

軌陸 0.2 m³バックホー

PC58UUT-5

狭・中・広軌兼用

広軌
オンレール



| | | |
|----------------------------|--------------|---------------------|
| 機械質量 | | 6,960kg |
| バケット容量 | 標準 | 0.22 m ³ |
| | 旧 JIS | 0.20 m ³ |
| バケット幅 | 標準 | 608mm |
| | サイドカッタ含む | 680mm |
| 寸法 | | |
| 輸送時全長 | | 5,680mm |
| 全幅 (狭軌時/標準軌時) | | 2,354mm/1,980mm |
| 輸送時全高 | | 2,750mm |
| 後端旋回半径 | | 1,035mm |
| タンブラ中心距離 | | 1,940mm |
| 性能 | | |
| 走行速度 | 回送時 | 30 km/h |
| | 作業時 (ゴムクローラ) | 2.7/4.5 km/h |
| | 被けん引時 | 45 km/h 以内 |
| 旋回速度 | | 10rpm |
| バケットオフセット容量 | | 左 910mm 右 730mm |
| 登坂能力 | 回送時 | 25% |
| | ゴムクローラ時 | 25° |
| 最大掘削能力 | | 39.2kN (4,000kg) |
| 作業範囲 (ホー作業時、高さ制限 4,000mm時) | | |
| 最大掘削深さ | | 4,000mm |
| 最大掘削半径 | | 5,660mm |
| 最大床面掘削半径 | | 5,565mm |
| 最大ダンプ高さ (レール上面から) | | 1,630mm |
| 最大掘削高さ (レール上面から) | | 2,945mm |
| 最大垂直掘深さ | | 2,900mm |
| 作業機最小旋回半径 | | 3,270mm |
| 駆動方式 | | 油圧駆動式 |
| クレーン能力 | 最大定格荷重 | 0.9 t |
| | 最大定格荷重時作業半径 | 0.9 t × 3,000mm |
| | 最小定格荷重時作業半径 | 0.45 t × 4,870mm |

優れた基本性能

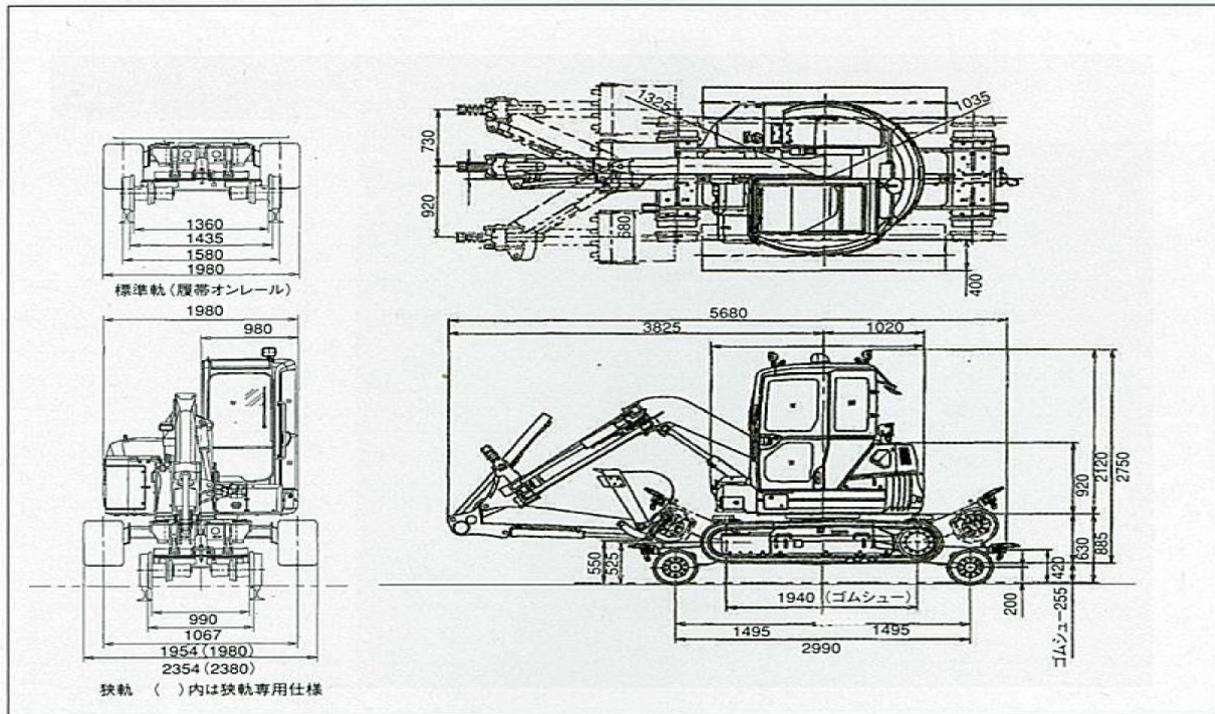
- 作業半径が小さい小旋回型を採用しホーム内の旋回も可能
- 平行リンク式オフセットブームは正面を向いたままオフセット掘削が出来、より確実に効率の良い作業が可能
- 絶縁大径(Φ400mm)走行車輪を装備しているので分岐なども安心して通過可能
- マクラグリップパーやタイタンパ等のアタッチメントが簡単に取り付けられるよう2系統増設配管を標準装備
- 車輪位置スライド機構を設け、狭軌・中軌・広軌とどこの保線現場でも作業可能

