

より安全な操作性を実現しました！

狭軌・中軌・標準軌兼用

軌道陸上兼用4.9tクローラークレーン



保安ブレーキ用油圧ポンプ
足元に設置されているため
迅速な操作が可能です。

LC785T-6

【JR東認定番号:KO-03-007改】

【特徴】

最大吊上能力:4.9t × 2.1m
保安ブレーキ装置付 【JR東承認装置】
モーメントリミッター(過負荷防止装置)付
ブームの高さ制限機能[高さ制限設定時外部確認ランプ付]
軌道作業車専用の絶縁用ゴム覆帯を採用
車輪走行速度25km/hで回送時間を大幅短縮
緊急脱出用補助エンジン付なので
万一でも簡単に素早く脱出可能
後端旋回半径が1.41mのため、ホーム内での全旋回も可能
従来型(LC755T)より大幅に広い運転席を実現させ
操作性が格段に向上
車輪位置スライド機構を設け、狭軌、中軌、標準軌と
どこの保線現場でも作業可能

サコス株式会社 鉄道営業部

SAKOS

〒279-0024 千葉県浦安市鉄鋼通り3-1-9

TEL:047-316-5070 / FAX:047-380-1405

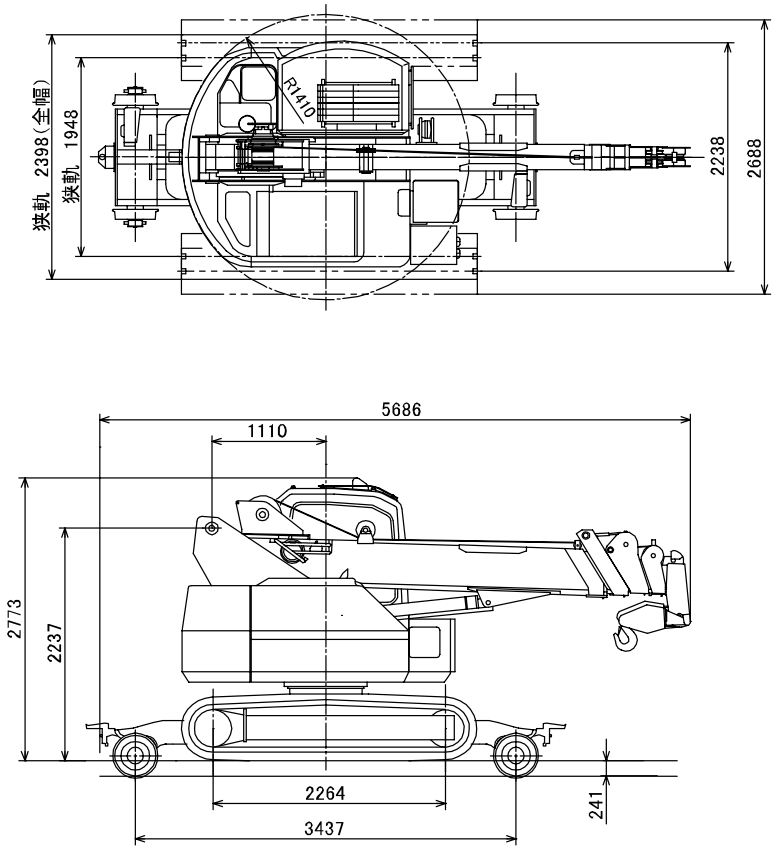
E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

お問い合わせは

狭軌・中・広軌兼用 軌道陸上兼用4.9tクローラークレーン

諸元

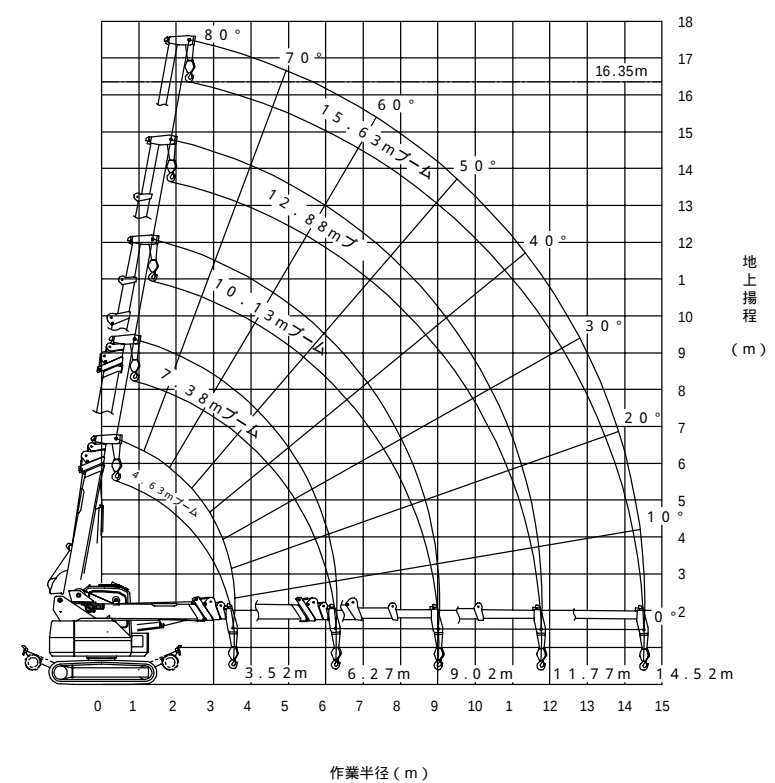
運転整備質量	12,350kg
最大定格総荷重 × 作業半径	4.9t × 2.1m
エンジン名称	コマツS4D95LE3-A
エンジン出力	40.5kw (55PS) / 1850rpm
輸送時全長	5,686mm
全幅	2,398mm
輸送時全高	2,773mm
後端旋回半径	1,410mm
タンブラ中心間距離	2,264mm
クローラ中心間距離	1,948mm
クローラ幅	450mm
最大作業半径	14.52m
最大地上揚程(履帯接地)	16.35m
ワイヤロープ仕様	Φ10mm × 115m
フック巻上速度(4層4本掛)	27.0/39.0m/min(2段切換)
フック格納方式	自動フック格納
ブーム段数	5段
ブーム長さ	4.63m ~ 15.63m



定格総荷重表(単位:kg)

作業半径	4.63m	7.38m	10.13m	12.88m	15.63m
2.00	4900	4900	2600	2000	
2.50	3800	3760	2600	2000	1400
3.00	2900	2980	2310	2000	1400
3.50	2290	2420	2010	1890	1400
4.00		2000	1750	1650	1400
4.50		1670	1530	1450	1320
5.00		1400	1340	1280	1200
5.50		1180	1170	1130	1090
6.00		1000	1030	1010	990
6.50			860	900	900
7.00			780	800	820
7.50			670	710	750
8.00			580	630	680
8.50			490	560	610
9.00			410	500	560
9.50				440	500
10.00				390	450
10.50				340	400
11.00				300	360
11.50				260	320
12.00					280
12.50					240
13.00					210
13.50					200
14.00					200
14.52					200

作業半径揚程図



本図は無負荷の状態で、ブームのたわみは含まれていません。