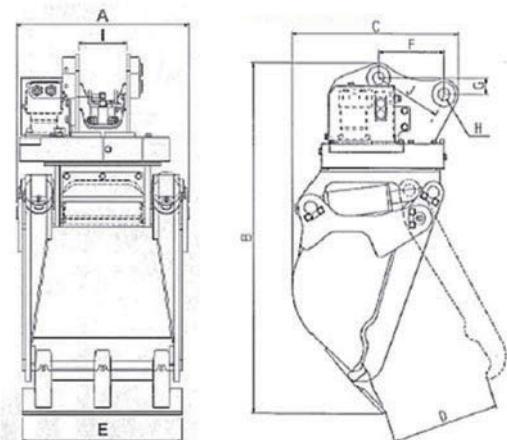
【確認事項】

- ①項目(PC58UUT・PC78UUT)
- ②架台の有無

●主要諸元

項目		PU58UUT用	PC78UUT用
商品コード		GRAP-K	GRAP78
機械重量(kg)		390	405
寸法	A 幅	615	625
	B 高さ	1,285	1,315
	C 奥行	640	585
	D 最大開口幅	410	
	E バケット幅	570	
	F ピン間	252	315
	G ピン間	59.5	55
	H ピン径	Φ45	Φ50
	I 接続部幅	170	200
	J ピン間	259	320
油圧	ケンブリッジ-油圧 Mpa(kg/cm²)	17.6(180)	20.6(210)
	旋回モーター油圧 Mpa(kg/cm²)		12.3(125)
クランプ力(ton)		4.0(2.0×2アーム)	
旋回トルク(kN·m/kg/m)		2.3(235)	
バケット回転数(rpm)	0~18	0~21	
バケット容量(新JIS)(m³)		0.11	
適用最大くらぎ重量(kg)		250以下	

●寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

環境商材

新商品

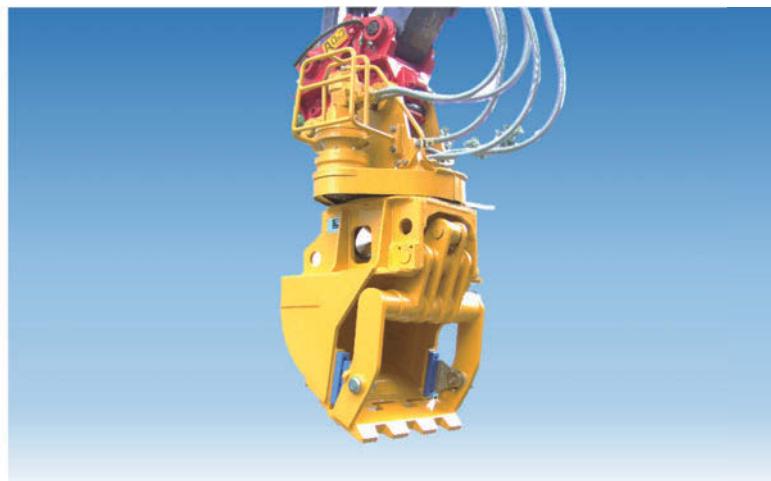
軌道用
3tダンブ軌道用
4tダンブ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンブ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

新幹線用マクラギバケット (PC78UUT 用)

型式：KCN075 (株)ケー・エス・ピー



商品特徴

- 新幹線用マクラギ交換に適した機能性・作業性に優れたアタッチメント
- 安定したクランプ
 - ・マクラギ形状に合った落下防止用ストップ形状
 - ・広い開口部
 - ・マクラギを傷めず、把持力を確保
- 車両本体から供給される油圧の特性にマッチした機器選定

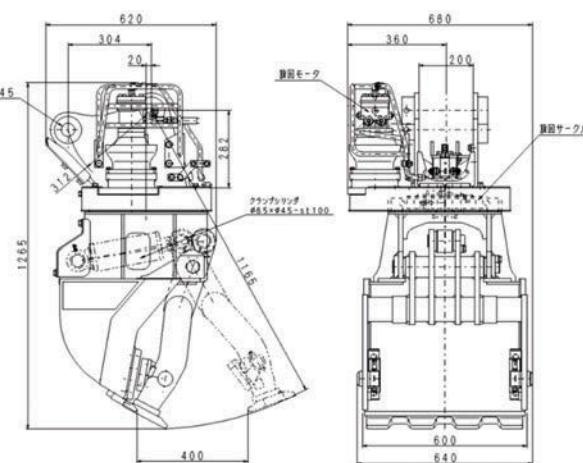
【確認事項】

- ①架台の有無

●主要諸元

商 品 コ 一 ド		BKTCLP
メ 一 力 一		(株)ケー・エス・ピー
型 式		KCN075
機 械 重 量(kg)		410
寸 法	全 幅(mm)	680
	全 高(mm)	1,265
	全 長(mm)	620
	最 大 開 口 幅(mm)	400
	バ ケ ツ ト 幅(mm)	600
バ ケ ツ 容 量 (平 積)(m³)		0.07
油 圧	クランプシリンダ油圧Mpa(kg/cm²)	20.6
	旋回モーター油圧 Mpa(kg/cm²)	12.3
ク ラ ン プ 力(ton)		2.8
旋 回 ト ル ク kN·m(kg/cm²)		2.35
適 用 まくらぎ重 量(kg)		330
回 転 数 (rpm)		0~35

●寸法図



※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

マクラギグリッパー

型式：BCJ050・BCJ075 コマツ



商品特徴

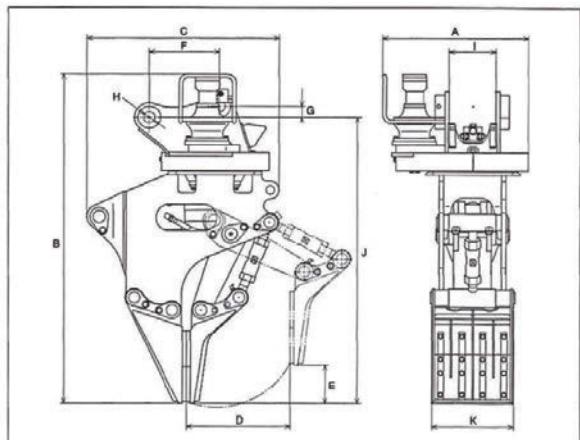
- 枕木形状に合わせる葉把持角度調整機能、ターンバックルを調整することでテーパーのあるPCマクラギに対応可能。

- ホーム・トンネル内など、狭所での交換も可能。360度旋回することによりマクラギの撤去・挿入が軌間中で可能
- マクラギ把持部分に硬質ゴムを採用、マクラギの損傷を防止する構造です。

【確認事項】

- ①項目(PC58UUT・PC78UUT)
- ②架台の有無

●寸法図



項目	PU58UUT用	PC78UUT用
商品コード	KAG50	KAG75
メーク	コマツ	
型式	BCJ050	BCJ075
機械重量(kg)	430	530
寸法		
幅 A(mm)	585	630
高さ B(mm)	1,460	1,565
奥行 C(mm)	845	885
最大開口幅 D(mm)	450	
最大開口時段差 E(mm)		170
ピン間 F(mm)	259	312
ピン間 G(mm)	0	85
ピン径 H(mm)	φ45	φ50
接続部幅 I(mm)	170	200
ピン先端間 J(mm)	1,280	1,270
把持部幅 K(mm)	350	365
油圧		
クランプシリンダ油圧 Mpa(kg/cm²)	17.6(180)	20.6(210)
クランプシリンダ流量 (ℓ/min)	~40	~80
旋回モーター油圧 Mpa(kg/cm²)	20.6(210)	20.6(210)
圧		
旋回モーター流量 (ℓ/min)	~25	~50
クランプ力 (ton)		5
旋回トルク Kn·m(kg·cm)		2.6(270)
適用最大くらぎ重量(kg)		~250

※車両寸法等は、同じ型式でも車両ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

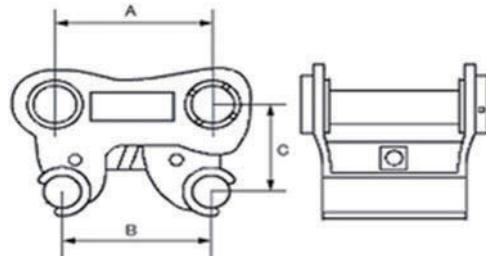
環境商材

新商品

軌道用
3tダンブ軌道用
4tダンブ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンブ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