高度な安全性能

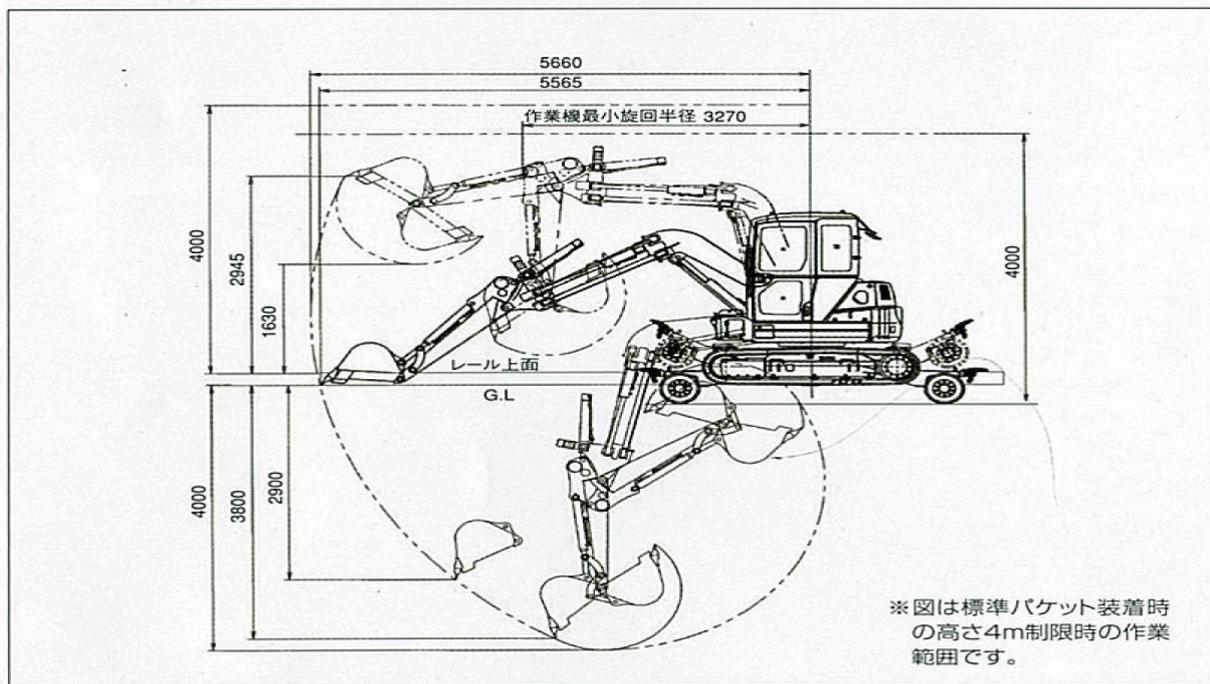
- ◎高さ自動停止システム
自動停止システムで高さを設定しておけば、作業時にブームがその高さに達すると、自動的に停止するため架線への接触の心配がありません。
- ◎絶縁対策も万全
クローラは建機用ゴムクローラに比べ、絶縁性に優れた軌道作業車専用。大径走行車輪の高い絶縁性と相まって安全性を一段と向上しています。
- ◎緊急脱出用補助エンジン・保安ブレーキ装置を標準装備

軌陸 0.2 m³バックホー PC58UUT-5(狭軌・中軌・広軌兼用機)

外形図



作業範囲図



サコス株式会社 鉄道営業部



〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 3-1-9

TEL:047-316-5070 / FAX:047-380-1405

E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

お問い合わせ