

ますます安全な作業を実現しました！

狭軌・広軌兼用

軌道陸上兼用4.9tクローラークレーン



LC755T-1

【JR東認定番号:KO-03-006】



オフブレーキ用油圧ポンプ
足元に設置されているため
迅速な操作が可能です。

【特徴】

- ◆ 最大吊上能力:4.9t × 2.1m
- ◆ オフブレーキ装置付
【JR東承認装置】
- ◆ モーメントリミッター(過負荷防止装置)付
【ブーム上げ制限設定時外部確認ランプ付】
- ◆ 軌道作業車専用の
絶縁用ゴム履帯を採用
- ◆ 車輪走行速度25km/hで
回送時間を大幅に短縮
- ◆ 緊急脱出用補助エンジン付なので
万一でも簡単に素早く脱出可能
- ◆ 後端旋回半径が1.4mのため、
ホーム内での全旋回も可能。

その他も軌道作業に必要な
数々の機能を装備しております。

詳しくは下記までお問い合わせ下さい。

サコス株式会社 鉄道営業部 **SACOS**

〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り3-1-9

TEL:047-316-5070 / FAX:047-380-1405

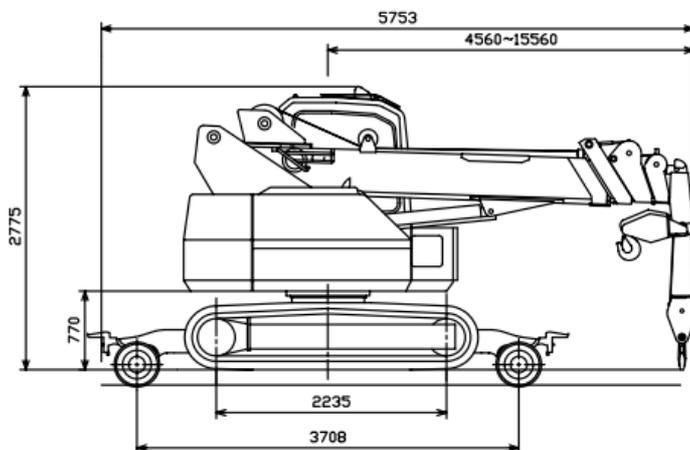
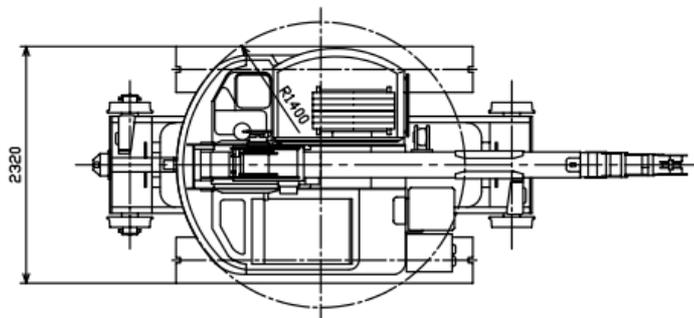
E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

お問い合わせは

狭軌・広軌兼用 軌道陸上兼用4.9tクローラークレーン

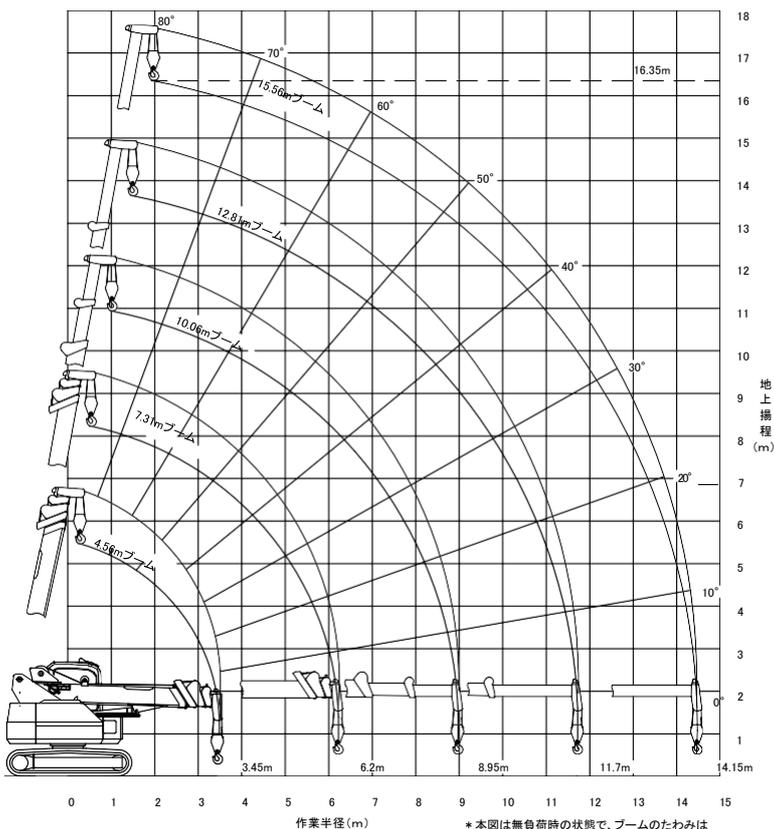
◆諸元

運転整備質量	12,350kg
最大定格総荷重×作業半径	4.9t×2.1m
エンジン名称	コマツ4D102E
エンジン出力	40.5kw[55PS]/1750rpm
輸送時全長	5,753mm
全幅	2,320mm
輸送時全高	2,775mm
後端旋回半径	1,400mm
タンブラ中心間距離	2,235mm
クローラ中心間距離	1,870mm
クローラ幅	450mm
最大作業半径	14.45m
最大地上揚程(履帯接地)	16.2m
ワイヤロープ仕様	Φ10mm×115m
フック巻上速度(4層4本掛)	22.5/35.0m/min(2段切換)
フック格納方式	自動フック格納
ブーム段数	5段
ブーム長さ	4.56m~15.56m



◆定格総荷重表(単位:kg)

作業半径	4.56m	7.31m	10.06m	12.8m	15.56m
2.00	4900	4900	2600	2000	
2.50	3800	3760	2600	2000	1400
3.00	2900	2980	2310	2000	1400
3.50		2420	2010	1890	1400
4.00		2000	1750	1650	1400
4.50		1670	1530	1450	1320
5.00		1400	1340	1280	1200
5.50		1180	1170	1130	1090
6.00		1000	1030	1010	990
6.50			860	900	900
7.00			780	800	820
7.50			670	710	750
8.00			580	630	680
8.50			490	560	610
9.00				500	560
9.50				440	500
10.00				390	450
10.50				340	400
11.00				300	360
11.50				260	320
12.00					280
12.50					240
13.00					210
13.50					200
14.00					200
14.45					200



* 本図は無負荷時の状態で、ブームのたわみは含まれていません。