アタッチメント交換ロック【M ロック】

型式：ML20/ML25 ミクロ製



商品特徴

- アタッチメント改造不要
- 交換時の「ピン抜き」作業を短縮
- 一人でのアタッチメント交換可能
- クレーン仕様対応・ワンタッチで簡単脱着

●主要諸元

商品コード	MLCK58	MLCK78
装着機種	PC58UUT	PC78UUT
メカニズム	ミクロ	
型式	ML20	ML25
総重量(kg)	65	90
A(mm)	270	320
B(mm)	200~310	250~400
C(mm)	200	250

指揮者台（添乗装置）



商品特徴

- アルミ製で軽量
- 簡単脱着
- 誘導員の線路内移動を安全に行えます

●主要諸元

商品コード	SIKI-D	
重量(kg)	22	
許容荷重(kg)	100	
添乗人員(人)	1	
高さ(mm)	1100	
内幅(mm)	500	
奥行き(mm)	450(上)	400(下)

※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

油ストッパー

携帯型高圧ホース応急遮断工具



商品特徴

- 破損したホースを挟み潰することで、即座に油漏れを防ぎます
- セット以外で特別な工具は不要
- 作業方法が簡単で、誰でも作業可能

●主要諸元

商品コード	ABSTOP
メーク	高萩自工
型式	HPC-75
総重量(kg)	1.2
寸法(mm)	115×210×30
開口部(mm)	75
耐圧力(MPa)	30
対応ホース外径(mm)	Φ30

LED信号灯セット(赤・黄)

型式：EL-100YC2(黄) /MF-84R(赤)



商品特徴

- 円筒型(10面体)採用で360°どの角度からでも視認可能
- 軽量で持ち運びが容易
- 強力マグネットで車両への取り付け可能

●主要諸元

商品コード	LEDSET	
メーク	保線機器整備	古河電池
型式	EL-100YC2(黄)	MF-84R(赤)
寸法(m m)	H300×直径100	H220×W110×D91
重量(kg)	2.27	2.2
入力電圧	DC10/35V	DC12/24V
消費電力(W)	22	平均2~2.5
奥行き(mm)	450(上)	400(下)
点滅回数	400回/分	650回/分
視認確認距離	昼夜800m	昼夜800m以上
電源コード	5mシガープラグ(5Aヒューズ内蔵)	

取付け例→



※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

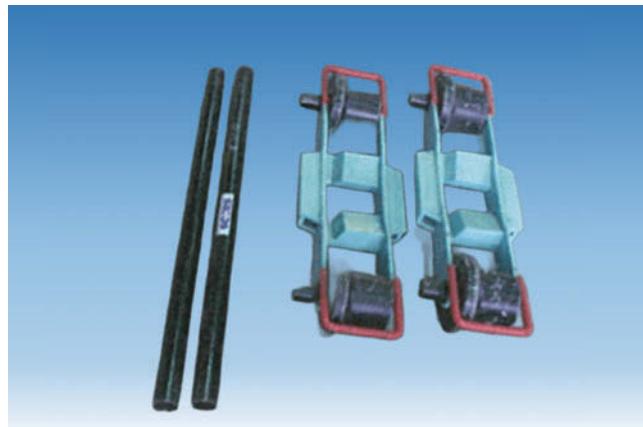
※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

搬送台車（軌陸車専用復旧台車）

型式：CA-43NB

鉄友工業製

商品特徴



注意

搬送台車にはブレーキ機能がありません。
逸走の危険があるので出来る限り車両の移動を行う際はモーターカー等で連結牽引を行い。
安全に脱出・離線を行って下さい。

- 故障軌陸車の搬送に使用

- 重量を分割することで、復旧現場において 2 名での組立が可能

- セット内容：搬送台車 2 組・連結パイプ 2 本

●主要諸元

商品コード	HANSO	HANSO8
メー カー	鉄友工業	
型 式	CA-43NB	CA-8NS
許容積載荷重（軸重）	6t以下	8t以下
総 重 量（kg）	約 80	約 95
適 応 鉄 輪（mm）	Φ240~480	Φ380~550
セ ッ ト 内 容	台車 2 組・連結パイプ 2 本	

軌陸ダンブ衝突軽減装置

型式：JTSTOP サコス製

商品特徴

- 軌道走行中の前方及び後方の障害物を検知すると、警報ランプ・ブザーで警告
- 警報が鳴動すると同時に緊急停止が働き、ブレーキがかかります
- 車両の前後センサーから 28m以内の障害物を検知

●主要諸元

商 品 コ ー ド	JTSTOP
重 量（kg）	約 10



注意事項

この装置は軌道走行時の事故を完全に防止するものではありません。
走行時の環境や勾配、天候などによっては制動距離が延びる可能性があります。

※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

1t用アルミ軽便トロリー

狭軌・中軌・広軌用 保線機器整備製

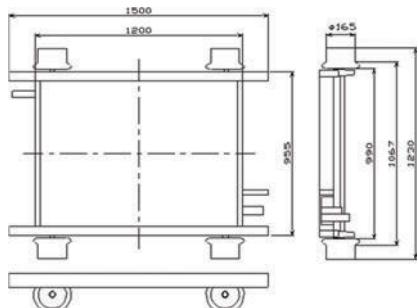


商品特徴

- アルミフレーム採用で軽量化と堅牢な作りを実現
- 荷台に12mm厚の耐水構造合板を採用。耐候性と荷重に対する抗力の向上
- 自動停止ブレーキ装備で逸走の心配がありません
- 短絡仕様に変更可能

●主要諸元

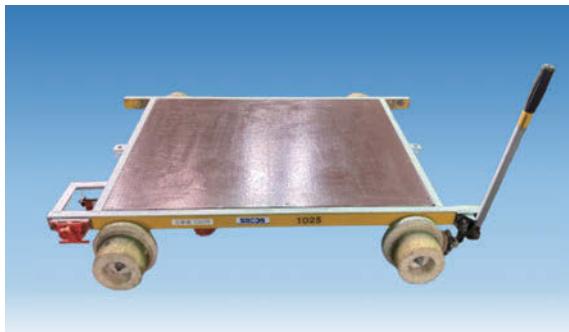
●主要寸法図 (1t 軽便トロリー (狭軌))



商品コード	1TATR	1TATRN	1TATRW
軌間(mm)	1,067(狭軌)	1,372(中軌)	1,435(広軌)
最大積載量(kg)		1,000	
重量(kg)	49	53	55
寸法			
全長(mm)	1,500	1,800	1,800
全幅(mm)	1,222	1,530	1,600
荷台寸法	全長(mm) 955	1,500 1,300	1,500 1,300
	全幅(mm) 955		
	全高(mm)	225	225
荷台の材質	耐水性 12mm合板		
車輪径(mm)	165	165	165or200
車輪材質	ナイロン		
電気絶縁装置	4輪		
ブレーキ装置	自動停止ブレーキ(ASB)		

1tアルミ軽便トロリー トロ・セーフ付

加速防止装置



トロ・セーフ付

商品特徴

- 人が歩く速度以上にスピードが出ない構造設計で万が一の逸走に対応
- 段階的制御で荷崩れの心配がありません
- 樹脂車輪仕様で安全性を追求

●主要諸元



商品コード	1ATRS
軌間(mm)	1,067(狭軌)
最大積載量(kg)	1,000
トロセーフ自重(kg)	20
総重量(kg)	78
寸法	
全長(mm)	1,500
全幅(mm)	1,232
荷台寸法	
全長(mm)	1,220
全幅(mm)	956
全高(mm)	233
車輪径	165
車輪材質	車輪:樹脂 車軸:鉄
電気絶縁装置	4輪(特需絶縁車輪)
ブレーキ装置	手動式 トロセーフ

