

狭軌・中軌・標準軌兼用

SACOS

軌陸0.25m³ バックフォー

PC78UUT-6

JR東認定番号:KO-01-016改



絶縁ガイシ標準装備

◆仕様

運転質量（狭軌・標準機兼用）		10,635kg
機体質量（狭軌・標準機兼用）		8,665kg
バケット容量	標準	0.28m ³
	旧JIS	0.25m ³
バケット幅	標準	650mm
	サイドカッタ含む	750mm
寸法		
輸送時全長		6,580mm
全幅		2,330mm
輸送時全高		2,860mm
後端旋回半径		1,345mm
タンブラ中心距離		2,265mm
クローラ中心距離（狭軌・標準機兼用）		1,580mm
性能		
走行速度	回送時	30km/h
	作業時（ゴムクローラ）	3.2/4.8km/h
	被けん引時	45km/h以内
旋回速度		10rpm
バケットオフセット量		左1,030mm～右1,065mm
登坂能力	回送時	25°/∞
	ゴムクローラ時	25°
最大掘削力		61.3kN（6,250kg）
作業範囲（ホー作業時、高さ制限4,000mm時）		
最大掘削深さ		3,980mm
最大掘削半径		6,255mm
最大床面掘削半径		6,100mm
最大ダンプ高さ（レール上面から）		1,345mm
最大掘削高さ（レール上面から）		2,820mm
最大垂直掘深さ		3,110mm
作業機最小旋回半径		4,030mm
駆動方式		油圧駆動式

優れた基本性能

- 作業半径が小さい小旋回型を採用し、ホーム内の旋回も可能
- 平行リンク式オフセットブームは正面を向いたままオフセット掘削ができ、より確実に効率の良い作業が可能
- 絶縁大径(Φ400mm)走行車輪を装備しているので分岐なども安心して通過可能
- マクラギリッパーやタイタンバ等のアタッチメントが簡単に取り付けられるよう2系統増設配管を標準装備
- 車輪位置スライド機構を設け、狭軌・中軌・標準機とどこの現場でも作業可能

