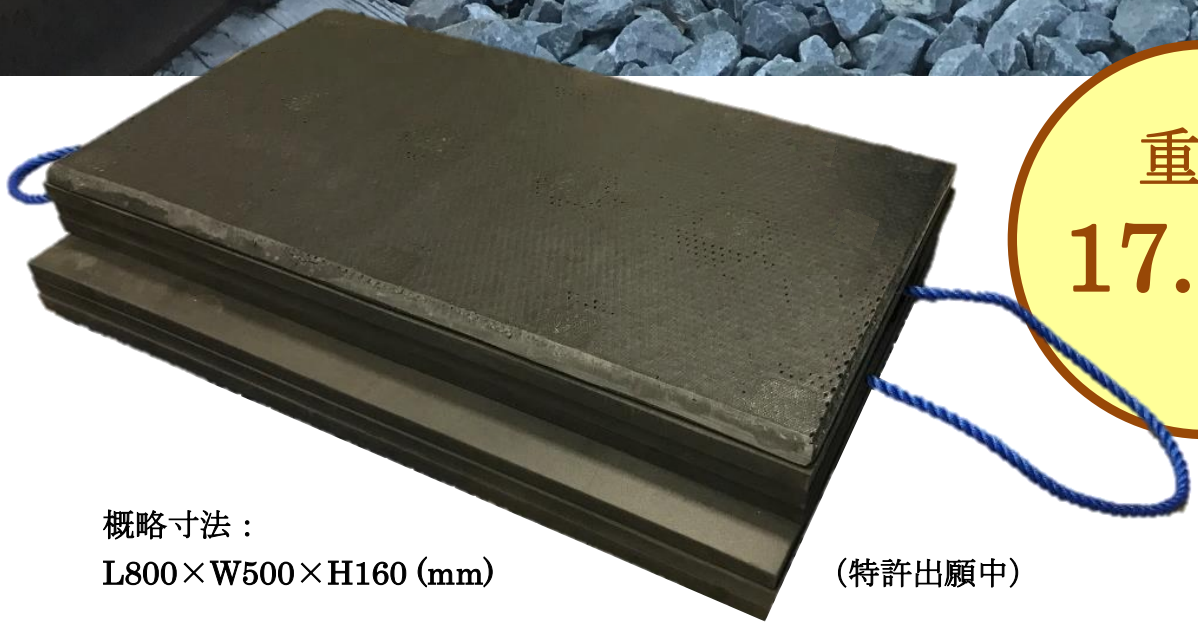
驚きの軽さ

超軽量簡易踏切 ＰＳマット



重量
17.5kg

概略寸法：
L800×W500×H160（mm）

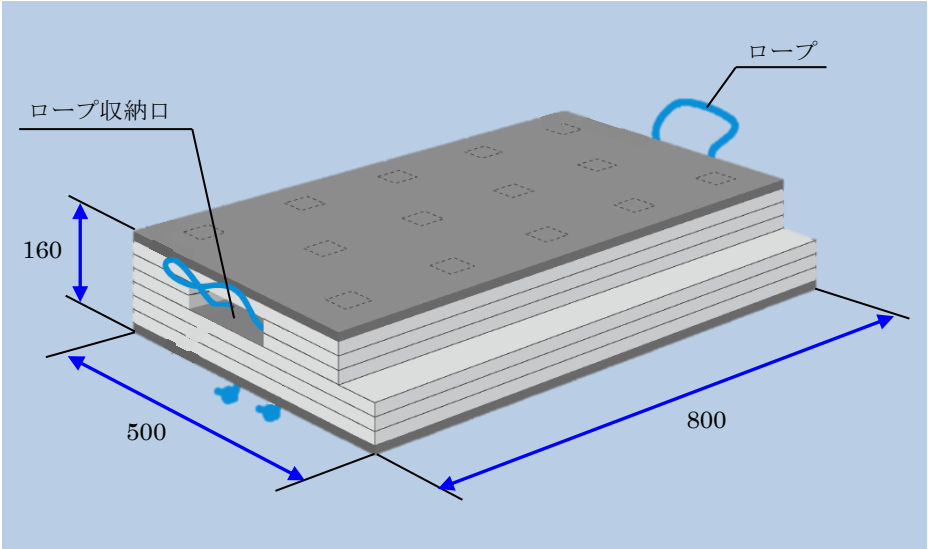
（特許出願中）

- 重機や車両などの線路横断、搬入口としての乗り上げに使用できます。
- 一人でも簡単に持ち運び可能で、作業時間が大幅に短縮できます。また、作業者の負担も軽減されます。
- 高強度で 20t までの軌陸車に対応できます。