車軸にギアを繋げ、加速防止・低速走行が可能になりました！

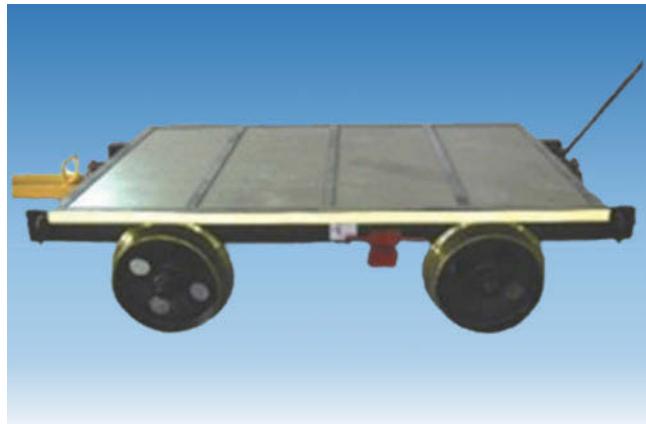
※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

鉄道用 3t 軽便トロリー〈狭軌用〉

油圧開放式ブレーキ仕様 メーカー：保線機器整備



商品特徴

- 積載重量 3000kg
- 油圧連結バーにより、トロリーの連結が可能
- トロリーの連結により、重量長尺物の運搬が可能
- 絶縁使用なので短絡の心配なし
- ASB付ブレーキも対応

【確認事項】

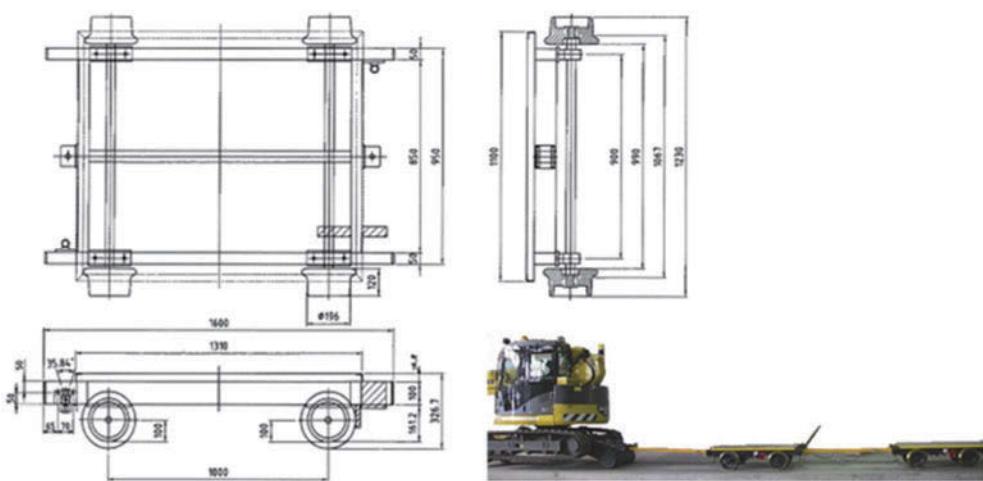
- ①軌間(狭軌のみ)
- ②車輪(絶縁のみ)
- ③使用路線



●主要諸元

商 品 コ 一 ド		3TTRK
メ 一 力 一		保線機器整備
軌 間(mm)		1,067(狭軌)
最 大 積 載 量(kg)		3,000
重 量(kg)		530
寸 法	全 長(mm)	2,100
	全 幅(mm)	1,320
	荷 台 尺 法 全 長(mm)	1,800
	全 幅(mm)	1,320
	全 高(mm)	465
車 輪 径(mm)		380
車 輪 材 質		鋳鉄
電 気 絶 縁 装 置		軸、サドル 4 力所、連結器 2 力所
ブ レ ー キ 装 置		自動駐車ブレーキ(ASB)

●主要寸法図

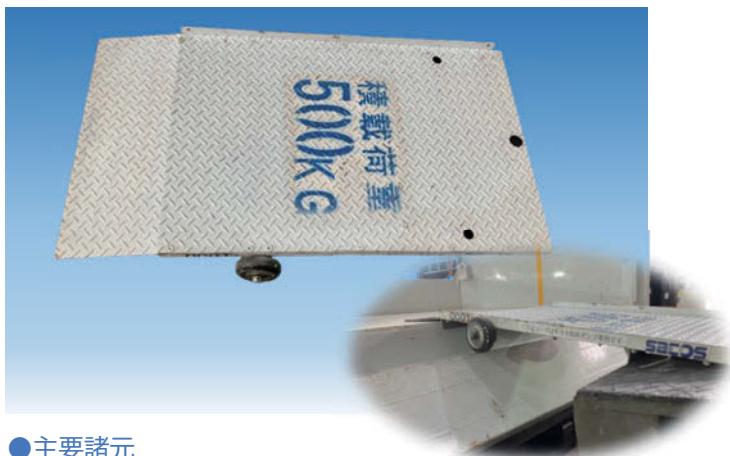


※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

軌陸ダンプ荷下ろしスロープ



商品特徴

- 耐荷重 500kg
- キャスター付きで楽に移動が可能
- 取付簡単

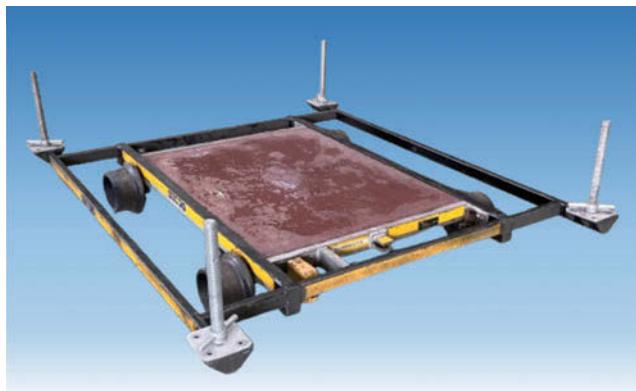


●主要諸元

商品コード	T-SLOP
品名	軌陸ダンプ荷下ろしスロープ
全長(mm)	900(1,096)
全幅(mm)	600(682)
積載荷重(kg)	500
重量(kg)	19

鉄道用タワー台

狭軌・中軌・広軌用 保線機器整備製

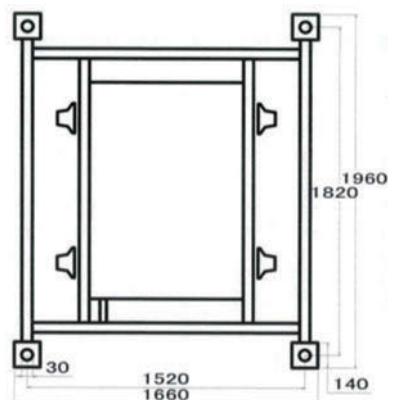


商品特徴

- アルミ製軽便トロとの組み合わせで軽量化
- さらにサコスオリジナル「かるがるステージ」と組み合わせることで、軌道上での使用が可能となります。

【確認事項】

- ①軌間(狭軌・中軌・広軌)
- ②車輪(絶縁・短絡)
- ③使用路線



●主要諸元

商品コード	TOWER	TOWERN	TOWERW
品名	タワー台狭軌用	タワー台中軌用	タワー台広軌用
適用タワー規格(mm)	1,500×1,800	1,500×1,800	
全長(mm)	1,960	1,969	
全幅(mm)	1,660	1,694	
重量(kg)	41	45	
ジャッキ径(m m)	30	30	
ジャッキ高さ(m m)	380	380	

