

0.2 m³ 軌陸バックホー

SK50URT-6E <狭軌・中軌・広軌兼用>

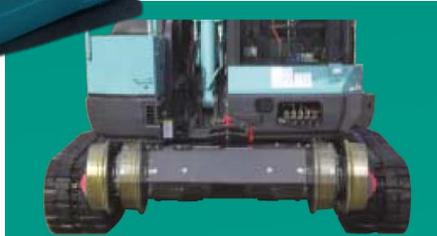


隣接線防止装置
付き

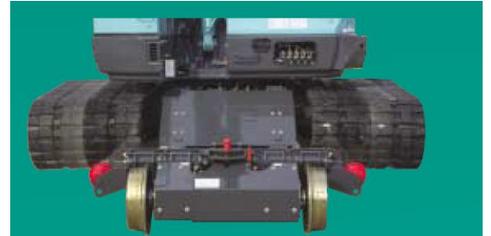
アームクレーン
付き



- 緊急時には補助エンジンまたは手動ポンプを使用して緊急退避が可能。
- 補助エンジン
運転席からキー操作で起動が可能。加えてリコイルによる起動も可能。



- 広軌・狭軌の切り替えも容易。
軌道用車輪をスライドさせ、スペーサ固定するだけ。



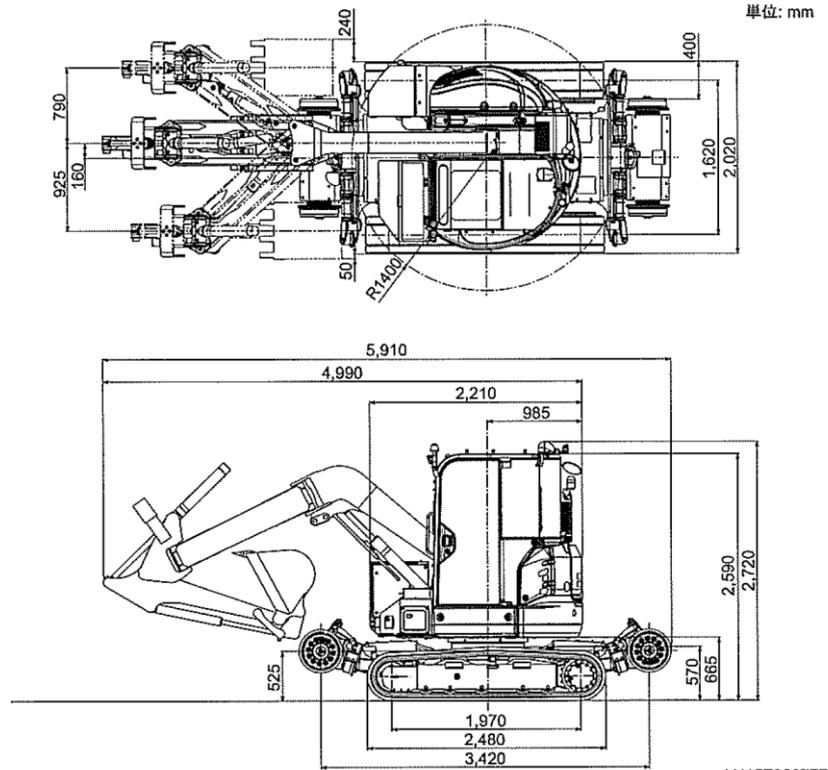
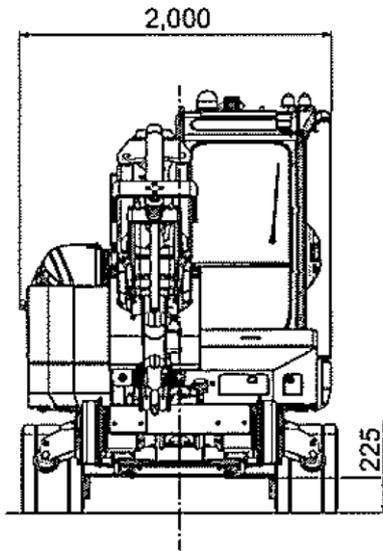
- 3段階のクローラ幅変更が可能。
油圧式クローラ幅伸縮装置により、広軌またぎ、広軌オンレール、狭軌またぎの設定が可能。

