軌道陸上用スーパーデッキ高所作業車

AT-100SDW 〈狭軌・中軌・広軌兼用〉

商品コード AT09SK

JR東認定番号 TD-05-001改

★中・広軌仕様の際、前鉄車輪の格納操作が不要

従来は後鉄車輪のみ中・広軌にして出庫していましたが、前鉄車輪も中・広軌にして出庫可能です。
公道から線路へよりスムーズな進入が出来ます。

★スピーディな載線・離線が可能な転車台

転車台が車両中央付近にあるので、素早い載線・離線が可能です。走行時はロック装置で転車台がしっかりと固定され安全です。

★業界初、鉄輪の走行モード付き

2輪駆動(Hi) →スピードが出ます。
4輪駆動(Low)→静動力が高まったので、ブレーキの効きが良いです。また坂でもパワーがあります。

★ジャッキ自動張出・格納装置

フロントジャッキとリヤジャッキが相互に連動しながら伸張します。鉄輪格納時・張出時にスムーズな操作が可能です。

★自由移動が出来るデッキ

・1レバー操作で水平・垂直
ブームの旋回、伸縮、起伏およびデッキ旋回を自動制御します。
・斜め上下方向へも直線で移動
2本のレバー操作で最短距離での移動が可能です。

★軌道内走行作業機能

架線メンテナンスの効率化のため、格納位置からデッキ地上高4.0mまでは、走りながらのオンレール作業が可能です。軌道上の運転操作がデッキ内から出来るので、とても効率的です。

★車幅飛出し規制装置

隣接車線への安全を確保するために、車両左右いずれかの方向へのブーム作動やデッキ旋回を規制する事が可能です。

★各種完全装置を搭載

○AMC(過負荷防止装置)
デッキ積載荷重に応じて作業範囲を自動制御します。
旋回角度の連続検出で効率的な作業範囲を確保します。

○スライド機構付き脱輪復旧装置
作業中に鉄輪がレールから外れた場合、アウトリガで浮かせた車体を左右に移動して再載線が可能です。

○非常用装置とバックモニター付き
万一の車両故障時の格納操作用として電動ポンプ、手動ポンプ及びサブバッテリーを標準装備しています。
バックモニターで後退時や軌道走行の前進時にも後方を監視することが出来ます。

サコス株式会社 鉄道営業部 sacos

〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り3-1-9
TEL:047-316-5070／FAX:047-380-1405
E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

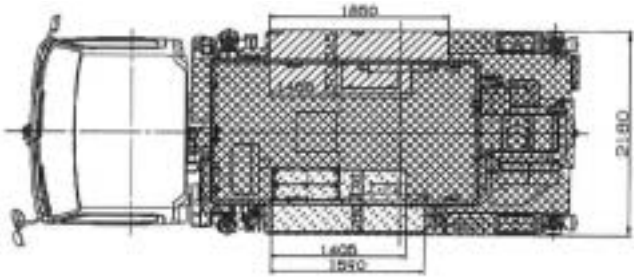
お問い合わせ

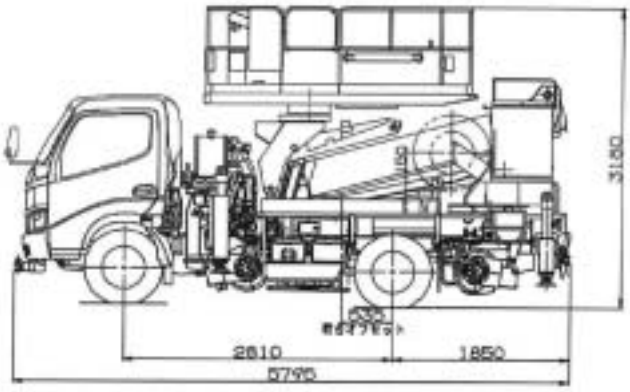
軌道陸上用高所作業車　ATー100DW

●主要諸元

商品コード	AT09SK
適応レールゲージ	狭･中･広軌兼用
転車台装置	装備
車量総重量	7970kg
車輌重量	7710kg
最大積載量	150kg
燃料タンク（軽油）	63L
定員	2名
全長×全幅×全高（オンレール時）	5795×2180×3180（3330）
デッキ積載荷重	500kg
デッキ寸法全長×全幅×全高（折畳み時）	2800×1550×910
最大作業床高	9.9m
デッキ旋回角度	360°連続
アウトリガー幅	1970～2970
走行速度　車体回送時	45km/h（0/1000）
発進走行可能勾配	35/1000
非常時装置	補助バッテリー+電磁油圧ポンプ
保安ブレーキ	手動ポンプ油圧ディスク
軌道走行ブレーキ形式	油圧モーター制御+油圧作動式ディスクブレーキ

●全体図　外形寸法



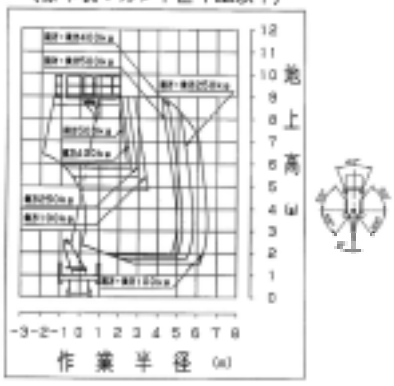


*本仕様は改良の為、予告なく変更する可能性がありますのでご了承ください。

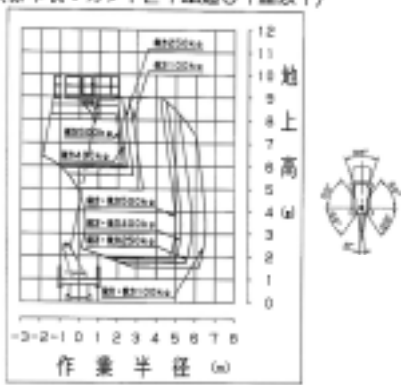
●作業範囲図

走行作業
カント105㎜以下
（標準軌：カント141㎜以下）

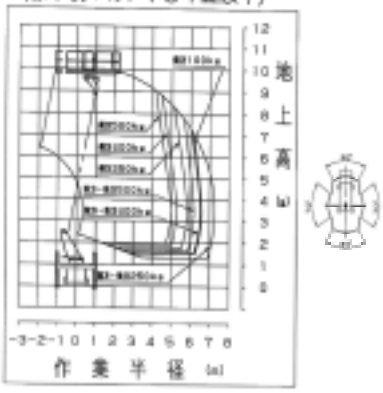
オンレール作業
カント20㎜以下
（標準軌：カント27㎜以下）



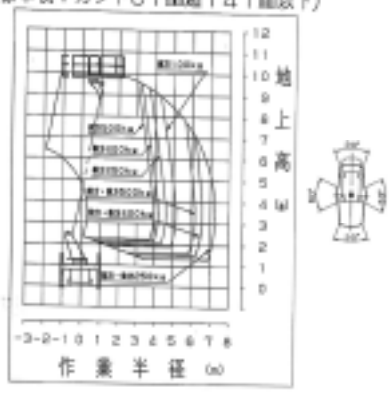
オンレール作業
カント20㎜超50㎜以下
（標準軌：カント27㎜超67㎜以下）



アウトリガ張出作業
カント50㎜以下
（標準軌：カント67㎜以下）



アウトリガ張出作業
カント50㎜超105㎜以下
（標準軌：カント67㎜超141㎜以下）



注意

1.作業範囲はレール上または水平堅土におけるものでブームのたわみは含んでおりません。

2.レールカントの状態によって作業領域が異なります。前方･後方と側方の作業範囲は上右図のように連続的に変化します。