※本商品は同じ型式でも商品ごとに異なる場合がありますので、詳細は担当窓口にてお問い合わせください。

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問合わせください。

かるがるステージ（組立式移動作業台）

オリジナル商品 軽便トロ台車用

商品特徴

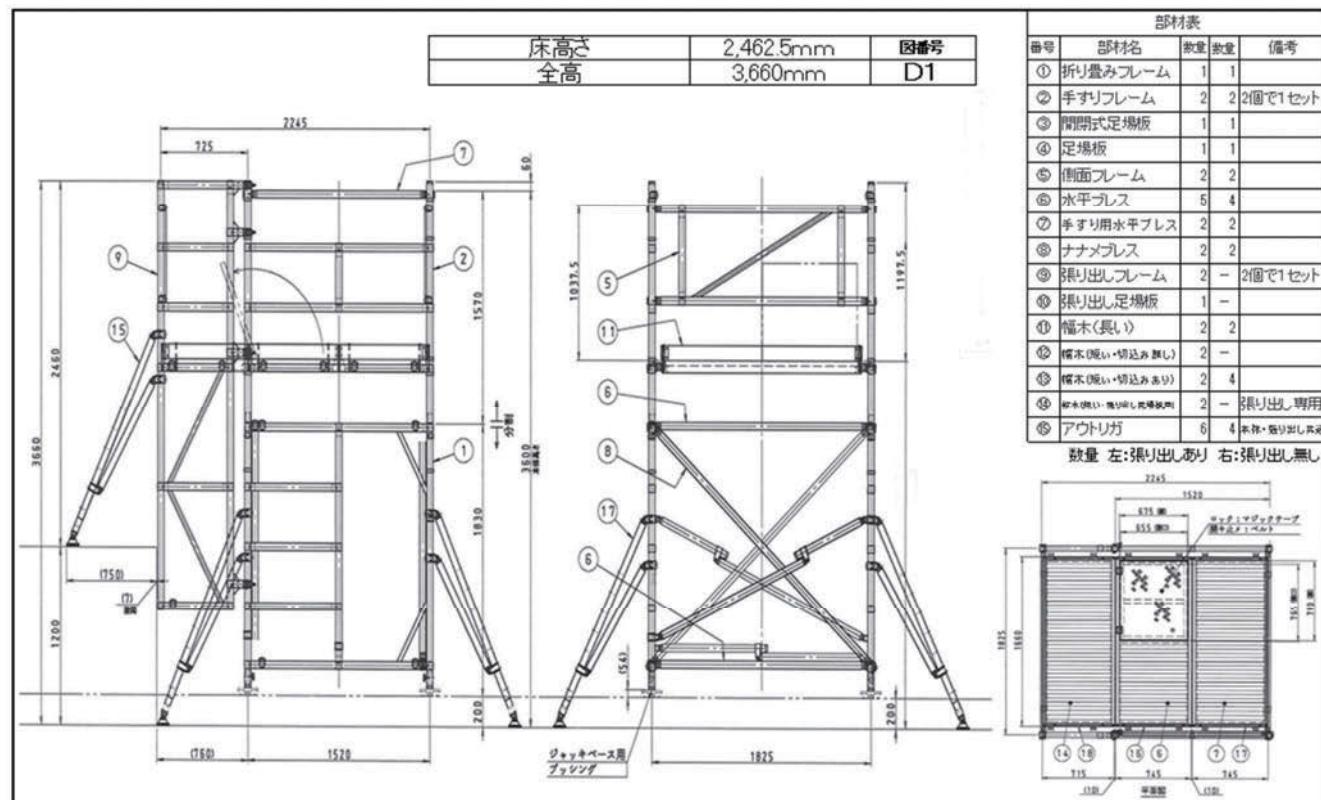
- アルミ製で軽量
- 工具不要で簡単設置
- 部材の組み合わせによって作業床高さの調整が可能

【確認事項】

- ①軌間（狭軌・中軌・広軌）
- ②車輪（絶縁・短絡）
- ③作業床高さ
- ④張り出しフレーム有無

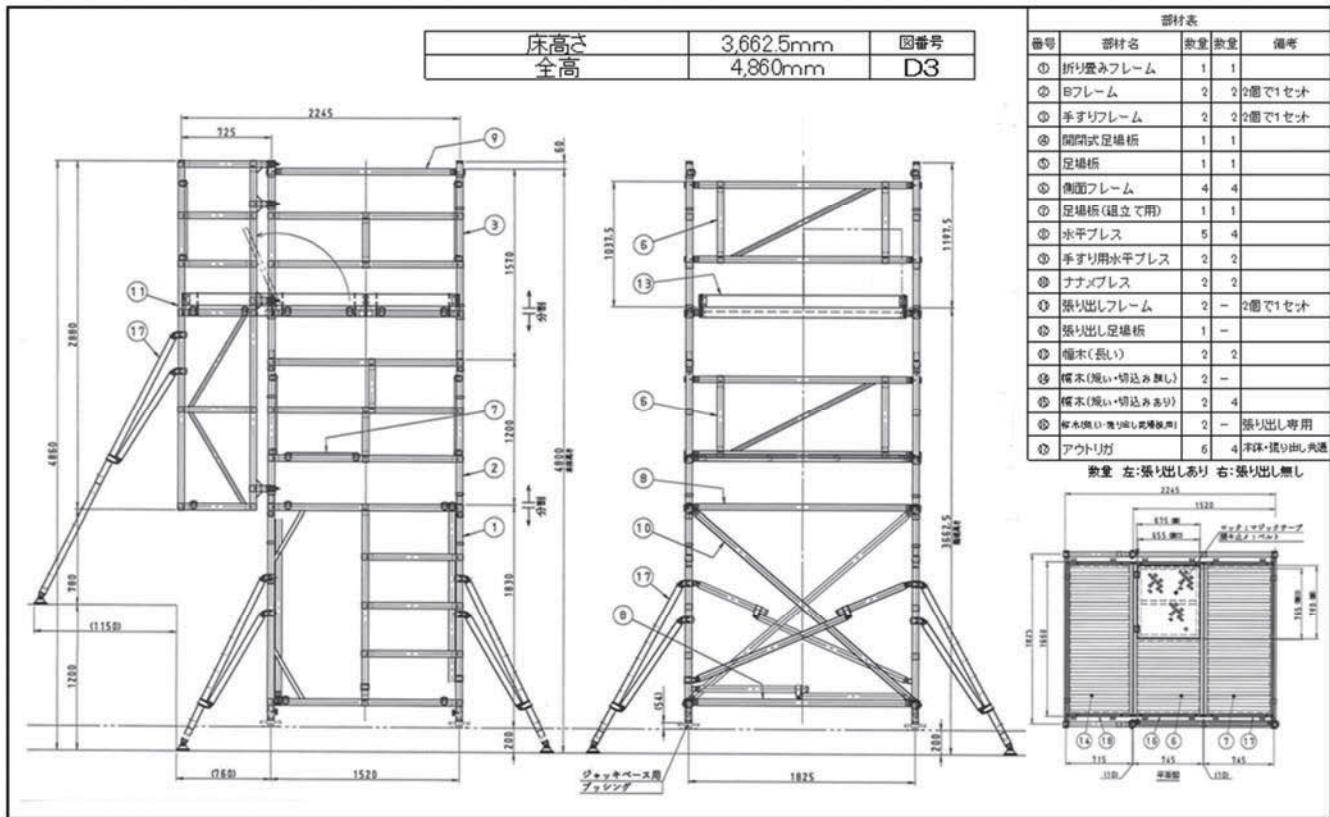
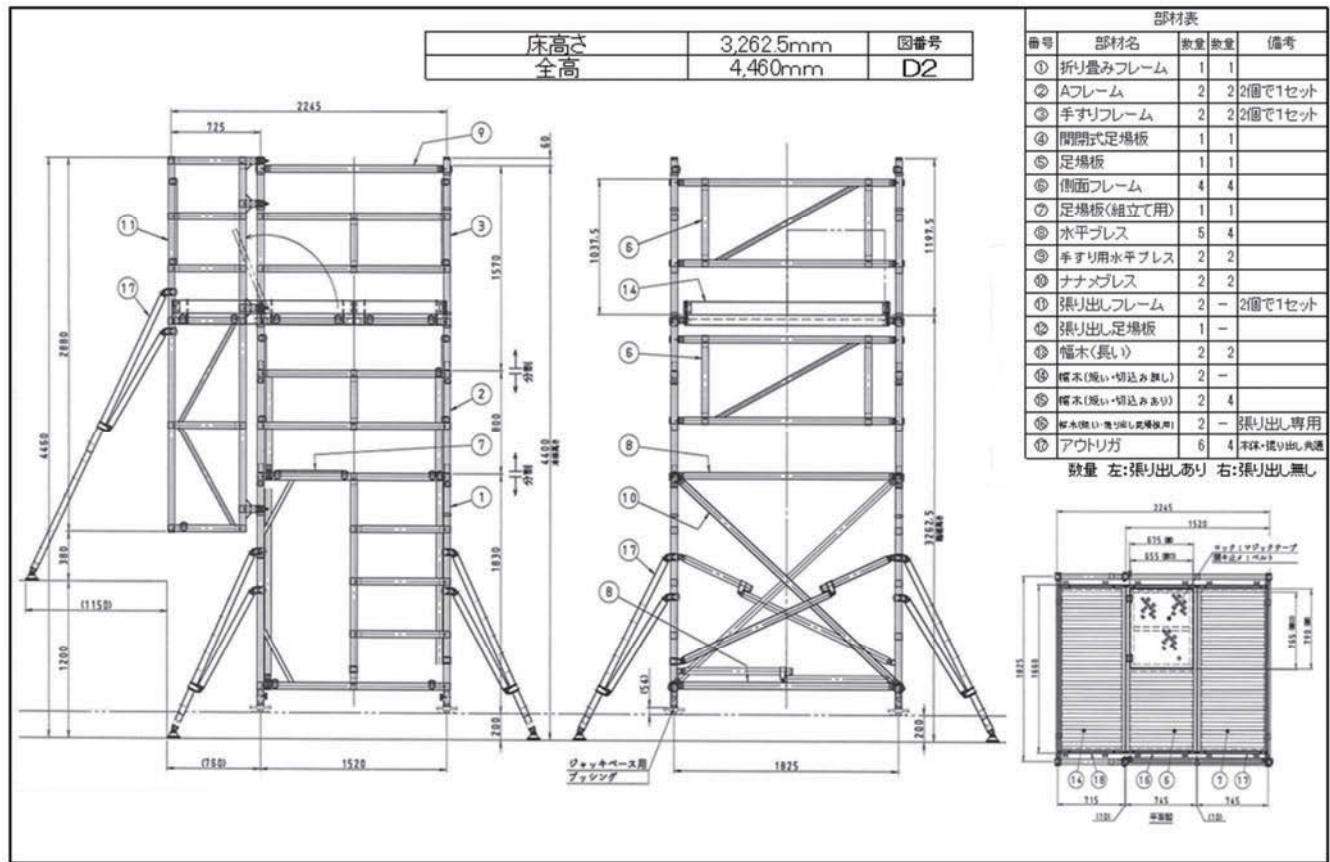


