

アイテ製 9.9Mスーパーテッキ



基本性能

① ブーム後方格納

- ・ブーム格納姿勢から即、作業に移る事が可能となる
- ・トロリー線より低い位置での自由度が向上
- ・キャビン干渉防止規制が無く、スムーズな作業が可能
- ・後ろにブームが伸びるので、トンネルでの作業がしやすい

④ 脱輪防止機能

- ・カント箇所でジャッキを張出した際、レールからフランジが外れることが無く、脱輪を未然に防止

⑤ ジョイスティックレバー

- ・ジョイスティックレバーによりブーム起伏上下・伸縮・旋回の複合操作が可能。
- 操作者は安全確認の為の体の自由度が増し、スムーズに作業開始できます。

⑥ 後方格納によるトンネル点検作業

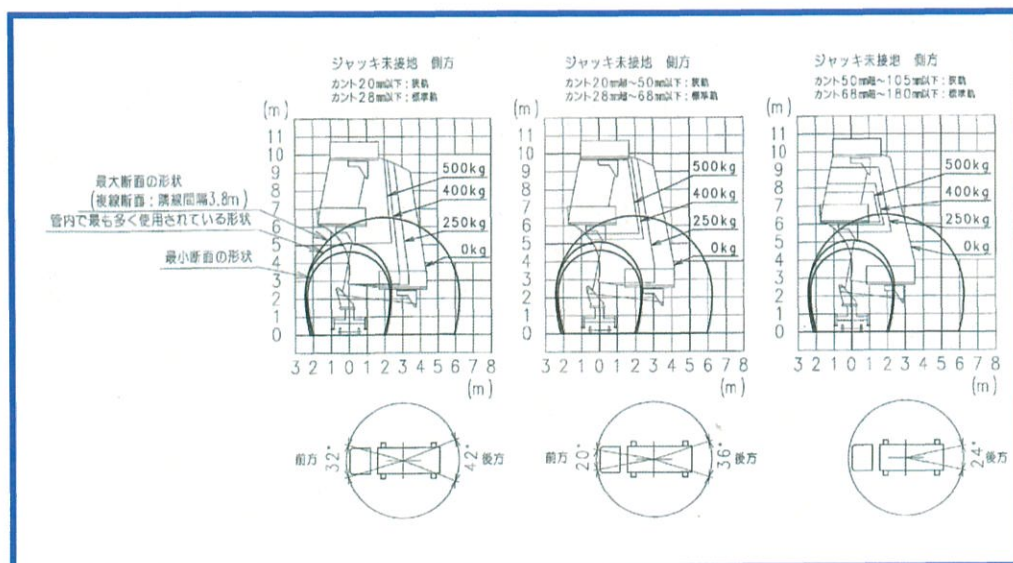
② 広い作業範囲

- ・最大作業床高さ 9.9mを活かし電路設備まで届くことが可能

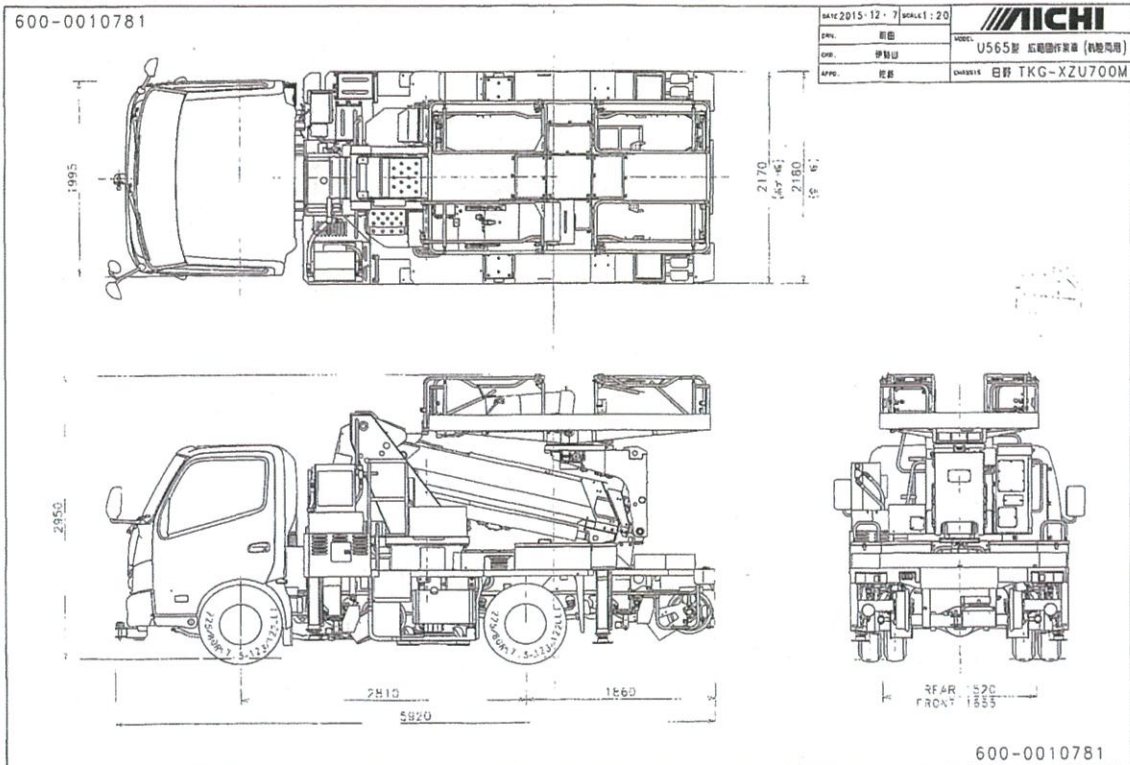
③ コンパウンド架線対応

- ・軌道上で作業床が5m迄上がることで、トロリー線を作業床内に抱き込んでの作業が可能となりコンパウンド架線区間での安全作業が可能

狭・広軌使用可
(中間軌不可)



TKG-XZU700M



●高所作業装置			
作業台最大地上高	9.9m (レール上面より)	積載荷重	500kg
最大作業半径	6.4m	プラットフォーム内側寸法	1.5×2.7×0.9 (幅×奥行×高さ)
●軌道走行装置			
軌間	1,067mm : 狭軌 1,435mm : 標準軌 (オプション)	制動性能	初速 30km/h にて 35m 以下
鉄輪直径	前Φ385mm 後Φ385mm	遠隔定速走行	1~10km/h
