

軌陸 0.25m 3 バックホークレーン付



最大吊荷重 1.7t



PC78UUT-10

KO-01-020 改

仕様		
運転質量(狭軌・標準機兼用)	10,900kg	
機体質量(狭軌・標準機兼用)	9,150kg	
バケット容量 標準(JIS)	0.28 m ³	
バケット幅	650mm(サイドカッタ含まず)	
寸法		
全長(輸送時)	6,375mm	
全幅	2,475mm	
全高(輸送時)	2,745mm	
後端旋回半径	1,390mm	
タンブラ中心距離	2,265mm	
クローラ中心距離	狭軌	1,870mm
	標準軌	1,580mm
性能		
走行速度	回送時	30km/h
	作業時(ゴムクローラ)	3.2/4.8km/h
	被けん引時	45km/h 以内
旋回速度	10rpm	
バケットオフセット量	左 1,050～右 1,050	
登坂能力	回送時	30°/∞
	ゴムクローラ時	25°
最大掘削力	61.3kN(6,250kg)	
作業範囲		
最大掘削深さ	3,980mm	
最大掘削半径	6,255mm	
最大床面掘削半径	6,100mm	
高さ制限 4m 時		
最大ダンプ高さ(レール上面から)	1,345mm	
最大掘削高さ(レール上面から)	2,820mm	
最大垂直掘深さ	3,110mm	
作業機最小旋回半径	4,030mm	
定格吊荷重	最大 1,700kg	
駆動方式	油圧駆動式	

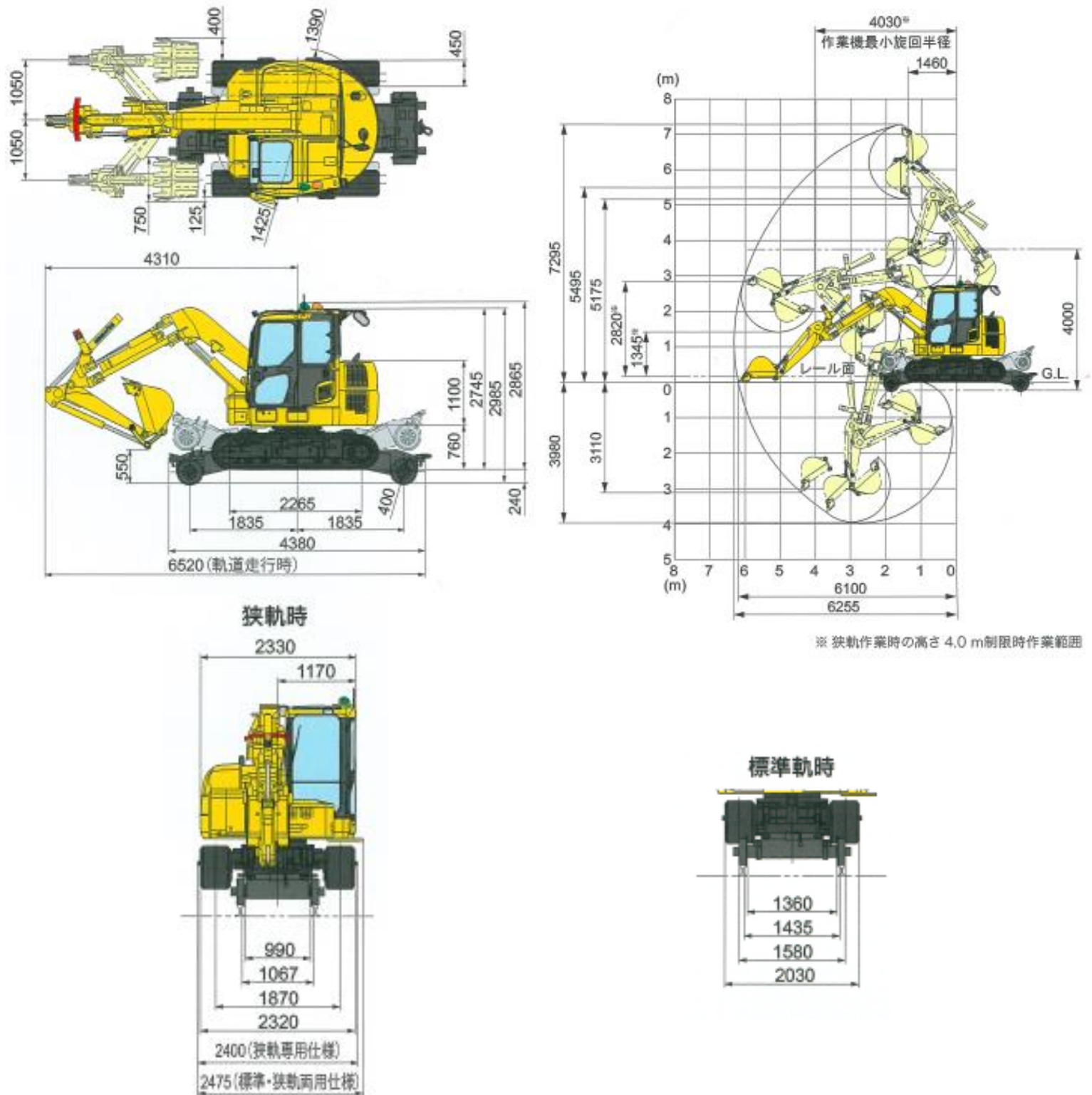
■優れた基本性能

- 作業半径が小さい小旋回型を採用し、ホーム内の旋回も可能
- 平行リンク式オフセットブームは正面を向いたままオフセット掘削が出来、より確実で効率の良い作業が可能
- 絶縁大径(φ400mm)走行車輪を装備しているので分岐なども安心して通過可能
- マクラグリップパーやタイタンパ等のアタッチメントが簡単に取り付けられるよう2系統増設配管を標準装備
- 車輪位置スライド機構を設け、狭軌・中軌・広軌とどこの保線現場でも作業可能

■高度な安全性能

- 高さ自動停止システム
自動停止システムで高さを設定しておけば、作業時にブームがその高さに達すると、自動的に停止するため架線への接触の心配がありません。
- 逸走防止装置(車輪の自動ブレーキ装置)
走行レバーを中立にすると4秒後に自動的にブレーキが作動します。
- 緊急脱出用補助エンジンを標準装備
万一に備え、緊急脱出用補助エンジンを標準装備。主エンジンに故障が生じてても、補助エンジンで素早く走行可能です。
- 保安ブレーキ装置を標準装備

軌陸 0.25m³バックホー PC78UUT-10(狭軌・中軌・広軌兼用)



サコス株式会社 鉄道営業部

東京営業所 東日本営業課	〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 3-1-9 ☎047-316-5070 FAX:047-380-1405
大阪営業所 西日本営業課	〒613-0914 京都府京都市伏見区淀生津町 598 ☎075-632-3651 FAX:075-632-3687
名古屋営業所	〒455-0843 愛知県名古屋市港区錦町26-4 ☎052-389-2671 FAX:052-389-2677
九州営業所	〒849-0031 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町 78-1 ☎050-3177-869 FAX:0952-55-2240

お問い合わせ

SACOS