●図面



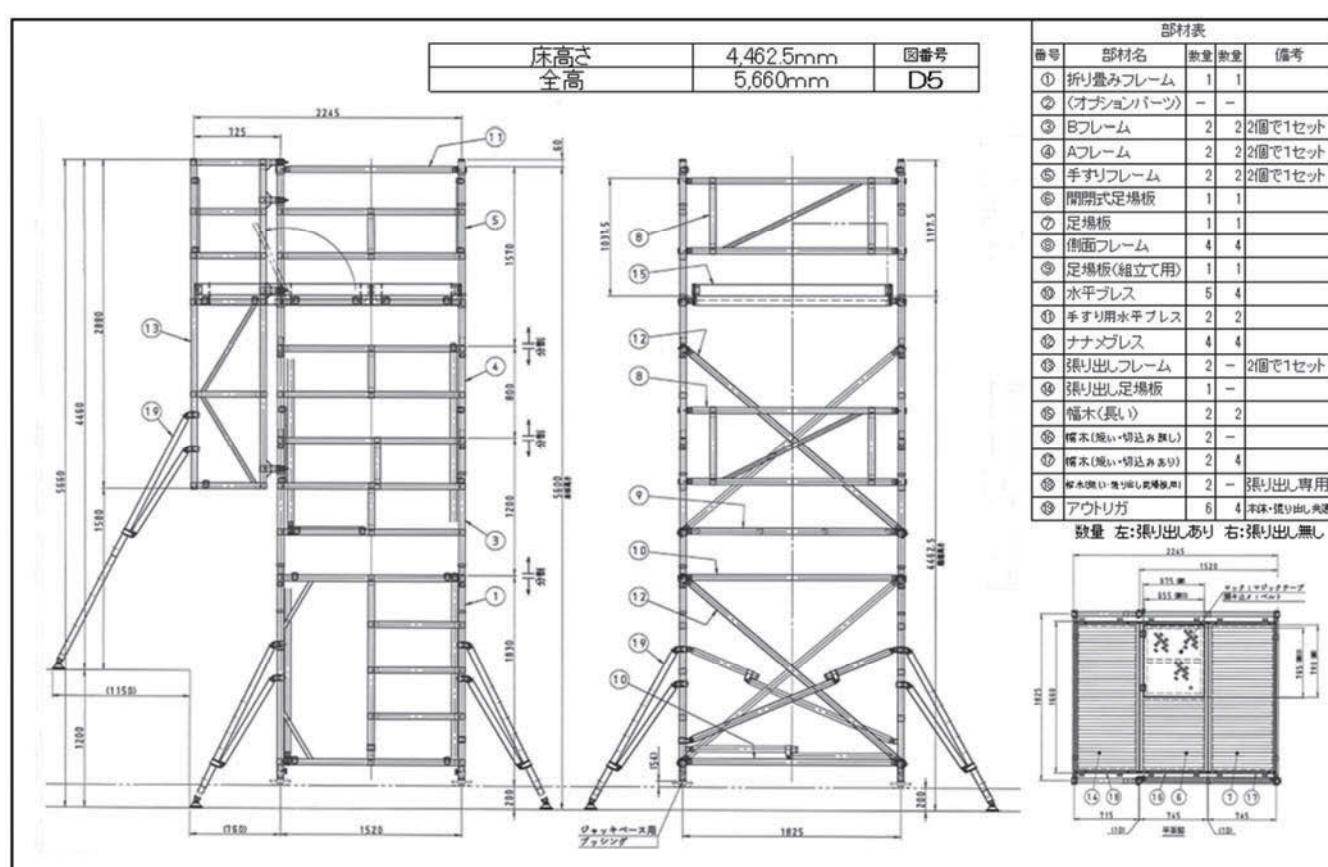
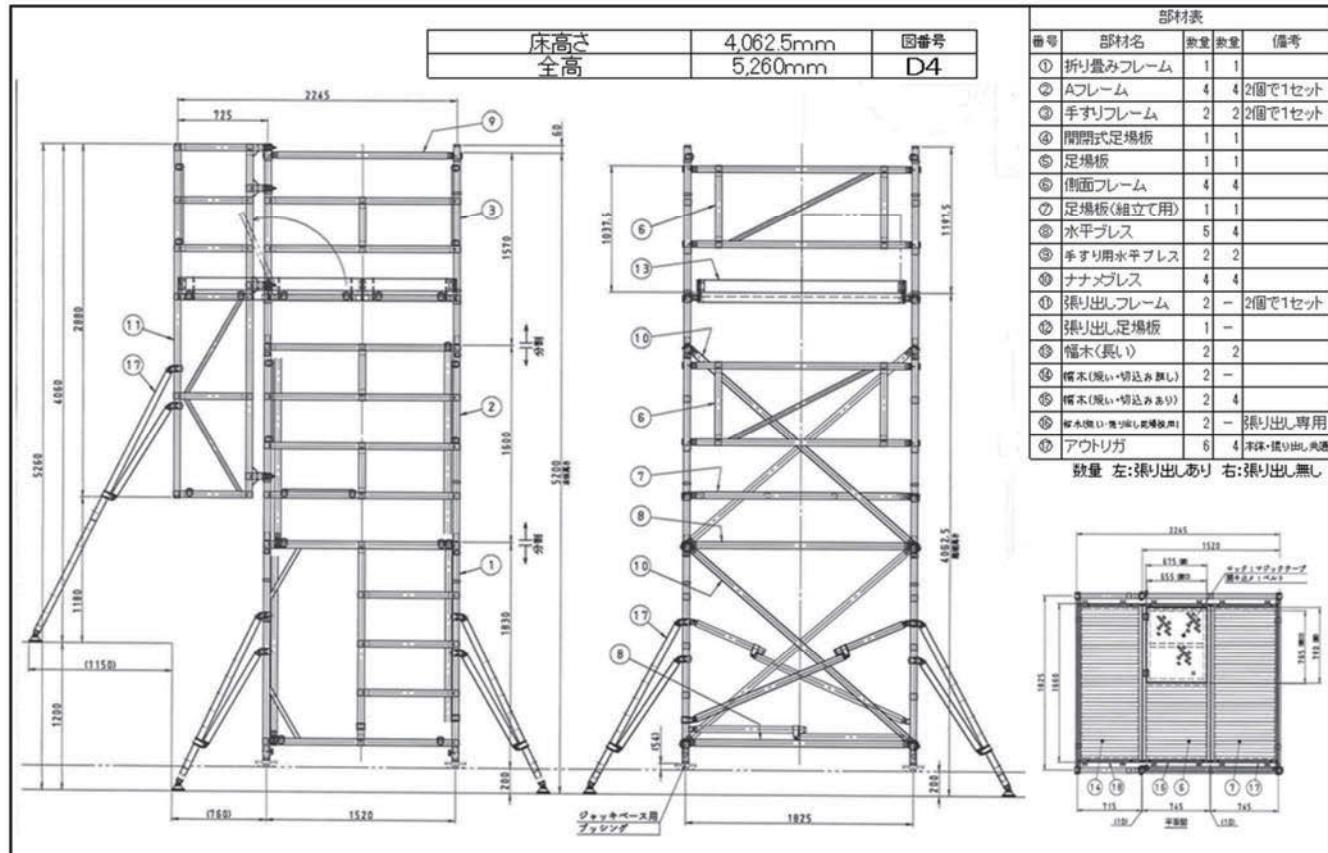
環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