回送時最高速度	45km/h 以上	制動性能	初速 30km/h にて 35m 以下
●安全装置			
油圧系安全装置、作動停止スイッチ、過負荷防止装置、非常用ポンプ、補助ロープ掛け、軌道内旋回規制装置、軌道内ジャッキ張出脱線防止装置、鉄輪・転車台落下防止装置、鉄輪・転車台・ジャッキ・ブームインターロック装置、作業床・転車台未格納警報、緊急格納装置、ブーム・キャビン干渉防止装置			
●その他装置			
遠隔走行装置、水平・垂直移動装置、作業床自動格納装置、エンジン始動・停止装置、始業前点検装置、音声通知装置、水準器、上部 100V 電源取出口、操作部照明灯、作業床照明灯、作業床下灯、作業灯、後照灯、鉄輪灯、連結器、転車台回転棒、発電機 (1.6KVA)、予備バッテリー			
●付属品			
ジャッキベース、タイヤ輪止め、鉄輪輪止め、転車台回転棒、標準付属工具			
●特別仕様			
鉄輪空転防止装置、鉄輪・転車台操作部アクセルスイッチ、軌間絶縁・短絡切替スイッチ、脱線復旧用ジャッキ、消火器、携帯型油圧ブースター、バックモニター			
●車両諸元			
車両寸法	5.83×2.18×2.95 (全長×全幅×全高) m		
最小回転半径	5.1m	車輛総重量	8.0t 未満 (3.5t シャシ)

サコス株式会社鉄道営業部

東京営業所 〒279-0025 千葉県浦安市鉄鋼通り 3-1-9

☎047-316-5070 FAX 047-380-1405

名古屋営業所 〒455-0843 愛知県名古屋市港区錦町 26-4

☎052-389-2671 FAX 052-389-2677

大阪営業所 〒613-0914 京都府京都市伏見区淀生津町 598

☎075-632-3651 FAX 075-632-3287

お問い合わせ

SACOS