■ 主要諸元

項目		単位	SK50URT-6E		
			ゴムクローラ キャブ		
機械質量		kg	8,890		
旋回速度		min ⁻¹	8.5		
走行速度(1速/2速) <クローラ走行>		km/h	1.8/3.4		
登板能力 <クローラ走行>		%	31		
エンジン総排気量		L	2,189		
エンジン定格出力/回転数 (JIS D0006-1)		kW / min ⁻¹ (PS / min ⁻¹)	27.9/2,400 (37.9/2,400)		
ブームオフセット量(右/左)		mm	790/925		
クローラ全幅	狭軌またぎ	mm	全幅	中心間距離	軌条間距離
	広軌オンレール		2,380	1,980	1,067
	広軌またぎ		2,020	1,620	1,435
			2,750	2,350	1,435

0.2 m³軌陸バックホー SK50URT-6E(狭軌・中軌・広軌兼用機)

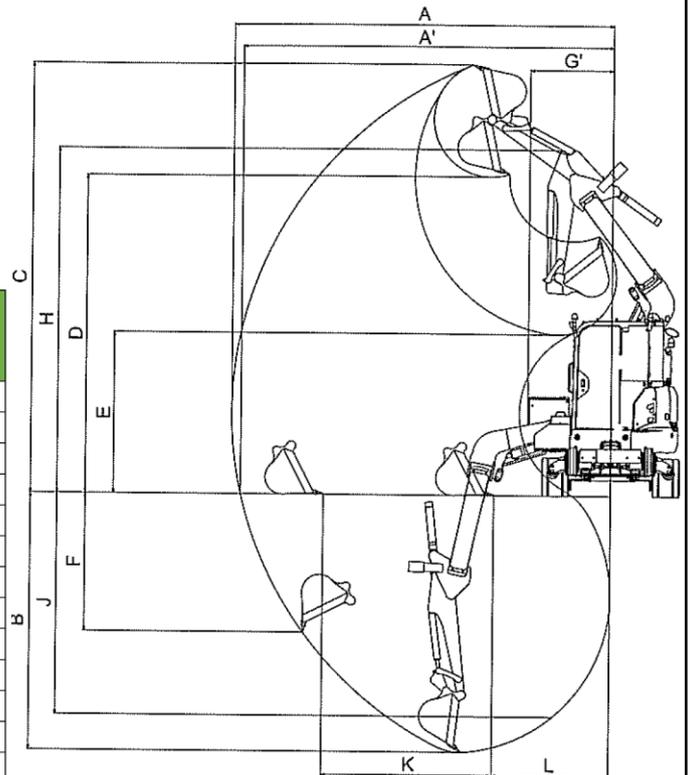
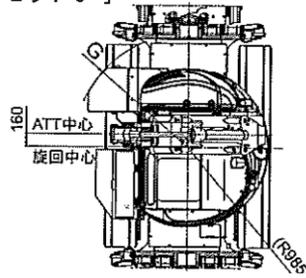
■ 外形寸法 (キャブ仕様)



YJ15Z00077P1

■ 作業範囲図 (キャブ仕様)

[オフセット 0°]



アタッチメントの種類 項目		[オフセット 01]	[オフセット 右]	[オフセット 左]
		1.48mアーム 0.22m ³ /バケット付(mm)	1.48mアーム 0.22m ³ /バケット付(mm)	1.48mアーム 0.22m ³ /バケット付(mm)
A	最大掘削半径	5,570	5,350	5,250
A'	床面最大掘削半径	5,440	5,210	5,110
※B	最大掘削深さ	3,800	3,570	3,470
※C	最大掘削高さ	6,360	6,170	6,090
※D	最大ダンプ高さ	4,700	4,520	4,440
※E	最小ダンプ高さ	2,390	2,200	2,120
※F	垂直掘深さ	2,040	1,860	1,780
G	フロント最小旋回半径	1,400	1,400	1,400
G'	フロント最小旋回距離	1,230	1,230	1,230
※H	最小旋回時高さ	5,100	4,920	4,840
※J	8フィートレベル掘削深さ	3,270	3,030	2,930
K	水平掘削	ストローク	2,510	2,490
		距離	1,720	1,510
L	距離	最小時	1,720	1,430

サコス株式会社 鉄道営業部 **SACOS**

〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 3-1-9

TEL:047-316-5070 / FAX:047-380-1405

E-mail:r-tetsudo@sacos.co.jp

サコスHP <http://www.sacos.co.jp/>

お問い合わせは…