

軌道陸上用 3 t 3 転ダンプ

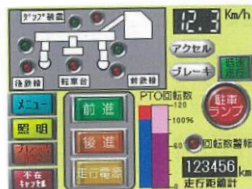
RT1-ADST0203 【狭軌・中軌・広軌兼用】

商品コード:3TD3PK



■タッチパネルを採用

□運転操作、非常時操作、警告メッセージ等を内蔵しています。



■優れた基本性能・構造

- オンレール時 1230mmの低床タイプ！
- 鉄輪による油圧前輪駆動の為タイヤの摩擦や空気圧に影響されません。
- 後ろ鉄輪フレーム首振り装置によりカーブなどの走行機能を大幅に改善しています。

■転車装置で載線・離線のスピードアップ

- 狭い載線場からでも載線・離線の時間短縮を可能にしました。
- 転車台接地面は完全絶縁となっており、短絡の心配はありません。

■狭軌・中軌・広軌兼用でどの線路でも載線

□載線前の軌間切り替えが不要！

■安全性の高い各種ブレーキ

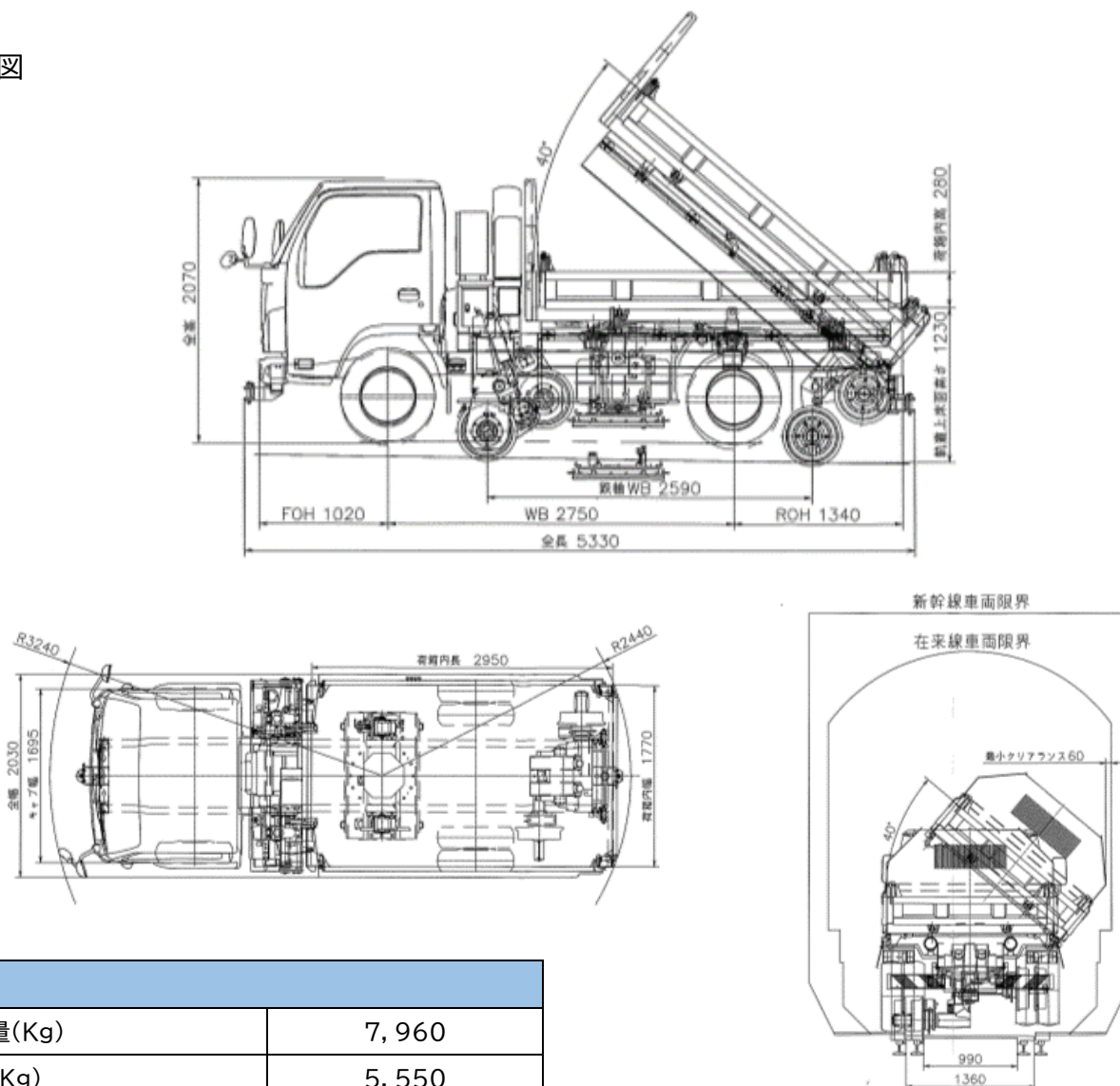
- 前輪後輪とも油圧作動ディスクブレーキを装備しています。
- 万が一に備え、運転席内には保安ブレーキを装備しています。

■各種安全装置を装備

- 運転手不在時の非常停止、光電センサーにより検出します。
- 後方監視カメラを搭載しています。
- 補助バッテリーを装備し、本体バッテリーが上がっても補助バッテリーに切り替えることによってエンジンの起動、各装置の操作が可能です。
- 手動による後車輪ディスクブレーキの解除や走行油圧モーターのブレーキ解除が可能です。
- 油圧取り出し装置によって、鉄輪の格納、転車台の格納が可能です。
- 各装置確認ランプにより、鉄輪や転車台の未格納が運転席で確認できます。

軌道陸上用3t3転軌陸ダンプ RT1-ADST0203

■外計図



■仕様

車体		
車両総重量(Kg)		7, 960
車両重量(Kg)		5, 550
最大積載量(Kg)		2, 300
全長(mm)		5, 330
全幅(mm)		2, 030
全高(mm)		2, 070
軌道走行	勾配 0/1000	最高時速 30km/h
登坂能力	勾配 35/1000	走行可能
荷台寸法		
全長(mm)		2, 950
全幅(mm)		1, 770
全高(mm)		280

軌道上走行装置

鉄車輪形式	四輪絶縁車輪
車輪径/車輪幅(mm)	420/125
バックゲージ〈狭軌〉	990mm(-2、+4)
バックゲージ〈中軌〉	1,298mm(-2、+2)
バックゲージ〈広軌〉	1,360mm(-2、+3)
車輪ブレーキ	油圧モーター制御ブレーキ
	油圧一圧作動式ディスクブレーキ
保安ブレーキ	後鉄輪油圧ディスクブレーキ

サコス株式会社 鉄道営業部



〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 3-1-9

TEL:047-316-5070 / FAX:047-380-1405

E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

サコスHP <http://www.sacos.co.jp/>

お問い合わせは…