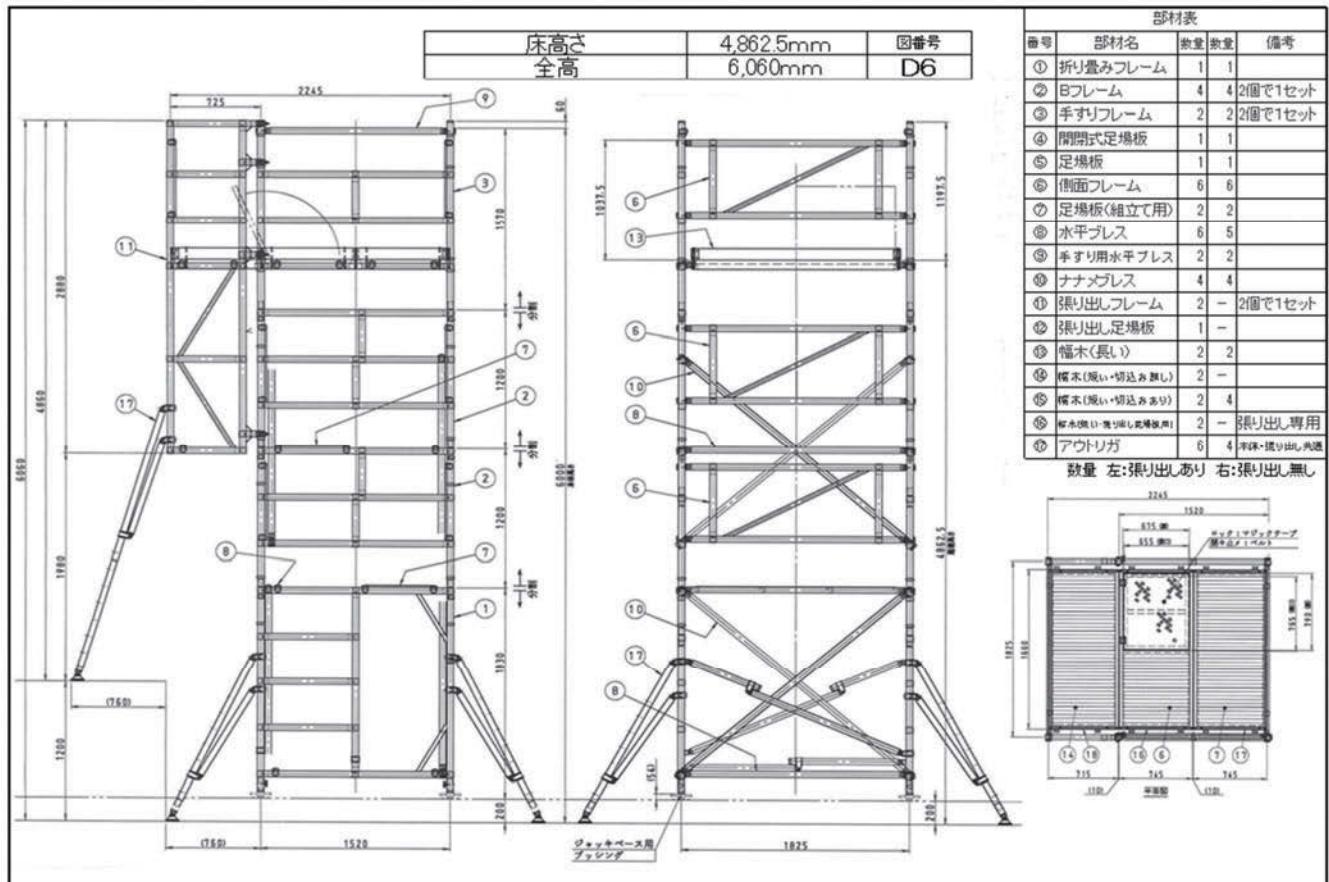
※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。



*商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

*最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。



●主要諸元

商 品 名	かるがるステージ【組立式移動作業台】軽便トロ台車用	
型 式	新型	
作業床高/全高 (mm)	D1	2,462.5 / 3,660
	D2	3,262.5 / 4,460
	D3	3,362.5 / 4,860
	D4	4,062.5 / 5,260
	D5	4,462.5 / 5,660
	D6	4,862.5 / 6,060
最大積載荷重(kg)	200(本体) / 100(張り出しデッキ)	

●部材例



⚠ 警告(安全に関する注意事項を守ってください)

※一部抜粋

- フレームに基本部材以外のものをクランプしないでください。
場合によっては全損扱いとなります。
- 最大積載荷重（本体側）200 kg、（張り出しデッキ）100 kgを守ってください。
- 人や物を載せたままでの移動は決して行わないでください。
- 作業床への昇降は、必ず本体枠の内側から行ってください。

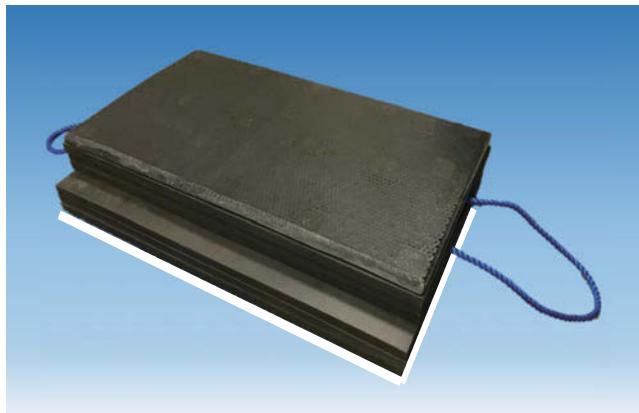
! 注意事項を守らなかった場合重大な事故につながる可能性があります！

※商品の仕様及び外観等は予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

※最寄り営業所により取扱い機種及び仕様が異なる場合がありますので、お手数ですが事前にお問い合わせください。

超軽量簡易踏切 PSマット

樹脂製踏切マット



商品特徴

- 重機や車両などの線路横断・搬入口として乗り上げに使用
- 一人で簡単に持ち運び可能。作業時間の短縮で負担軽減
- 20tまでの軌陸車に対応する高強度な作り
- 絶縁使用なので短絡の心配なし
- 高い復元力で、乗り上げ時にマットが沈み込んでも、無負荷状態で元に戻ります。
- 持ち手のロープは側面の窪みに収納することで、マットの上面をフラットにできます。

●主要諸元

商品コード	PSMATT	
寸法	長さ(mm) 幅 (mm) 高さ(mm)	800 500 160
	重量(kg)	17.5
	耐荷重(ton/m ²)	30※
	材質	樹脂