高度な安全性能

高さ自動停止システム

自動停止システムで高さを設定しておけば、作業時にブームがその高さに達すると、自動的に停止するため架線への接触の心配がありません。

絶縁対策も万全

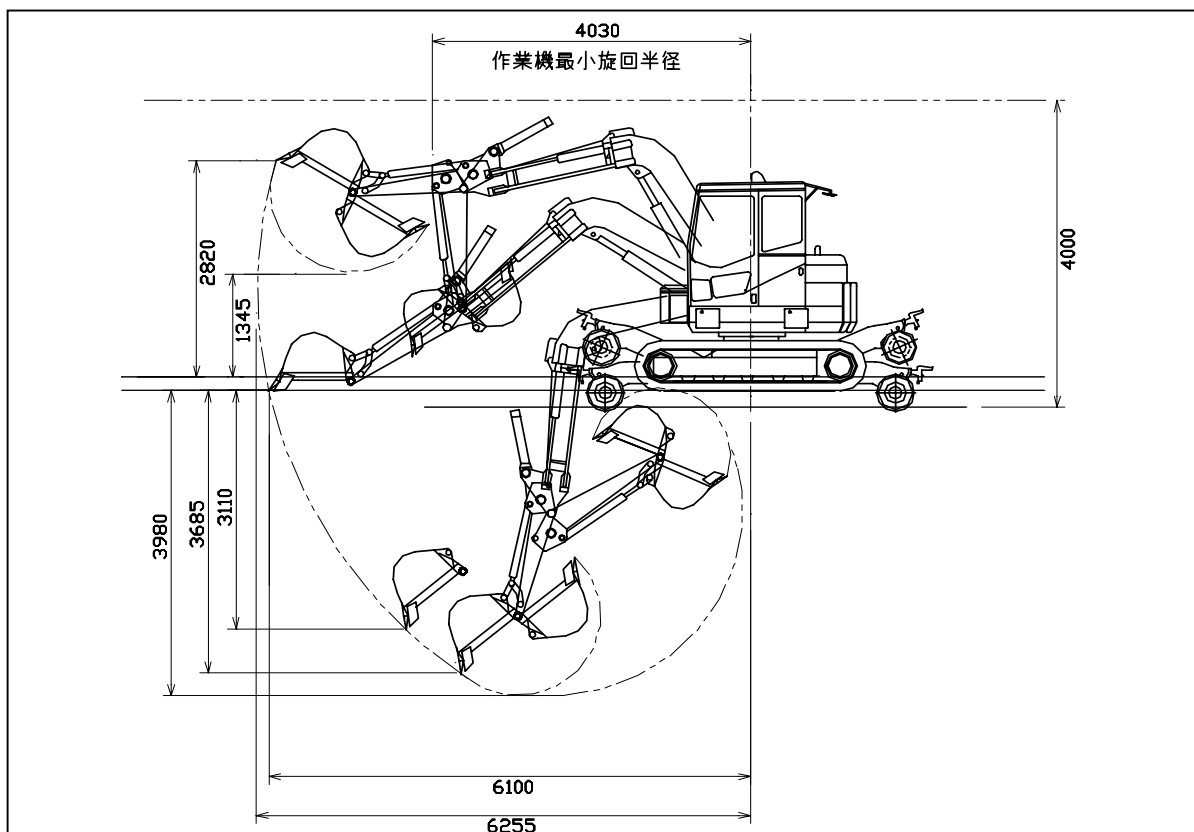
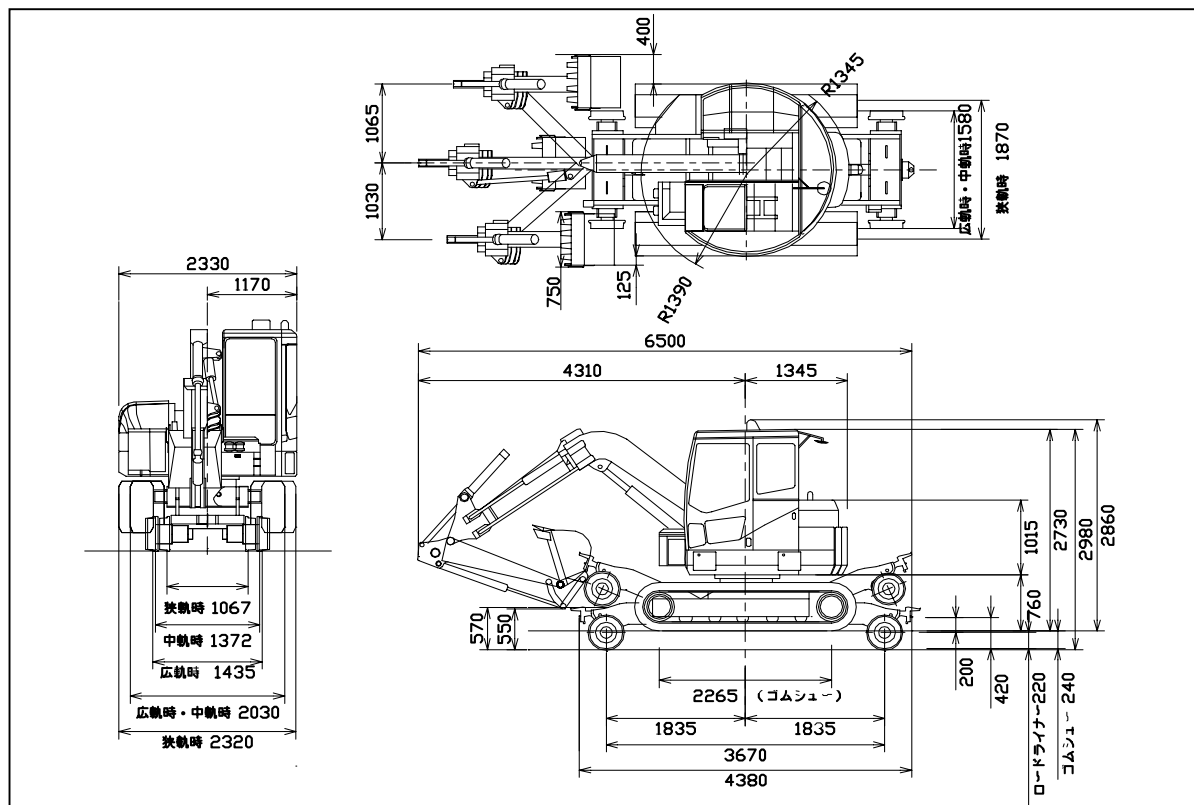
クローラは建機用ゴムクローラに比べ、絶縁性に優れた軌道作業車専用。大径走行車輪の高い絶縁性と相まって安全性を一段と向上しています。

緊急脱出用補助エンジンを標準装備

万一に備え、緊急脱出用補助エンジンを標準装備。主エンジンに故障が生じて、補助エンジンで素早く走行可能です。

保安ブレーキ装置を標準装備

軌陸0.25m³バックホー PC78UUT-6(狭軌・中軌・標準軌兼用機)



サコス株式会社 鉄道営業部

SACOS

〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り3-1-9

TEL:047-316-5070 / FAX:047-380-1405

E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

お問い合わせは