

# 軌道陸上兼用 4t3転ダンプ HR40T-3



## ◆優れた基本性能・構造

1軸2輪構造を採用

前後車輪とも1軸2輪構造を採用し、剛性UPと乗心地・安全性を向上させました。

鉄輪による油圧前輪駆動

タイヤのフリクションを利用しないため、タイヤの磨耗や空気圧に影響されません。

また、タイヤをレールに接地しないので、車輛限界(第3縮小限界)を侵しません。

自動変速機能と2つの走行モード

変速操作をせずに最適な速度で走行でき、また 前進・後進とも等速で走行できます。

作業モード(～3km/h)と回送モード(～35km/h)を切り換える事で作業時の安全性や回送時間の短縮が可能です。

## ◆各種安全装置を装備

2系統のブレーキを装備

後輪はディスクブレーキを装備し、前輪駆動輪側にはモータブレーキも装備しました。

フェールセーフブレーキ採用

油圧源が無くなると自動的にブレーキが作動するので駐車(停車)時などブレーキのかけ忘れがありません。

ワイドトレッド採用(コマツ特許出願中)

レールを跨いでタイヤ接地可能なので、非常時にタイヤ走行脱出が可能です。

落下警報表示装置を装置

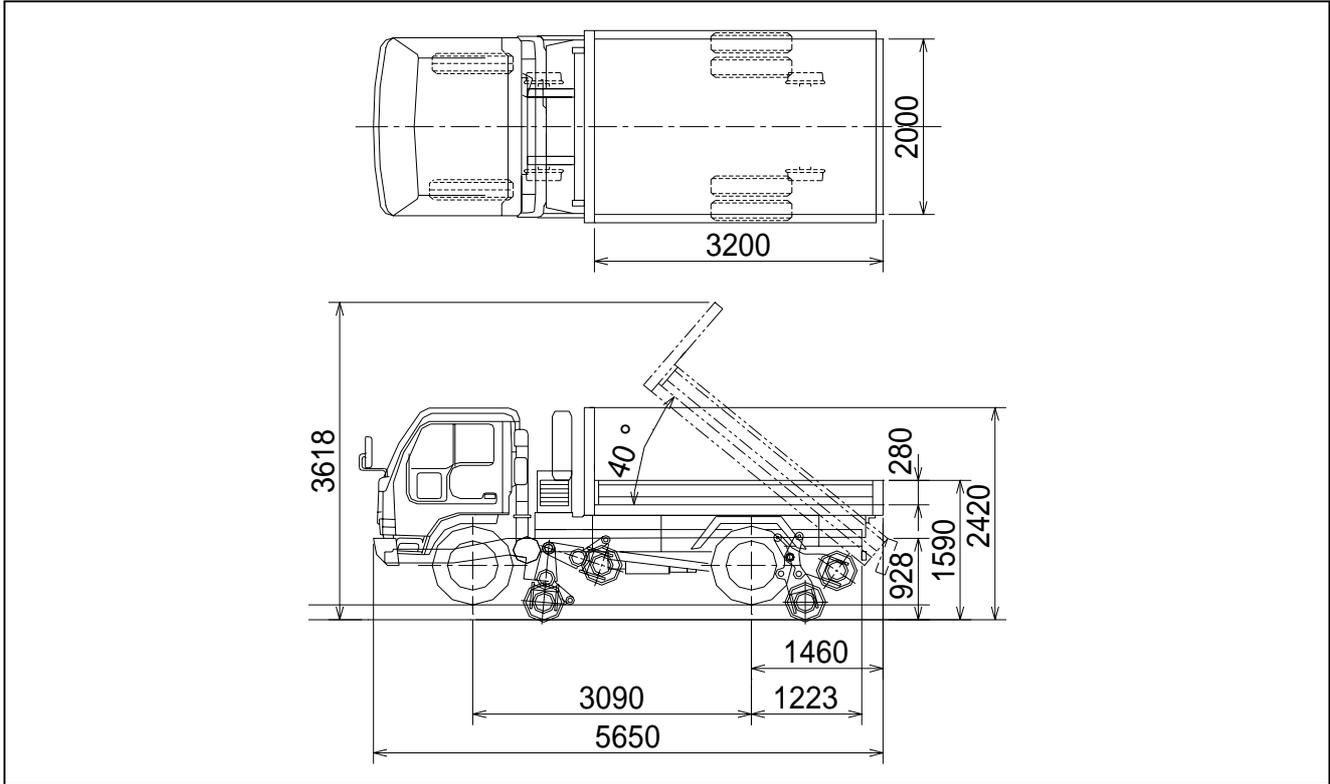
事故防止のため、鉄輪の格納状態表示や鉄輪・車体降下防止装置を装備しています。

手動脱出装置を装備しているため手動ポンプにて鉄輪上下操作、ブレーキ解除が可能です。

また、クラッチ解除(スーパーライナー方式)やベッセル格納機能も装備しています。

# 軌道陸上兼用式 4t3転ダンプ HR40T-3

## 外観図



## 仕様

<b>質量</b>	
車体総質量	7990kg
最大積載質量	2400kg
<b>寸法</b>	
全長	5650mm
全幅	2190mm
全高 / 道路走行時	2250mm
軌道走行時	2420mm
ダンプ最大高さ(レール上面より)	4000mm以下
ダンプ角度 / 後方	40°
左右	39°
タイヤ軌間距離	3090mm
鉄輪軸間距離	2920mm
車輪径	400mm
<b>容量</b>	
燃料タンク	70L
作動油タンク	57L
<b>性能</b>	
走行速度 / 単車回送時	0/1000 35km/h
作業時	0/1000 3km/h
被けん引時	45km/h
発進走行可能勾配	25/1000

<b>軌道上走行装置</b>	
駆動方式	油圧式チェーンドライブ
ブレーキ形式 / 油圧モーターブレーキ	油圧ロック式
	/ ディスクブレーキ
	油圧式
前車輪	1軸2輪駆動
後車輪	1軸2輪従動
車輪形式	絶縁鉄車輪



**ワイドトレッド**  
軌道上で使用するために開発された専用フレームで、安全性が大幅に向上しました。手動ポンプでの脱出も可能です。

サコス株式会社 鉄道営業部 **SACOS**

〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り3-1-9

TEL: 047-316-5070 / FAX: 047-380-1405

E-mail: r-tetsudo@sacos.co.jp

サコスHP: <http://www.sacos.co.jp/>

お問い合わせは