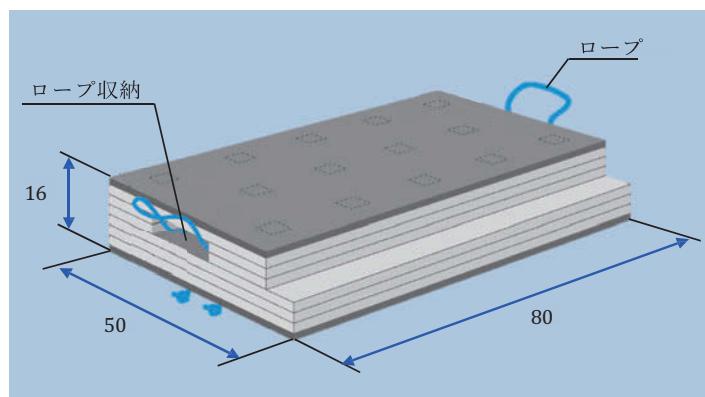
※接地面を考慮し、20tまでの軌陸車を上限としてください。

●敷設方法

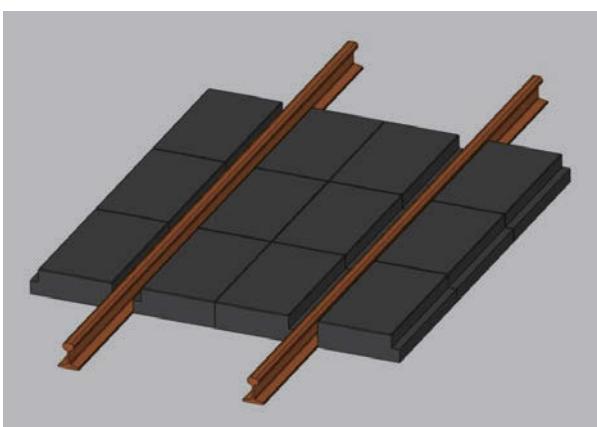
- 段差の向きに注意し、右図の通りに敷設してください。
- 乗り降り部分には、スロープやバタ角等をご使用ください。
- 旋回する場合は、あらかじめマットの下にコンパネ等を敷いてください。マットが碎石に擦れて底面が破損する恐れがあります。
- 空荷の状態で軌陸車を使用すると、マットの沈み込みにより車体が前傾姿勢になる場合があります。
車体が平行になるよう、荷台後方に荷重をかけて調整してください。

※レールの固定が線ばね式の場合

- 固定金具に干渉するため、下図の通り
マットの段差部を金具に向けて施設してください。



(断面図)



注意

- 許容荷重を超える荷重はかけないでください。
- マットへの乗降はゆっくりと行ってください
- 台風等の暴風時は、飛散の可能性がありますので撤去してください
- ポリオレフィン製なので、火(熱)に弱く、近くでバーナーの使用や溶接等を行うと、溶ける恐れがあります。
- ブリッジとしてのご使用やアウトリガー用敷板としてのご使用はできません。重大な事故につながる恐れがあります。

※本商品の規格・仕様・外観等は、改良のため変更することがあります。詳しくは担当窓口へお問合せください。

サコス・リスクガード制度



サコス・リスクガード制度について

お客様よりレンタル料とは別にリスクガード料をいただく事により、お客様が弊社のレンタル機を使用して業務を遂行中、偶然な事故による第三者の身体や財物に損害を与え、法律上の賠償責任を負った場合に被る損害や、機械本体の偶然な事故による損害について、本来お客様がご負担されるべきお支払い金額を軽減する制度です。

お客様の「安心と安全」を第一に考え、万一の事故にかかるリスクをガードする弊社独自のオリジナルな制度ですのでご理解、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

もし事故が起こったら

1. 事故現場にて

- 人身事故の場合は、相手の救護を第一に考えていただくのはもちろんのことですが、相手者【被害者】の氏名【会社名】、電話番号を確認してください。
- 車両の事故は、すべて警察署へ届け出をしてください。
(注)人身事故の場合には、警察署へ届け出る際、「人身事故」である旨の届け出を必ず行ってください。

2. 弊社への報告

- 事故発生報告書(コピーしてお使いください)の「お客様(当事者)記入欄」に必要事項を記入していただき、弊社担当営業所へ事故の報告を行ってください。
※事故の詳細がわからない場合は、その時点でわかっている事だけでも弊社担当営業所へ第一報として報告してください。弊社への事故発生の報告が遅い場合リスクガード制度が適用できない場合もあります。

3. 報告を行ったあとに

- 事故処理をスムーズに行い早期解決のために、後日弊社より書類等の提出をお願いした場合は、速やかにご提出ください様お願いいたします。

安全こそサコスの願いです

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

サコス・リスクガード制度適用外規定

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ軌道用
4tダンプ軌道用
平トラック軌道用
Wキャブ
トラック軌道用
クレーン付き
トラック軌道用
高所作業車軌道用
クローラー
ダンプ軌道用
クローラー
クレーン軌道用
バックホウアタッチ
メントその他
軌道用
商品サコス・
リスク
ガード
制度緊急時の
対応営業所
案内

サコス・リスクガード制度では、次の適用外事項に該当する場合等には、
サコス・リスクガード制度を適用できない場合がありますのでご注意ください。

- 1 使用者等の故意・重過失による損害(無資格・酒気帯び・薬物使用等)
- 2 差押、徴発、没収等の公権力の行使
- 3 自然の消耗、カビ、錆、変色など(ゴムキャタ・タイヤ・ワイヤー・ガラス等の磨耗・破損)
- 4 核燃料物質などによる汚損・損害
- 5 燃料等の種類を入れ間違えたことによる損害
- 6 本来の使用目的以外の使用による破損及び損害
- 7 詐欺、横領、置き忘れ、紛失
- 8 地震、津波、風水災、噴火による損害
- 9 生コン、アスファルト、塗装の付着(ケレン代など)
- 10 地中埋設物への破損及び損害
- 11 メンテナンス代、修理代の検査費、機械洗浄費など
- 12 機械が原因で発生した間接損害(人工代等)及びビジネスリスク
- 13 不適当な管理状況で発生した盗難(鍵の管理不徹底・盗難防止装置の不使用等)
- 14 偶然・突発な事故でなく、故意や必然的に発生した破損及び損害
(同一の狭い場所で連続して発生した損害等)
- 15 弊社の了解を得ない改造(安全装置の解除等)や使用制限オーバーによる損害
- 16 車両事故発生場所の所轄警察署に届けが無かった場合
(警察の事故証明書・その他監督官庁の証明書が必要な場合があるため)
- 17 盗難事故時、警察に届け出のない場合
(警察に盗難事故として受理してもらうことが必要です)
- 18 サコス・リスクガード料金のお支払いがない場合
- 19 当事者間で交わされた、本来賠償責任のない約束
- 20 お客様の所有、または使用・管理する財物同士の賠償事故
- 21 始業前点検を怠ったことによる損害
- 22 すみやかに書面にてご報告のない場合
(数箇所に及ぶ事故損傷を一度に報告された場合は、最新の事故のみを適用とさせていただきます)

種目	No	機種	規格	リスクガード種別			リスクガード種別	
				自動車/自走式機械リスクガード				
				対人賠償	対物賠償	対物賠償 お客様 ご負担金		
自動車 物件	1	軌陸ダンプ	3t.4t	無制限	1000万円	10万円	人身傷害保険 3000万円	
	2	軌陸クレーン付トラック	3t.4t					
	3	軌陸Wキャブトラック	パワーゲート付					
	4	軌陸平トラック	3t					
	5	軌陸平トラック	6t					
	6	軌陸クローラーダンプ	5t					
	7	軌陸デッキ式高所作業車	9.9M					
	8	軌陸バケット式高所作業車	12M以下					
	9	軌陸バケット式高所作業車	15M					
	10	軌陸バケット式高所作業車	17M					
自走式建設機械	11	軌陸バックホー	(0.2m³以下)	1名1億円限度 1事故2億円限度 (但し現場内のみ適用)	1事故2000万円 (但し現場内のみ適用)	10万円	搭乗者傷害保険 1000万円 死亡・後遺障害	
	12	軌陸バックホー	(0.25m³以下)					
	13	軌陸クローラークレーン	4.9T					
	14	軌陸クローラークレーン	ヘビーウェイト（吊荷重3t未満）					
	15	軌陸クローラークレーン	ヘビーウェイト（吊荷重5t未満）					

