

驚きの
軽さ

超軽量簡易踏切 PSマット

重量

17.5kg

概略寸法：

L800×W500×H160 (mm)

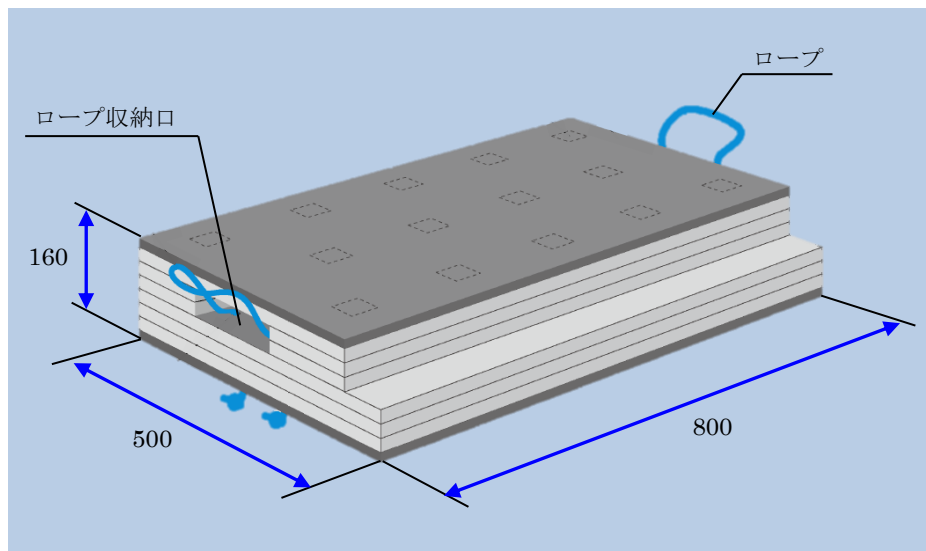
(特許出願中)

- 重機や車両などの線路横断、搬入口としての乗り上げに使用できます。
- 一人でも簡単に持ち運び可能で、作業時間が大幅に短縮できます。また、作業者の負担も軽減されます。
- 高強度で 20t までの軌陸車に対応できます。

強固な耐荷重・超軽量の樹脂製踏切マット

■ 特長

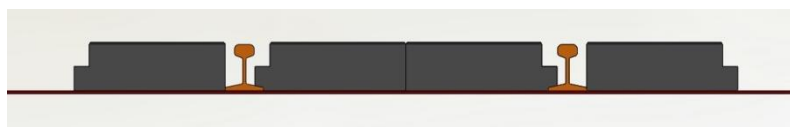
1. L800×W500×H160 (mm)、17.5kg
2. 耐荷重: 30ton/㎡
※接地面を考慮し、20t までの軌陸車を上限としてください。
3. 軽量なので、敷設・撤去・移動が人力で素早く安全に行えます。
4. ライトバンでも運搬可能です。
※寸法・積載重量をご確認ください。
5. 高い復元力があり、乗り上げ時にマットが沈み込んでも、無負荷状態で元に戻ります。
6. 持ち手のロープが側面の窪みに収納でき、マットの上をフラットにできます。



■ 敷設方法

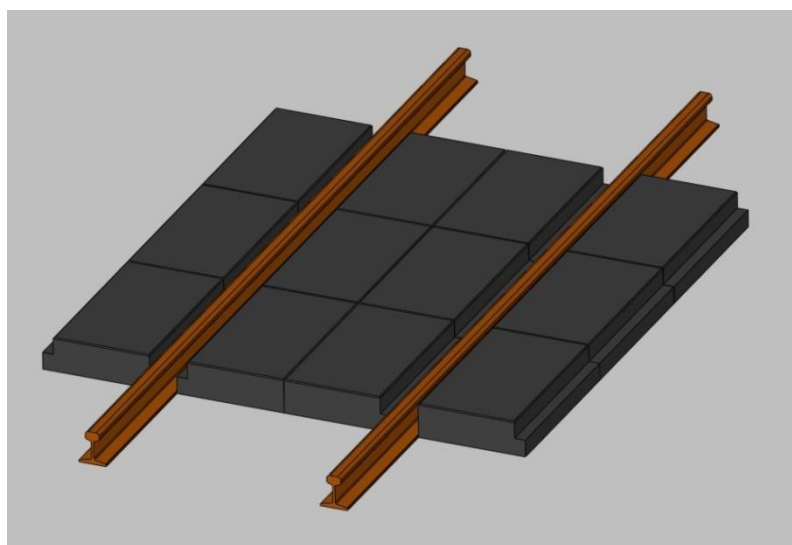
1. 段差の向きに注意し、右図の通りに敷設してください。
2. 乗り降り部分には、スロープやバタカク等をご使用ください。
3. 旋回する場合は、あらかじめマットの下にコンパネ等を敷いてください。マットが碎石に擦れて底面が破損する恐れがあります。
4. 空荷の状態では転車台を使用すると、マットの沈み込みにより、車体が前傾姿勢になる場合があります。車体が平行になるよう、荷台後方に荷重をかけて調整してください。

《断面図》



※レールの固定が線ばね式の場合

固定金具に干渉するため、下図の通り、マットの段差部を金具に向けて敷設してください。



注意

1. 許容荷重を超える荷重はかけないでください。
2. マットへの乗り降りはゆっくりと行ってください。
3. 台風等の暴風時は、飛散の可能性がありますので撤去してください。
4. ポリオレフィン製なので、火(熱)に弱く、近くでバーナーを使用したり、溶接等を行うと、溶ける恐れがあります。
5. ブリッジとしてのご使用やクレーンのアウトリガー用敷板としてのご使用はできません。重大事故につながる恐れがあります。

●このカタログに記載の規格・仕様・外観等は、改良のため変更することがあります。 ●詳しくは、弊社担当者までお気軽にご相談ください。



サコス株式会社

本社 〒141-0022 東京都品川区東五反田4-5-3