強固な耐荷重・超軽量の樹脂製踏切マット

■ 特長

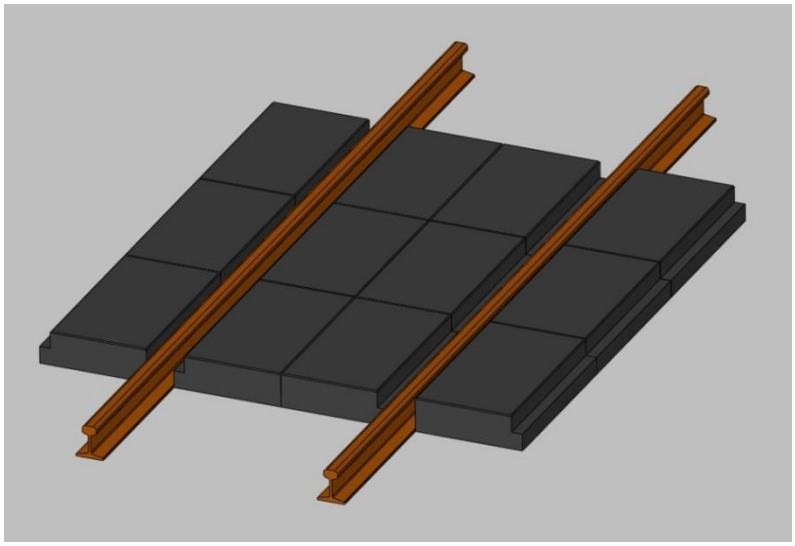
1. L800×W500×H160（mm）、17.5kg
2. 耐荷重：30ton／㎡
   ※接地面を考慮し、20t までの軌陸車を上限とし てください。
3. 軽量なので、敷設・撤去・移動が人力で素早く安全に行えます。
4. ライトバンでも運搬可能です。
   ※寸法・積載重量をご確認ください。
5. 高い復元力があり、乗り上げ時にマットが沈み込んでも、無負荷状態で元に戻ります。
6. 持ち手のロープが側面の窪みに収納でき、マットの上面をフラットにできます。



■ 敷設方法

1. 段差の向きに注意し、右図の通りに敷設してください。
2. 乗り降り部分には、スロープやバタカク等をご使用ください。
3. 旋回する場合は、あらかじめマットの下にコンパネ等を敷いてください。マットが砕石に擦れて底面が破損する恐れがあります。
4. 空荷の状態で転車台を使用すると、マットの沈み込みにより、車体が前傾姿勢になる場合があります。車体が平行になるよう、荷台後方に荷重をかけて調整してください。

≪断面図≫



※レールの固定が線ばね式の場合

固定金具に干渉するため、下図の通り、マットの段差部を金具に向けて敷設してください。

⚠ 注意	1. **許容荷重を超える荷重はかけないでください。** 2. **マットへの乗り降りはゆっくりと行ってください。** 3. **台風等の暴風時は、飛散の可能性がありますので撤去してください。** 4. **ポリオレフィン製なので、火（熱）に弱く、近くでバーナーを使用したり、溶接等を行うと、溶ける恐れがあります。** 5. **ブリッジとしてのご使用やクレーンのアウトリガー用敷板としてのご使用はできません。重大事故につながる恐れがあります。**

●このカタログに記載の規格・仕様・外観等は、改良のため変更することがあります。　●詳しくは、弊社担当者までお気軽にご相談ください。

サコス株式会社　本社　〒141-0022 東京都品川区東五反田 4-5-3

お問い合わせ

首都圏中央	〒141-0022 東京都品川区東五反田 4-5-3	TEL：050-3000-0522	FAX：050-3000-0523
首都圏環状	〒164-0011 東京都中野区中央 3-1-4	TEL：03-5330-0480	FAX：03-5330-0745
神奈川	〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町 3823	TEL：045-929-2270	FAX：045-933-5552
西関東	〒190-1213 東京都西多摩郡瑞穂町武蔵 5-1	TEL：042-556-3329	FAX：042-556-8340
関西	〒555-0042 大阪府大阪市西淀川区西島 1-1-146	TEL：06-6477-2514	FAX：06-6477-2587
特需	〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 2-1-5	TEL：047-304-7815	FAX：047-304-7882
鉄道	〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 3-1-9	TEL：047-316-5070	FAX：047-380-1405
環境商材課	〒555-0042 大阪府大阪市西淀川区西島 1-1-146	TEL：06-6477-2544	FAX：06-6477-2587
名古屋	〒455-0843 愛知県名古屋市港区錦町 26-4	TEL：052-389-2670	FAX：052-389-2677