サコス・リスクガード制度 対象機種別説明

自走式建設機械・高所作業物件（車輪除く）

対人賠償…「現場内にて作業中、誤って（工事関係者を除く）第三者を死傷させてしまった場合」適用

対物賠償…「現場内にて作業中、誤って（工事関係者を除く）第三者の財物を破損させてしまった場合」適用

サコス・リスクガード制度説明

- お客様ご負担金は一事故についての金額です
- 万一の事故にかかるリスクを軽減するためのオリジナル制度です
補償制度にて対応できる金額を超える損害については、お客様のご負担となります
- 事故が発生し、リスクガード制度を適用した場合には、お客様ご負担金を請求させていただきます
また、修理の間の休車補償については別途お客様のご負担とさせていただきます
- リスクガード制度の対象は全てサコスの保有機械に限ります
他社の機械を手配した場合はリスクガード制度の対象にならない時もあります
- 上記に記載していない商品のリスクガード料金・お客様ご負担金に関しては、弊社営業所の担当者に確認をお願いいたします
- 補償金額の増額、小物機械の内容詳細については弊社営業所担当者までお問い合わせください
- 同一現場での二回目以降の盗難事故は、リスクガード制度対象外となります
- リスクガード制度のご案内は2025年10月1日に改正したものであり、予告なく内容を変更する場合があります

お客様(当事者)記入欄 *太枠内を記入願います

事故日	年 月 日 耽曜日	事故発生住所
	AM PM 時 分頃	
会社名		登録番号
運転者名	(歳)	型式機番
TEL	- -	・自動車事故の場合は運転免許証を添付願います ・法令に定められた運転資格証明書を添付願います
事故状況		状況図
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
相手方氏名(会社名) _____		相手方TEL _____ - -
相手方住所 _____		
警察届出	有・無 (どちらかに○印)	届出警察名 _____ 警察TEL _____ 受理番号(盗難時のみ) _____
対物	相手方登録番号 _____ 入庫予定日 _____ /	
	相手方修理業者名 _____ TEL _____ - - - 担当者名 _____	
人身	病院名 当 方 _____	ケガ状況 _____ TEL _____ - - -
	相手方 _____	ケガ状況 _____ TEL _____ - - -
盗難	物件盗難発見者名 _____	発見日時 _____ 月 日 時 分頃
	警察届出被害者名 _____	

SACOS 記入欄 (営業所にて必ず記入願います)

営業所 担当

事故種類：対人 対物 搭傷・傷害 車両・動総 盗難 その他() (○印を記入)

取引先コード 現場コード リスクガード請求 有・無

商品コード 機番 機種名

車両	自車修理工場名 _____ TEL _____ - - -	担当者名 _____
	自車破損内容 _____ 入庫予定日 _____ /	概算金額 _____

	資産統括部	部長	管理担当	所長	業務
チェック欄					
日付	/	/	/	/	/

夜間トラブル110番

現場
登録制
システム

弊社のレンタル機械を
夜間工事にてお使いになる現場の皆様へ

困った!

夜間トラブル110番にご登録ください。
下記のサービスをご利用いただけます。

※なお、現場登録は、担当営業マンにお申し付けください。(電話での直接加入はできません。)



夜間工事もこれで安心です!

ハイ、
お任せください!



夜間:20時~翌朝6時まで(※盆・正月・GWは休業)

関東地区

0120-097-542

その他地区

047-316-5254

専用FAX 047-316-5250

建設機械のトラブルに お答えします



☆建設機械のプロがオールナイトでサポート!



☆電話でトラブルの対応方法をお答えします!



☆サービスマンも出動待機しています!



☆レンタル会社への引継ぎ・連絡も行います!

※対応ユーザーは、登録制とさせていただきます

◎基地は浦安です。

◎修理費・交換部品代・運賃は別途ご請求します。

◎機種・状況によっては代替機もご用意します。

【システムについて】
(ご注意)

①このサービスは、西尾レントオール・サコスの2社による共同事業です。②登録されていない現場へのサービス対応は、別料金となりますのでご注意ください。③トラブル内容・場所・時間帯により、対応できかねる場合がございます。④日曜・祭日は電話対応のみとなっております。⑤その他詳細は担当窓口へお問い合わせください。

環境商材

新商品

軌道用
3tダンプ

軌道用
4tダンプ

軌道用
平トラック

軌道用
Wキャブ
トラック

軌道用
クレーン付き
トラック

軌道用
高所作業車

軌道用
クローラー
ダンプ

軌道用
クローラー
クレーン

軌道用
バックホウ

アタッチメント

その他
軌道用
商品

サコス・
リスク
ガード
制度

緊急時の
対応

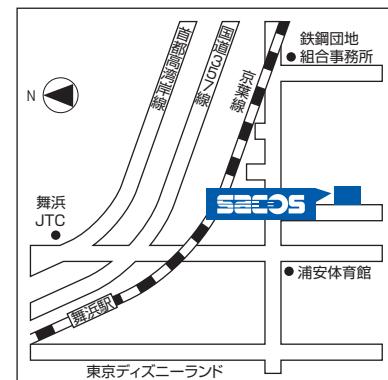
営業所
案内

営業所所在地図

- 鉄道営業部
- 東京営業所
- 東日本営業課

〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り3-1-9

☎047-316-5070 FAX:047-380-1405



- 鉄道西日本営業所

〒613-0914 京都府京都市伏見区淀生津町598

☎075-632-3651 FAX:075-632-3687



- 鉄道名古屋営業所

〒455-0843 愛知県名古屋市港区錦町26-4

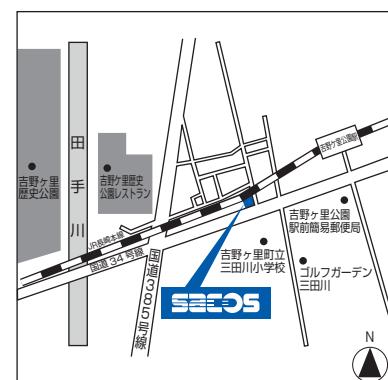
☎052-389-2671 FAX:052-389-2677

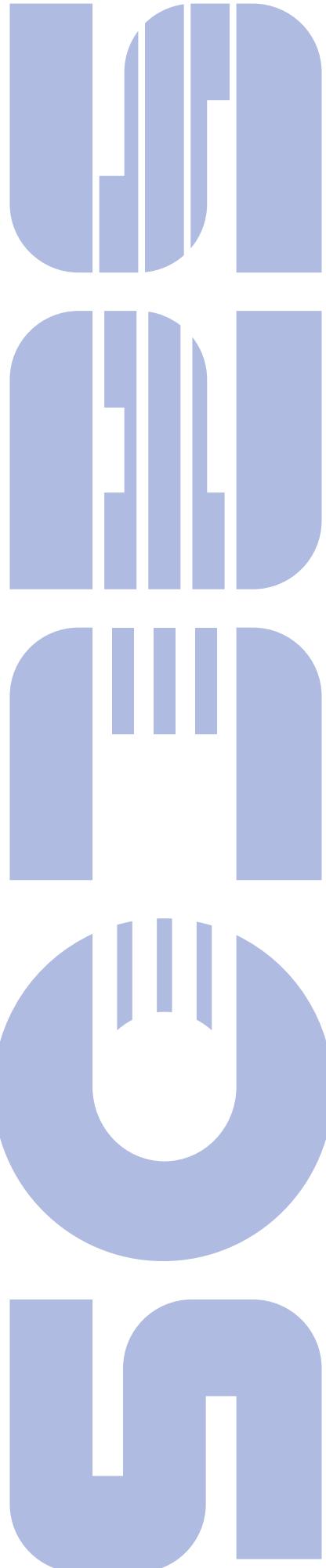


- 鉄道九州営業所

〒842-0031 佐賀県神埼郡吉野ヶ里吉田78-1

☎050-3177-8692 FAX:0952-55-2240





■会社概要

●商 号	サコス株式会社 (SACOS CORPORAION)
●本社所在地	〒141-0022 東京都品川区東五反田四丁目5番3号
●設 立	昭和42年9月8日 (西暦1967)
●資 本 金	300,000,000円 ※2025.9.4現在
●代 表 者	瀬尾 伸一
●従 業 員 数	93名 ※2025.9.4現在
●貸渡許可 (貨物レンタカー)	
関東陸運局	千葉県
近畿運輸局	大阪府 京都府
中部運輸局	愛知県
九州運輸局	佐賀県
●建設業許可	土木工事業 都知事許可 (特-4) 第138306号 電気工事業 都知事許可 (特-4) 第138306号



サコス株式会社 〒141-0022 東京都品川区東五反田4-5-3
ホームページアドレス <https://www.sacos.co.jp/>